



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-4/28.02.....2019 г.

ДО  
Г-Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ДП „НКЖИ“  
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ №110  
1233 СОФИЯ

КОПИЕ  
РИОСВ-СОФИЯ

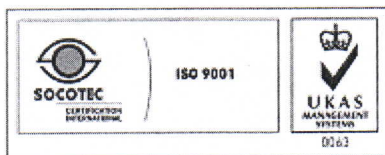
**Относно:** *Инвестиционно предложение (ИП) за „Изграждане на нов пътен надлез на спирка Верила на км 18+564,72 по път 1 и км 18+563,60 по път 2, който е част от Проект „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив – Първи етап – ЛОТ 1: Изграждане на равнинен участък София – Елин Пелин и изграждане на пътни надлези“, с възложител ДП „НКЖИ“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,**

Във връзка с постъпило уведомление с вх. № ОВОС-4/18.02.2019 г. на МОСВ по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на плановете, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „в“ и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение (ИП) за „Изграждане на нов пътен надлез на спирка Верила на км 18+564,72 по път 1 и км 18+563,60 по път 2, който е част от Проект „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив – Първи етап – ЛОТ 1: Изграждане на равнинен участък София – Елин Пелин и изграждане на пътни надлези, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената информация изпълнението на новия пътен надлез е свързано с премахването на съществуващия жп прелаз „Спирка Верила“ на общински път „София - Равно поле“ на км 18+560 и заменянето му с пресичане на две нива, с което ще се обезпечи безаварийното движение по общинския път и нови обслужващи улици и полски пътища на



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



ниво терен, осигуряващи достъп до засегнатите от надлеза имоти. По този начин ще се гарантира безопасната експлоатация на пресичащите се пътна и железопътна инфраструктури и ще се минимизира риска от възникване на инциденти в мястото на пресичане.

Пътен надлез Верила е бил в обхвата на проведената през 2015 г. процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, в резултат на която е издадено Решение № 11-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите. В границите на съществуващия сервитут са планирани новите пътни надлези, като за надлез Верила тогава са определени сервитутни отклонения, изискващи промяна на предназначението на земята в размер на 5800 м<sup>2</sup>. При разработването на техническия проект за надлез Верила е установено, че се налагат допълнителни площи за неговото изграждане, поради необходимостта от съобразяване с действащия нов регулационен план на сп. Верила, което налага изграждането на трасе, следващо оста на съществуващия общински път (с габарит Г9) и на главната улица от урбанизираната територия. Проектът е съобразен и с наличието на смесена многофункционална зона (СМФ-2), тангираща железопътната линия от юг, определена с ОУП – София. Общият размер на площите, необходими за изграждане на надлеза са 17 175 м<sup>2</sup>, а допълнително необходимите площи са в размер на 11 375 м<sup>2</sup>.

Пътният участък от надлеза започва от съществуващото триклонно кръстовище на общинския път с път за производствена база Лидл (без да засяга негова територия), пресича железопътната линия и се включва ситуационно и нивелетно в главната улица на „Спирка Верила“. Участъкът е с обща дължина от 380.0 м, оформен с две прави отсечки и крива с радиус от 500.00 м между тях. Проектната скорост е 40 км/час. Пътното платно започва с ширина 6,5 м в зоната на Т-кръстовището и плавно преминава в 7 м, преди хоризонталната крива. Планирано е с 5 отвора, съобразени с проектното решение на железопътната линия, съществуващите отводнителни съоръжения, новата обслужваща улица и подземни комуникации. Южният устой е обсипан, а северният, който е в регулация, е свързан с двустранно оформена подпорна стена. В т. 18 е проектирано ново четириклонно кръстовище. От запад има връзка със съществуващата улична регулация на сп. Верила, а на изток е оформен нов вход - изход към УПИ VII.

Обслужващата улица е планирана на ниво терен с обща дължина 197 м. Предвидена е с ширина 8 м и с 4 бр. хоризонтални криви с радиуси от 10,0 до 100,0 м – прави връзка между главната улица на урбанизираната територия и съществуващата улична регулация на „Сп. Верила - изток“ при п.т. 18.

При изграждането на новия пътен надлез се засяга съществуващото трасе на три КЛ 20 kV („Лозен 1“, „Лозен 2“ и „Ист Ринг“), което налага тяхната реконструкция и изместване на трасето западно от надлеза, с изключение на мястото на пресичане с новопроектираната жп линия. Пътният надлез пресича съществуващи трасета на съобщителни кабели, което налага тяхната реконструкция, с цел изместване на трасетата и изграждане на нов шахти.

С ИП се засяга съществуващ азбестоциментов водопровод с диаметър ф150. Предвидено е същият да се реконструира чрез изграждането на два нови водопроводни клона по улицата, преминаваща под новото мостово съоръжение.

Разположението на новите шахти при реконструкцията на трасетата на трите КЛ 20kV, на съобщителните кабели и на двата нови водопроводни клона е съобразено с пътният надлез така, че новите сервитутни ивици да попадат в границите на трасето за отчуждаване и за тях не е учредено сервитутно право.

Общият размер на площите на имотите, засегнати от реализацията на новия пътен надлез е 17,175 дка, а площите, подлежащи на отчуждаване, се очаква да бъдат в размер на около 8.0632 дка.

Площта на имотите за отчуждаване и отнемане без обезщетяване (общинска и държавна собственост) е 12,092 дка в землището на с. Лозен. За урбанизираните територии на спирка Верила, с. Равно поле площта на имотите за отчуждаване и отнемане без

обезщетяване е 5,083 дка.

ИП не изисква осигуряване на допълнителни площи за временни дейности по време на строителството на съоръжението. Не се предвижда изграждането на временни площадки и лагери за работници. В случай на необходимост от такива, същите ще бъдат разположени в границите на имотите, собственост на възложителя.

Строителният участък ще бъде обслужван от ж.п. линия София - Пловдив, както и прилежащите пътища от републиканската и общинска пътна мрежа за транспорт на пътници и товари при изпълнението на проекта.

При извършената проверка, относно местоположението на имотите, предмет на ИП се установи, че не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони „Натура 2000 места“ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие

Така представено инвестиционното предложение за „Изграждане на нов пътен надлез на спирка Верила на км 18+564,72 по път 1 и км 18+563,60 по път 2, който е част от Проект „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив – Първи етап – ЛОТ 1: Изграждане на равнинен участък София – Елин Пелин и изграждане на пътни надлези“, не попада самостоятелно в някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвидените дейности по изграждане на новия пътен надлез при спирка Верила, който е бил предмет на оценка в проведената процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, в т.ч. посочените реконструкции на подземни комуникации, и изграждане на улица, да се считат и за изменение на дейност по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като ще се извършват при използване на изградената инфраструктура. Дейностите по изпълнение на ИП, както и допълнителните площи които ще бъдат засегнати са в непосредствена близост до оценените, предмет на процедурата, приключила с постановеното Решение № 11-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите, т.е. не се очакват въздействия върху компонентите на околната среда, различни от вече оценените чрез проведената процедура по преценяване на необходимостта от ОВОС. Всички природни ресурси (без земни маси), необходими за изпълнение на съоръженията ще бъдат доставяни като стоков продукт от пазара. Реализацията на ИП е свързана с генериране на определени количества отпадъци, като всички дейности по тяхното третиране ще бъдат извършвани съобразно изискванията на Закона за управление на отпадъците. С ИП не се засягат обекти на културното наследство, както и санитарно-охранителни зони на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване. В тази връзка ИП не подлежи на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера на предвидените дейности**, както и че при реализирането им не се очаква загуба на площ на природни местообитания и местообитания на видове в защитените зони, не предполагат увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове в защитените зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че ИП за „Изграждане на нов пътен надлез на спирка Верила на км 18+564,72 по път 1 и км 18+563,60 по път 2, който е част от Проект „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив – Първи етап – ЛОТ 1: Изграждане на равнинен участък София – Елин Пелин и изграждане на пътни надлези“ преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

**КРАСИМИР ЖИВКОВ**

*Заместник-министър на околната среда и водите*