

ДО
МАНОЛ ГЕНОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

От „ИНЕРТ“ ООД, гр. Русе, ул. „Боримечка“ №21, ЕИК BG117536904

Пълен пощенски адрес: гр. Русе, ул. „Боримечка“ №21

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0899113780, inert_ood@abv.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Тихомир Дудев

Лице за контакти: Тихомир Дудев

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Уведомяваме Ви, че фирма „ИНЕРТ“ ООД

има следното инвестиционно предложение: „Изземване с плаващи средства на отложили се наносни материали от динамичните запаси на р. Дунав – публична държавна собственост, в участъка от км. 501.000 до км. 500.100“, в землището на гр. Русе, община Русе, област Русе“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Инвестиционното предложение предвижда изземване на динамични запаси от река Дунав от участък км. 501.000 до км. 500.100 на площ от 171 730 кв.м. Изземването на наносни отложения, ще се извършва с многокофова дълбачка „Дунав“. Полученият материал ще се товари на несамоходни равнопалубни шалани. Дружеството разполага с 4 броя 200-тонни и 4 броя 300-тонни шалана. Производителността на дълбачката е 150 тона на час.

Като алтернатива на дълбачката се явяват и плаващите технически съоръжения ПД „ИНЕРТ“ 5 и ПД „ИНЕРТ“ 6, с които също може да се добива инертен материал и товари на шаланите. За транспортирането ще се използват и два самоходни кораба: „ИНЕРТ 9“-750 тона и „ИНЕРТ 10“-850 тона.

Транспортът на шаланите до проектният понтон, се извършва с м/к „З. Стоянов“ и м/к „Г. С. Раковски“ или със самоходен кораб.

Транспортирането и последващото разтоварване на шаланите или самоходките се извършва до проектен понтон (N 43° 49' 42,31" E 25° 55' 33,07"), който отстои на около 1200 метра по течението на река Дунав и пристанище - поземлен имот с идентификатор 63427.3.724, собственост на „ИНЕРТ“ ООД. Територията на имот 63427.3.724, ще се използва за разтоварище. Съгласно скица на поземлен имот №15-805729-20.05.2025 г., издадена от АГКК, поземлен имот с идентификатор 63427.3.724 е с трайно предназначение на територията „Урбанизирана“, и начин на трайно ползване „За пристанище“. За осъществяване на дейността в него има издадено Решение РУ-5-ПР/2018 г. на РИОСВ - Русе за „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение при речен км 499 от река Дунав-Русе за съдове с тонаж под 1350 бруто тона“ за съвместна дейност. За Пристанището има издадено удостоверение за експлоатационна годност №23021 от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщения с дата на издаване 23.12.2021 г. и валидност до 23.12.2056 г. За пристанището е одобрен Генерален план, със Заповеди на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията - №РД-08-55/07.02.2020 г. и Министъра на регионалното развитие и благоустройството - №РД-02-14-101/05.02.2020 г. (ДВ, бр. 13/2020 г.).

Разтоварване на шаланите се извършва със специализиран електрически хидравличен кран „Либхир“ с голяма дължина на стрелата. Машината е оборудвана с грайферни пневматични кофи, с които се поставя материал в бункерите на транспортните ленти.

Инертният материал се разпределя по специализирани депа, за речна баластра, като част от нея със система от транспортъори се доставя до мобилна пресевна машина Powerscreen Chieftain - 1400. Машината пресява речната баластра на три фракции.

Чрез транспортната лента, директно до депото, може да се разтоварва пясък.

Експедицията на всички фракции инертен материал се извършва с автомобили с и без ремаркета. Натоварването се извършва в зоните на товарене с челни товарачи с вместимост 5 - 5.5 куб. м.

Маршрутите на автомобилите са строго определени, с еднопосочно движение по площадката. Двупосочно е движението в зоната на кантарната везна. След издаването на кантарна бележка, заверката и от шофьора и оформяне на товарителница, автомобилът напуска пристанището.

Добивът ще се извършва от коритото на реката, на около 100 м от брега, 150 метра от фарватера и дълбочина 6.5 до 13 м в зависимост от водните стоежи.

Дружеството е титуляр на разрешително за ползване на повърхностен воден обект №РВО-46/26.22.2018 г., издадено от Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (ИАППД) за извършване на дейност в друг участък – от км 500.200 до 499.800.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Инвестиционното предложение предвижда изземване на динамични запаси от река Дунав от км 501.000 до км 500.100 на площ от 171,730 дка и обем на иззетите количества – 15 000 м³. Дейностите ще се извършват в територия изключителна държавна собственост. Изземването на инертните материали, ще се извършва с многокофачна дълбачка и с плаващо техническо съоразение .

Дейностите ще се извършват само през светлата част на денонощието.

Добивът ще се извършва от коритото на реката, на около 100 м от брега, 150 м от фарватера и дълбочина 4 до 13 м от повърхностно водно тяло **BG1DU000R001** в зависимост от водните стоежи.

Наносни отложения (пясък и чакъл) ще се добиват под вода посредством плаващо средство - многокофова дълбачка с производителност около 150 тона/час в зависимост от условията в реката и водните стоежи. Изземването на баластрата ще се извършва на 4-8 метра дълбочина от коритото на река Дунав. Излетия материал /баластра/ от коритото на реката се товари на несамходни секции /баражи/ или самоходни кораби чрез гумено-транспортни ленти.

Изземването на инертните материали, ще се извършва с многокофова дълбачка „Дунав“ и получения материал се товари на несамходни равнопалубни шалани. Дружеството разполага с 4 броя 200-тонни и 4 броя 300-тонни шалана. Производителността на дълбачката е 100 тона на час.

Като алтернатива на дълбачката се явяват и плаващите съоръжения ПД „ИНЕРТ“ 5 и ПД „ИНЕРТ“ 6, с които също може да се добива инертен материал и товари на шаланите и на самоходните кораби

Транспортът от шаланите до проектният понтон, се извършва с м/к „З. Стоянов“ и м/к „Г. С. Раковски“.

Транспортирането и последващото разтоварване на шаланите или самоходните кораби се извършва до проектен понтон (N 43° 49' 42,31" E 25° 55' 33,07") и пристанище - поземлен имот с идентификатор 63427.3.724 и е собственост на ИНЕРТ ООД. Територията на имот 63427.3.724, ще се използва за разтоварище. Съгласно скица на поземлен имот №15-805729-20.05.2025 г., издадена от АГКК, поземлен имот с идентификатор 63427.3.724 е с трайно предназначение на територията „Урбанизирана“, и начин на трайно ползване „За пристанище“. За осъществяване на дейността в него има издадено Решение РУ-5-ПР/2018 г. на РИОСВ - Русе за „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение при речен км 499 от река Дунав-Русе за съдове с тонаж под 1350 бруто тона“ за съвместна дейност. За Пристанището има издадено удостоверение за експлоатационна годност №23021 от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщения с дата на издаване 23.12.2021 г. и валидност до 23.12.2056 г.

Разтоварване на шаланите се извършва със специализиран хидравличен кран „Либхир“ с голяма дължина на стрелата. Машината е оборудвана с грайферни пневматични кофи, с които се поставя материал в бункерите на транспортните ленти.

Инертният материал се разпределя по специализирани депа, за речна баластра, като част от нея със система от транспортъори се доставя до мобилна пресевна машина Powerscreen Chieftain - 1400. Машината пресява речната баластра на три фракции.

Чрез транспортната лента, директно до депото, може да се разтоварва пясък.

Експедицията на всички фракции инертен материал се извършва с автомобили с и без ремаркета. Натоварването се извършва в зоните на товарене с челни товарачи с вместимост 5 - 5.5 куб. м.

На площадката на пристанището ще има четири депа за инертни материали:

- Депо за речен пясък – обем = 10000 м³;
- Депо за речна баластра – обем = 2000 м³;
- Депо за фракция 0÷4 мм – обем = 10000 м³;
- Депо за фракция 4÷30 мм – обем = 8000 м³;

За изземването на инертните материали от река Дунав се изисква разрешение от Изпълнителна агенция – “Проучване и поддържане на река Дунав” гр. Русе, която съгласува

кариерата за добив в точно определен участък от реката.

След като се получи разрешение по реда на Закона за водите, дълбачката се транспортира по вода до мястото /кариерата/, определено от ИАППД. Извършва се маневриране, закотвяне, слагане на шамандури за предпазване от аварийни ситуации с други кораби. Към дълбачката се прикрепва баражната секция за товарене и започва изземването на баластрата от коритото на реката.

Добиването на наносни отложения ще става „под вода”, като се изземват само динамични наносни отложения, без да се нарушава твърдото дъно /водоупора/на речното корито.

При добива с кофова дълбачка не е възможно да се разруши дъното на реката (съставено от скали), за разлика от добива с т.нар. земснаряд. При земснаряда, добивното съоръжение представлява въртяща се винтова глава, която разрязва и разрушава дъното, след което се изнасят самите наноси. Кофите на дълбачката са приспособени само за изгребване на най-горния слой от наносните материали и не притежават способност за разбиване или разрушаване на дъното. При достигане на скала, работата се преустановява и се пренастройва дълбочинта на спускане на драгата.

Конструкцията на дълбачката позволява добив на наноси само в посока дъното на реката (перпендикулярно на плавателния съд) като технически е невъзможно да се извършва копаене под наклон в посока бреговете. Изземването става на принципа на тъченето – последователно, от единия край на участъка до другия (по ширина), след което следва леко изместване нагоре по течението и отново отнемане на наноси от единия до другия край на участъка. Отнемат се горния пласт на натрупаните инертни материали с дебелина около 60 см. Този начин е най-благоприятния за добив, тъй като не нарушава дъното на реката, създава постепенно удълбочаване на големи площи, без да се образуват ями, като участъка се възстановява до 2-3 месеца, след преустановяване на добива.

Добивът се извършва постъпателно, сезонно, периодически, като не се експлоатира наведнъж цялата площ, съгласувана от ИАППД. Участъкът за добив представлява граница на една зона от реката, в която се разрешава разполагане на дълбачката. В продължение на конкретния сезон, дълбачката се мести в границите на този участък.

Местенето се налага и поради факта, че при различни водни стоежи на реката, скоростта на водата е различна в условията участък. Т.е. в различните периоди, при много високи скорости, реката отмива наносите и ги отлага в по-долен участък – около 300 – 500 м. Това налага и да се определят по-големи условни граници на участъка, за да се гарантира възможността за добив при различни водни стоежи и скорости на водата.

Конструкцията на дълбачката не позволява добив при много ниски и много високи водни нива. Тя може да работи при дълбочини от 4 до 13.0 м, като при по-ниски водни нива и при пълноводие с по-големи дълбочини, добивът е практически невъзможен.

Конструкцията на драгата се състои от кофи, всяка с обем от 0.3 м³, които бавно се свалят на дъното, обръщат се и загребват част от инертните материали, след което кофата се обръща с отвора нагоре и инертната маса се изнася. По този начин под действие на водното налягане, попадналите инертни материали в кофата се задържат в нея. Свалянето, загребването и издигането на кофите става бавно с цел минимално разрохкване на материала по дъното.

Ежегодно Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури със заповед забранява риболова и всякакви дейности във водния обект (в т.ч. и добив на инертни материали) в размножителния период на рибите – април-май, което стриктно се спазва.

За реализация на инвестиционното предложение не е необходимо изграждане на нова техническа инфраструктура.

В района, където ще се извършва добива, не се предвиждат каквито и да било дейности на брега, не се предвижда изграждане на складове за временно складиране на наносните

отложения или други такива.

Корабната техника, с която разполага дружеството отговаря на всички европейски стандарти за безопасност и опазване на околната среда.

Натрупването на наноси в даден участък от реката създава предпоставки за постепенно намаляване на дълбочината на участъка (поява на плитчини и прагове). В следствие на това се намалява сечението и проходимостта на речните участъци. Това оказва отрицателно въздействие върху корабоплаването в тях.

От друга страна, натрупването на наноси, особено в ръкавите между островите и брега на реката създава реални предпоставки за подприщване и заливане на бреговете при високи водни стоежи, както и увеличава ерозията на бреговете, поради абразивността на водата, носеща наноси.

Необходимост и ползи от драгажните дейности по Дунава

Добивът на инертни материали от река Дунав е необходим с цел поддържане на корабоплавателния път. Той трябва да се извършва периодично, тъй като след преустановяване на добив в даден участък, той се запълва с наноси отново в рамките на 3 месеца до 1 година – пълно възстановяване. Натрупването на наноси в даден участък от реката създава предпоставки за постепенно намаляване на дълбочината му (поява на плитчини и прагове). В следствие на това се намалява сечението и проходимостта на речните участъци. Това оказва отрицателно въздействие върху корабоплаването в тях.

Добивът на инертни материали е необходим за поддържане естественото състояние и проходимостта на реката. Ежегодно в долен Дунав постъпват наносни отложения от порядъка на 1 до 9 милиона м³/годишно. Годишно до 1989-90 година от река Дунав са добивани близо 7-8 млн. тона или 4-5 млн. метра кубични инертни материали. След това, добивът постепенно спада, като през 2013 година е възлизал на около 1 милион тона инертни материали за целия българския участък на река Дунав. Това съотношение ясно показва, че всяка година в българския участък на реката се отлагат и остават не иззети близо 8 милиона тона инертни материали. Това е процес, който категорично би довел до трайни изменения на коритото – промяна в сечението на реката, изразяващо се в постепенно намаляване на дълбочината по целия български участък и разливане на реката извън нейното корито. В този смисъл, добивът на инертни материали трябва да се извършва постоянно и последователно всяка година, за да се поддържа естественото състояние на реката и проходимостта ѝ.

Инертните материали са основна суровина в строителството. Добиваните от коритото на река Дунав са с изключително високи якостни качества и се влагат основно в отговорни инфраструктурни проекти. Добивът на инертни материали от коритото на река Дунав е стопанска дейност, която е въведена преди повече от 50 години. Добитите материали (с изключително високи якостни качества) са вложени в строителството и в строителни обекти в цяла Северна България и от части в Южна - София, Кюстендил, Перник и т. н. Построяването на Аспаруховия мост е станало изключително с фракционирани инертни материали от 5-10 мм от река Дунав.

Отлагането на наноси представлява един постоянен във времето природен процес. По данни от хидрологични наблюдения през „Железни врата“ към долен Дунав ежегодно навлизат от 1 до 9 милиона куб. м. наноси, които се наслагват в долния участък на реката. Наслагването на наноси по дъното на реката се влияе силно от водното течение, респективно скоростта на движение на водата. Участъците от реката, в които се отлага значително количество наноси обикновено са постоянни по местоположение – около островите, или други прегради по пътя на водата, където съществуват предпоставки за забавяне на водното течение.

При различните водни стоежи, скоростта на водата в различните участъци се променя, което

води до периодично отмиване и нанасяне (изместване) на наносите надолу по течението. За река Дунав е характерно пролетно пълноводие и есенно маловодие. Във връзка с това в рамките на една календарна година, наносите и условията за добив в даден участък се променят.

С цел контролиране и управление на тези природни процеси в полза на икономиката и безопасността на човека, още през 1935 г. е създадена "Дунавска хидрографна служба", днешната Изпълнителна Агенция "Проучване и поддържане на река Дунав".

В основната дейност на агенцията е включено осигуряване на навигационно-пътната обстановка чрез дъноудълбочителни, водолазни, трални и съдоподемни дейности за поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав и в акваториите на пристанищата и зимовниците, за безопасността на корабоплаването в общия българо-румънски участък от реката; дава съгласие за разполагането на технически съоръжения за добив на инертни материали от гледна точка на корабоплаването, рушенето на брега, островите.

Във връзка с горното, алтернативи по местоположение на конкретния участък не са разглеждани, тъй като той е съгласуван от ИАПД.

Практически в границите на един участък при ниско водно ниво е възможен добив в една част, докато при пълноводие в същата тази част от участъка, добивът е невъзможен.

Конструкцията на дълбачката не позволява добив при много ниски и много високи водни нива. Тя може да работи при дълбочини от 6.5 до 13 м, като при по-ниски водни нива (дълбочина по-малка от 6.5 м) и при пълноводие с по-големи дълбочини (над 13 м), добивът е практически невъзможен.

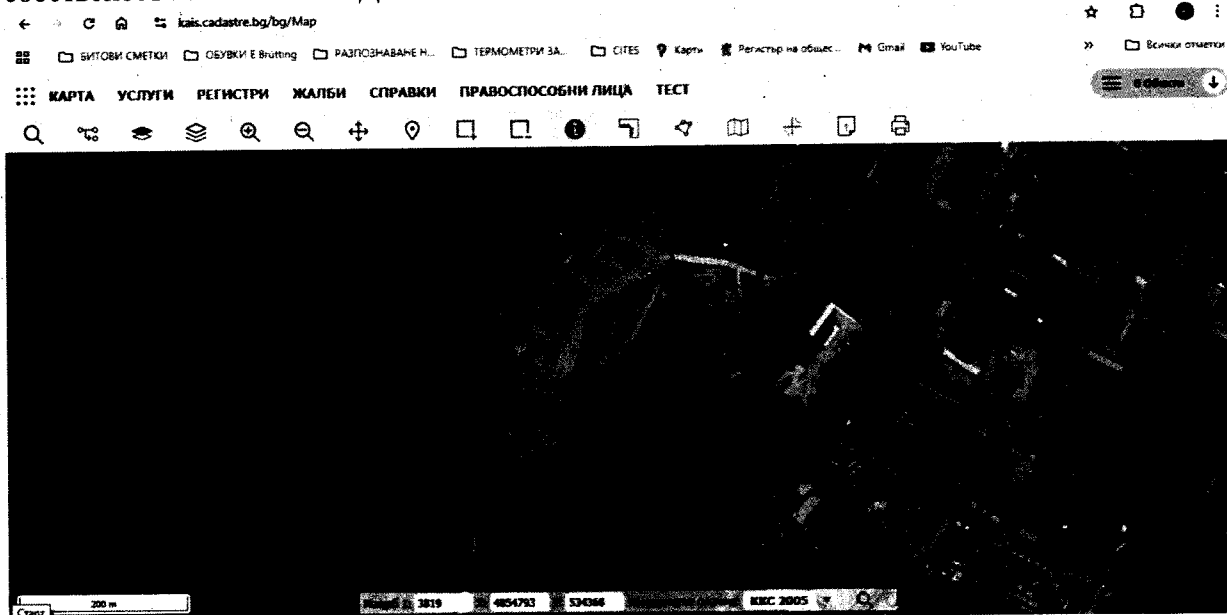
Драгирането включва механично проникване, отнемане, рязане, или хидравлично отмиване на дъното, за да се отстрани утайката. Драгите могат да бъдат категоризирани като механични или хидравлични в зависимост от основните средства за преместване на изгребани материали.

Най-основната разлика между механично и хидравлично оборудване за драгиране е формата, в която се отстраняват наноси. Механичните драги предлагат предимството на премахнатите утайки, които са с почти същото съдържание на твърди вещества, както са били в мястото на отнемането. Това означава, че с утайките се увлича малко допълнително количество вода. По този начин обемът на седиментите е по същество един и същ преди и след драгиране. В контраст, хидравличните драги премахват и транспортират утайките в течен вид. Общият обем на материала е значително увеличен, тъй като съдържанието на твърди седименти в „кашата“ е значително по-малко от това в мястото на добив. Това налага допълнително обезводняване на иззетите наносни материали, след добиването им.

Предложеният от Възложителя начин за добив на инертни материали е най-масово прилаганият по река Дунав, включително от румънска страна в или в близост до разглеждания участък. Конструкцията на драгата се състои от кофи, позволяващи изтичане на водата при загребването и изнасянето на баластрата, както и възможност за изплъзване на случайно попаднали видове риби. По този начин, по цялото течение на река Дунав от устието до делтата се извършва добив на инертни материали с плаващи средства.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Разтоварване на шаланите и самоходните кораби се извършва до проектен понтон (N 43° 49' 42,31" E 25° 55' 33,07") и пристанище - поземлен имот с идентификатор 63427.3.724 и е собственост на ИНЕРТ ООД.



Територията на имот 63427.3.724, ще се използва за разтоварище. Съгласно скица на поземлен имот №15-805729-20.05.2025 г., издадена от АГКК, поземлен имот с идентификатор 63427.3.724 е с трайно предназначение на територията „Урбанизирана“, и начин на трайно ползване „За пристанище“. За осъществяване на дейността в него има издадено Решение РУ-5-ПР/2018 г. на РИОСВ - Русе за „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение при речен км 499 от река Дунав-Русе за съдове с тонаж под 1350 бруто тона“ за съвместна дейност. За Пристанището има издадено удостоверение за експлоатационна годност №23021 от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщения с дата на издаване 23.12.2021 г. и валидност до 23.12.2026 г.

За одобрение на инвестиционното предложение са приложими процедури по реда на ЗООС, ЗБР, ЗУТ и издаване на разрешение ползване на воден обект по реда на Закона за водите отговорни органи са ИАППД, Басейнова дирекция „Дунавски район“, МОСВ, РИОСВ – Русе и Община Русе.

Получаване на разрешително за изземване на наносни отложения от коритото на река Дунав, по реда на чл. 46, ал. 1, т. 4 от Закона за водите. Компетентен орган за издаване на разрешителни за река Дунав е ИАППД.

4. Местоположение:

Инвестиционното предложение предвижда изземване на динамични запаси от река Дунав от участък км 501.000 до км 500.100 – изключителна държавна собственост.

Геодезичните координати на граничните точки на посочения участък с площ от 171,730 дка:

Географски координати (WGS-84) на граничните точки на кариерата		
№	Ширина-B	Дължина-L
1	43°48'41.48"	25°54'54.92"
2	43°48'50.69"	25°54'59.41"

3	43°48'53.17"	25°54'49.25"
4	43°49'10.20"	25°55'02.83"
5	43°49'07.10"	25°55'11.08"
6	43°48'40.66"	25°54'57.64"
Площ за ползване 171 730 кв. м		

Участъкът за добив се намира извън границите на защитени зони от екологичната мрежа НАТУРА 20000, като най-близките са BG0002025 „Ломовете“ по Директива за дивите птици и BG0000608 „Ломовете“ по Директива за местообитанията, като отстои най-близко на около 350 метра по въздушна линия в посока изток, но при денивелация от над 40 метра (района на хижа Приста).



Най-общо екологичните изисквания към изземването на наносни материали от коритата на реките се изразяват в регламентиране на добива (което на практика става с разрешителния режим и последващия контрол).

Предварителното съгласуване и определянето на участъците за добив се извършва от ИАППД, като съгласно изискванията на Закона за водите, това е и компетентния орган който издава разрешителни за изземване на наносни отложения от коритото на река Дунав. В основната дейност на агенцията е включено да дава съгласие за разполагането на технически съоръжения за добив на инертни материали от гледна точка на корабоплаването, рушенето на брега и островите.

Предварителното определяне на участъка за добив от ИАППД гарантира, че разполагането на съоръженията няма да доведе до рушене на брега или островите.

По отношение екологичните изисквания и защита на видовете, предмет на опазване в близките защитени зони и територии, следва да се отбележи, че изземване на наносни отложения от коритото на реката посредством плаващи средства не противоречи на целите

на опазване в най-близко разположените защитени зони.

Дейността по добив на наносни отложения от коритото на река Дунав гарантирано не може да се извършва през размножителния период на рибите. Ежегодно Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури със заповед забранява риболова и всякакви дейности във водния обект (в т.ч. и добив на инертни материали) в размножителния период на рибите – април-май.

Предвид климатичните промени и ниското ниво на река Дунав, периодът, в който може да се извършва дейността и самата суровина са намалели драстично. Дейността се осъществява само при определени условия и в определени периоди от годината, в това число и ниво на река Дунав.

Следва да се отбележи, че драгажните дейности в реката са от значение за поддържане на хидроложкия режим в нея. При липса на драгиране, в критичните (прагови) участъци на реката се отлага значително количество наноси, което би могло да доведе дори до образуване на острови. Отлагането на наноси променя речния участък, той става по-плитък и при високи водни нива се създава риск от заливане бреговете.

В издадената от ИАППД смеха е посочено, че участъкът е на 2130 метро от мониторингов пункт с код BG1DU00918MS080, включен в Програма за контролен и оперативен мониторинг на повърхностни води на територията на Дунавски район за басейново управление, съгласно Заповед № 41/15.01.2025 г. на Министъра на околната среда и водите.

Във връзка с писмо и схема на участък за добив от ИАППД – изх. № ВО-33-1/30.10.2025 г. е изготвено експертно становище на специалист, относно влиянието на инвестиционно предложение на „ИНЕРТ“ ООД за „Изземване с плаващи средства на отложени се наносни материали от динамичните запаси на р. Дунав – публична държавна собственост, в участъка от км. 501.000 до км. 500.100“, в землището на гр. Русе, община Русе, област Русе“ върху мониторинга на повърхностните води при мониторингов пункт BG1DU00918MS080 за екологичното и фактическо влияние на дейността за удовлетворяване на изискването с анализ на Нормативна уредба: Чл. 118з, т. 5 от Закона за водите.

При изземването на наносни отложения се предполага, че може да има временно повишаване на мътността на водата в непосредствената зона на работа, но е и в зоната на пункта, тъй като разстоянието е голямо, участъка е след пункта и той се намира в зона където течението на реката е със средна скорост приблизително 1.5 - 2.5 м/с. Влиянието е краткотрайно и локализирано, като се ограничава в рамките до 300 метра по течението. Полето, обект на ИП, се намира надолу по течението, на повече от 2 000 метра под мониторинговия пункт. Това разстояние осигурява достатъчно голяма буферна зона. Именно заради разстоянието и позицията спрямо пункта, надолу по течението, може да се обобщи, че потенциални локални въздействия от извършваните дейности няма как да се върнат обратно - към мястото на пункта и да окажат въздействие върху данните от него.

Поради отдалечеността и липсата на пряка и косвена хидравлична връзка и влияние, изземването на наносни отложения е невъзможно в посочения участък да промени физико-химичните параметри на водата, които са обект на контрол в мониторинговия пункт. Водният поток на река Дунав е мощен и еднопосочен, течението движи всички плаващи и дънни наноси единствено и само надолу по реката, поради което не биха могли да се движат обратно на течението на реката. Хидроложки анализи и моделни симулации, включващи събиране и анализиране на данни за водното количество, скоростта на течението и релефа на речното дъно, категорично доказват, че течението в конкретния участък е с ясно изразена посока надолу по течението, със средна скорост приблизително до 2.5 м/с. Поради това е изключено евентуално замътняване или други възможни странични влияния, които да се придвижат обратно (нагоре по течението) към мониторинговия пункт.

Като се вземе предвид, че при изземването на наносни отложения не следва да се нарушава скалното дъно, че се отнема част от възобновяемия динамичен запас на реката, реализирането на дейността не следва да окаже негативно въздействие върху екологичния потенциал на повърхностно водно тяло река Дунав, а от там и върху дейността на пункта за мониторинг на водите на това водно тяло.

Динамичното и разнородно, с различни нива и наклони дъно на река Дунав и разнообразен релеф на брега, предопределя наслояване на наноси на брега и крайбрежното дъно. В случай на голямо натрупване на наноси би могло да се стигне до повдигане на нивото на речното корито в участъка и при ниски води – до влошаване на корабоплаването в района.

При периодично изземване на тези динамични запаси, ще се премахне препятствието в коритото на реката и по този начин ще се подобри проводимостта и предотвратят ерозионни процеси и бъдещи заливания на реката, което би предпазило и бреговете от ерозия и разрушения и биха се подобрили условията за корабоплаване.

Дейността не предполага ползването на химични и други вещества, което да доведе до химично замърсяване и промяна в качествените показатели на водата в реката.

Предвид гореизложеното, категорично може да се заяви, че дейностите по изземването не могат да окажат негативно въздействие върху качеството на мониторинга и измерваните параметри на водата в посочения пункт.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвижда ново строителство, ще се използва съществуваща площадка за разтоварване на добитите инертни материали, поради което не са предвидени използването на природни ресурси, освен добив на динамични запаси.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Емисии във въздуха единствено по време на добивните дейности в резултат на работата на дизеловите двигатели на многокофовата драга, плаващите съоръжения и кораба превозващ натоварените секции.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

- **Битови отпадъци** - ще се генерират от обслужващия персонал, ще се събират в контейнер за битови отпадъци. Същите ще се извозват до пристанището на фирмата в гр. Русе и ще се третират по реда, възприет във фирмата и свързан с Плана за управление на отпадъците на Община Русе.

- **Производствени отпадъци** – няма да се генерират. На плавателния съд няма да се извършват ремонтни или други дейности. При необходимост от ремонт на съоръженията, те ще се транспортират до пристанището на фирмата и ще се ремонтират там.

8. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Не се формират в резултат на реализацията на инвестиционното предложение. Работниците ползват санитарни възли в съществуващия обект – пристанище.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Няма налични опасни химически вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.

- обява до кмет на община



- обява до засегнатото население



2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.



Писмо и схема на участък за добив от ИАПД – изх. № ВО-33-1/30.10.2025 г.

3. Други документи по преценка на уведоителя:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение
РЕШЕНИЕ № РУ-5-ПР_2018 г. на РИОСВ-РУСЕ.

Принципна схема на депото за инертни материали.

Одобрен Генерален план.

Заповеди на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията - №РД-08-55/07.02.2020 г. и Министъра на регионалното развитие и благоустройството - №РД-02-14-101/05.02.2020 г. за одобрение на Генерален план на пристанище в ПИ 63427.3.724.

Удостоверение за експлоатационна годност №23021 от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщения с дата на издаване 23.12.2021 г. и валидност до 23.12.2056 г.

Експертно становище на специалист, относно влиянието на инвестиционно предложение на „ИНЕРТ“ ООД за „Изземване с плаващи средства на отложени се наносни материали от динамичните запаси на р. Дунав – публична държавна собственост, в участъка от км. 501.000 до км. 500.100“, в землището на гр. Русе, община Русе, област Русе“ върху мониторинга на повърхностните води при мониторингов пункт BG1DU00918MS080 за екологичното и фактическо влияние на дейността за удовлетворяване на изискването с анализ на Нормативна уредба: Чл. 118з, т. 5 от Закона за водите.



3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб

Скица на имот 63427.3.724.



4. Електронен носител – 1 бр.



5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.



6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.



Дата: 12.11.2025г.

Уведомител:

(подпис)

igned
ir
Dudev
5.11.12
H02'00'