



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-61/25.09.2023 г.

ДО  
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ПАУНОВА  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

На Ваш № 04-09-127/05.09.2023 г.

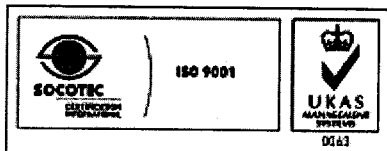
**Относно:** *Допълнителни проекти към основен технически проект за обект „Модернизация на път I-1 (Е-79) „Видин – Враца“, участък № 1 „Видин – Димово“, участък № 2 „Димово - Бела – Ружинци“; участък № 3 „Ружинци - Монтана“ за участък № 1 и участък № 2 - по вариант I (син) от км 3+757 до км 58+043.58 и за участък № 3 - по вариант I (син) от км 58+000=км58+043.58 до км 94+800 с жълт подвариант от км 94+800 до км 98+896.73, и коригирано трасе при пресичането на р. Лом“ - промяна на технически проект по време на строителството Модернизация на Път I-1 Видин - Ботевград, участък № 1, „пътен възел Макреш – Бела“ от км 33+400 (километраж по проект) до км 47+000 (километраж по проект)*

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПАУНОВА,**

Във връзка с постъпило с вх. №ОВОС - 61/05.09.2023 г. на МОСВ писмо от Агенция „Пътна инфраструктура“ за проекта за промяна на технически проект за пътен възел Макреш– Бела“ от км 33+400 до км 47+000, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ и Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

За обект „Модернизация на път I-1 (Е-79) „Видин - Враца“, участък № 1 „Видин - Димово“; участък № 2 „Димово - Бела - Ружинци“; участък № 3 „Ружинци - Монтана“ за участък № 1 и участък № 2 - по вариант 1 (син) от км 3+757 до км 58+043.58 и за участък № 3 - по вариант 1 (син) от км 58+000 = км 58+043.58 до км 94+800, с жълт подвариант от км 94+800 до км 98+896.73, и коригирано трасе при пресичането на р. Лом“ има издадено Решение № 1-1/2016 г. по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на министъра на околната среда и водите, с което се одобрява осъществяването на ИП.

Предмет на внесеното уведомление е участък № 2 „пътен възел „Макреш - пътен възел Бела“ от км 33+400 до км 47+400, за който има разработен и одобрен технически



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



проект по следата на одобрения по ОВОС вариант 1 (син). Пътното трасе започва от км 33+400 като продължение на предходния участък № 1 „Видин - Димово“ от км 3+757 до км 33+400.

Съгласно представената от Вас информация, с Решение № 540/31.07.2020 г. на Министерския съвет са отчуждени необходимите площи за изграждане на обект „Модернизация на участък от път 1-1 (Е79) „Видин - Ботевград“, участък от км 3+757 до км 61+750 (километраж по съществуващ път 1-1) = 58+128,47 (километраж по проект), попадащи в обхвата от км 34+032,68 до км 61+750 (километраж по съществуващ път 1-1) = 58+128,47 (километраж по проект), съгласно одобрен подробен устройствен план - парцеларен план (ПУП - ПП) с влезли в сила Заповеди № РД-02-15-173/19.09.2019 г. и РД-02-15-174/19.09.2019 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството, имоти - частна собственост, намиращи се в землището на: с. Вълчек, общ. Макреш, землищата на гр. Димово, с. Костичовци, с. Бела, с. Дълго поле, с. Орешец, с. Скомля и с. Медовница, общ. Димово, и землището на с. Ружинци, общ. Ружинци, обл. Видин.

За строителството на участъка има издадено Разрешение за строеж (РС) № 36/29.04.2021 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, което е влязло в сила на 22.05.2021 г.

Допълнителното проектиране е наложено от обстоятелството, че в одобрения технически проект не са предвидени следните части, обособени в две групи:

**Група 1** - Изграждане на „Етапна връзка на км 33+900“ и „Етапна връзка при пътен възел „Бела“ на км 46+380“ - осъществяване на връзка с път I-1 в началото на обекта при км 33+400, включително допълване на ограничителните системи за път III-1403 (връзка гара Срацимир), както и усилване на пътната настилка на пътен възел Бела, като същата да осигурява в минимална степен конфликтност на пресичане между новостроящия се участък и път Е-79. Допълнителното проектиране и изграждането на посочените етапни връзки се налага от необходимостта от самостоятелно пускане в експлоатация на участък 2.

- Изграждане на интелигентни транспортни системи (ИТС) (метални рамки с пасарелки над двете платна на км 34+500, км 37+825 и км 44+710 и метални тръбни рамки по една за всяко платно на км 39+141,35 и 39+142,35);

- Изграждане на осветление на пътен възел „Макреш“ при км 36+060 и на пътен възел „Бела“ при км 46+380, като за първия е предвидено изграждане на нов трафопост.

**Група 2** - Изменения на пресичания на пътното трасе с ВиК проводи: реконструкцията на питейно-битови водопроводи от км 42+320 се променя на км 42+535 и от км 45+980 - на км 45+990;

- Изместване на ВЕЛ 20 kV – изместване на стълбовите линии на съществуващи линии, които засягат сервитута на обекта за осигуряване на необходимия габарит при км 35+700 (ВЕЛ „Граница“), км 36+860 (ВЕЛ „Граница“), км 0+152 (ВЕЛ „Граница“), км 40+140 (ВЕЛ „Малина“) и при км 140+147 (ВЕЛ „Бешовица“), както и при пресичане на ж.п. линия София – Видин - междустълбие № 7 и № 8 на ВЕЛ „Граница“ като е предвидено стълбовете да се изпълнят с горна конзола за стълб за две тройки.

Съгласно документацията, дейностите, свързани с извършеното допълнително проектиране и промени към одобрения технически проект, попадат изцяло в обхвата на одобрения ПУП-ПП за обекта.

Така описаните по-горе дейности в инвестиционното предложение не попадат самостоятелно в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 т. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). В тази връзка **няма основание за изискване и провеждане на регламентирания с глава шеста, раздел трети от ЗООС процедури.**

При извършена проверка относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че то не попада в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположените защитени зони са защитени зони BG0000521 „Макреш“ за опазване на природните местообитания и на

дивата флора и фауна, разположена на около 400 м западно от „Етапна връзка на км 33+900“ и BG0002002 „Западен Балкан“ за опазване на дивите птици на около 900 м на юг-югозапад от пътен възел „Бела“.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности считам, че няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху най-близко разположените защитени зони и предмета на опазване в тях, защото при реализирането му не се засягат пряко или косвено природни местообитания и местообитания на видове, което не предполага тяхното увреждане и/или трансформация. Няма вероятност и от фрагментиране или прекъсване на миграционни коридори за видовете, а предвид отдалечеността на зоните възможните шумови и антропогенни въздействия, вкл. генерираните емисии и отпадъци, ще са временни и обратими и няма да доведат до влошаване на състоянието на местообитанията и популациите на видовете. Отчитайки местоположението на ИП спрямо зоните не се създават предпоставки за нарушаване на кохерентността между тях, вкл. да се предизвикат отрицателни кумулативни въздействия от осъществяването на това ИП в съвкупност с други процедурирани планове, програми и проекти/инвестиционни предложение. Предвид липсата на отрицателни въздействия върху най-близките зони няма вероятност от нарушаване на целостта им или на целите им за опазване.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП за „Допълнителни проекти към основен технически проект за обект „Модернизация на път I -1 (E-79) „Видин – Враца“, участък № 1 „Видин – Димово“, участък № 2 „Димово - Бела – Ружинци“; участък № 3 „Ружинци - Монтана“ за участък № 1 и участък № 2 - по вариант I (син) от км 3+757 до км 58+043.58 и за участък № 3- по вариант I (син) от км 58+000=км58+043.58 до км 94+800, с жълт подвариант от км 94+800 до км 98+896.73, и коригирано трасе при пресичането на р. Лом“ - промяна на технически проект по време на строителството Модернизация на Път I-1 Видин- Ботевград, участък № 1, „пътен възел Макреш – Бела“ от км 33+400 (километраж по проект) до км 47+000 (километраж по проект)“ преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**НИКОЛАЙ СИДЖИМОВ**

Заместник министър на околната среда и водите

