

ПУП - ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН
НА АКВАТОРИЯТА НА ФЕРИБОТЕН
КОМПЛЕКС
гр. Оряхово

ИЗГОТВИЛ:

инж. Веселина Станиславова

гр. София

12.2015 г.

СЪДЪРЖАНИЕ:

1. Обяснителна записка;
2. Данни за правоспособното лице – копие от удостоверения за правоспособност;
3. Копие от застраховка професионална отговорност;
4. Опорен план М 1:500;
5. Геодезическо заснемане – обичаен курс на фериботна платформа в М 1:5000;
6. Резултати от измерванията;
7. ПУП – ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН на акваторията на фериботен комплекс – Оряхово М 1:3000;
8. Схема с координатен регистър на оперативната зона М 1:3000;
9. Схема с координатен регистър на зоната за маневриране М 1:3000;
10. Схема с координатен регистър на зоната за подход М 1:5000;
11. Изчисляване на обеми земни маси за драгиране
12. CD (1бр.) с всички данни и материали.

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ: ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН НА АКВАТОРИЯТА НА ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС - ОРЯХОВО

Обект и местонахождение:

Обект на парцеларен план е акваторията на пристанищен терминал „Фериботен комплекс – Оряхово“. Фериботната връзка Оряхово – Бекет се намира на около 800 м източно от пристанището в гр. Оряхово – км 677.00. Изградената рампа сключва ъгъл около 40° с течнието на реката. Тя е с ширина 41 м.

Геодезическо заснемане на обичаен курс на фериботната платформа:

Целта на геодезическите измервания е заснемане на обичайния път на фериботна платформа с цел по - коректното обособяване на зоните.

Измерванията са извършени с ГНСС (GPS-RTK) приемник LEICA VIVA GS08, оборудван за работа в реално време от перманентни станции.

Подробните точки са определени, като е използван диференциален метод в реално време (RTK). За изходна е използвана инфраструктурната ГНСС мрежа от перманентни станции SMARTNET BG. Координатите на точките са определени в координатна система WGS'84. Трансформацията в КС 1970г. и височинна ситема Балтийска е извършена в контролера, използвайки локален трансформационен модел за теритоията на гр. Оряхово. За контрол са определени две точки от ГММП на района с номера 103 и 104. Приложен е координатен регистър на точките в координатна система: 1970 г.

Проектно решение:

Парцеларният план на акваторията е възложен като част от генерален план чл. 14, ал. (3), т.3 от Наредба 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт.

Проектът на парцеларен план на пристанищната акватория е изработен въз основа на опорен план от съпоставени: цифров модел – кадастрален план (специализирана карта) на фериботния комплекс, изработен 2002 г. и неodobrena кадастрална карта на гр. Оряхово, както и на актуалната хидрографска карта от 2015 г.

През месец 11.2015 г. По задание на ДП «Пристанищна инфраструктура» е извършено измерване на дълбочините в прилежащата на фериботния комплекс акватория. Хидрографската снимка е предоставена в графичен и цифров вид като изходен материал за изготвянето на парцеларния план.

Долната кота на рампата е 19.20 м, а горната – 32.00 м. Котата на площадката е също 32.00 м.

При обособяването на зоните съобразно предвижданията на парцеларния план е необходимо драгиране на част от прилежащия наносен слой, попадащ в тях.

В проекта на парцеларния план са отразени съществуващите хидротехнически съоръжения – стационарни и плаващи, включително съоръженията с брегоукрепителни, брегозащитни и геозащитни функции. Не се предвижда изграждането на нови стационарни хидротехнически пристанищни съоръжения. Показани са линиите, ограничаващи зоната за разполагане на плаващи хидротехнически пристанищни съоръжения, границите на пристанищната акватория и на зоните в нея:

- Оперативна акватория;
- Зона за маневриране на корабите;
- Зона за подхождане.

Зонирането на пристанищната акватория е определено при данни за най-големия разчетен кораб – фериботна платформа тип „Припят“ 1 и 2 DW 1900 т. с размери

22 м / 8.2 гирац на борд на плаващото съоръжение - понтон и най-големия разчетен кораб – фериботна платформа тип „Джурджу“ с размери 34 м / 120 м, акустиращ на стационарното хидротехническо съоръжение – рампа.

- **Оперативна акватория:** Режимът на работа на фериботните платформи е 24-часов (24 часа работи българската платформа и 24 часа работи румънската). Когато румънската е на смяна, българската платформа акустира на борд на плаващото хидротехническо съоръжение понтон, дадено в проекта, което е с размери 11 м / 70 м. Границите на тази оперативна зона се определят от територията северно от понтона при приставане на корабите на борд. Съобразно най-големия разчетен кораб и изискванията по Наредба размерите и са 88 м / 82 м., ширината при предвидено приставане на кораб на борд на хидротехническо пристанищно съоръжение е равна на 4 пъти ширината на най-големия разчетен кораб. Другата определена оперативна зона е при приставането на платформите пред стационарното хидротехническо съоръжение – рампа. При определянето на размерите на обособената оперативна зона се съблюдава най – големият разчетен кораб, приставащ там – фериботната платформа тип „Джурджу“ с размери 34 м / 120 м. Ширината на зоната е равна на ширината на платформата, а дължината ѝ, съгласно Наредбата – на 1.5 пъти дължината на платформата или общи размери 34 м / 180 м. В източния си край, зоната завършва в зоната за маневриране. Мястото, от което започва тази зона по рампата е определено при съблюдаване на:

- 1.конструктивните характеристики на рампата:



- 2.конструкцията на фериботните платформи:



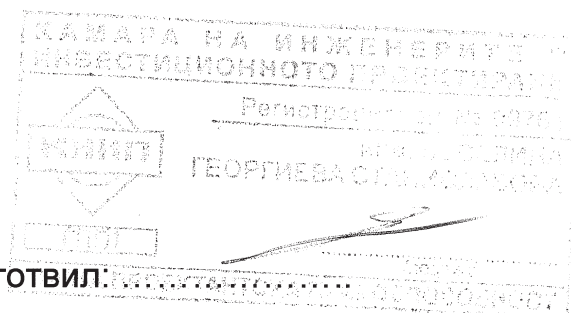
- 3. Котата, определена от най-ниската точка на рампата и оптималната дълбочина на газене на плавателните съдове 3.5 м – абсолютна кота 22.70 м в Балтийска височинна система.
- **Зона за подход:** Зоната за подход е разделена на три части. Едната е обособена между двете оперативни зони, втората е западно от оперативната зона пред понтона, а третата е идентична с канала за подход, дефиниран от обичайно заснетия курс на фериботната платформа до линията на фарватера. Той е с ширина, равна на 107 м - сумата от ширините на двете пътуващи фериботни платформи и разстояние между тях, равно на 1.5 пъти ширината на по-голямата от тях.
- **Зоната за маневриране** е дефинирана от кръг с диаметър, равен на 240 м - 2 пъти дължината на по-големия от разчетните кораби за терминала - румънската платформа тип „Джурджу“.

Дълбочината на пристанищната акватория в оперативната зона и зоната за маневриране зависи от дълбочината на газене на очаквания най-голям кораб и необходимите запаси. При зададена минимална дълбочина на газене 2.50 м от

нулевия пегел на пристанище Оряхово и оптимална – 3.50 е очертана зоната за драгиране. Нулевият пегел е с кота 21.34 м в Балтийска височинна система.

Изчисляването на обеми земни маси е извършено при съпоставка на проектна с теренна повърхнина по зададен контур в среда Auto Desk Civil 3D.

София, 12.2015 г.



Изготвил:

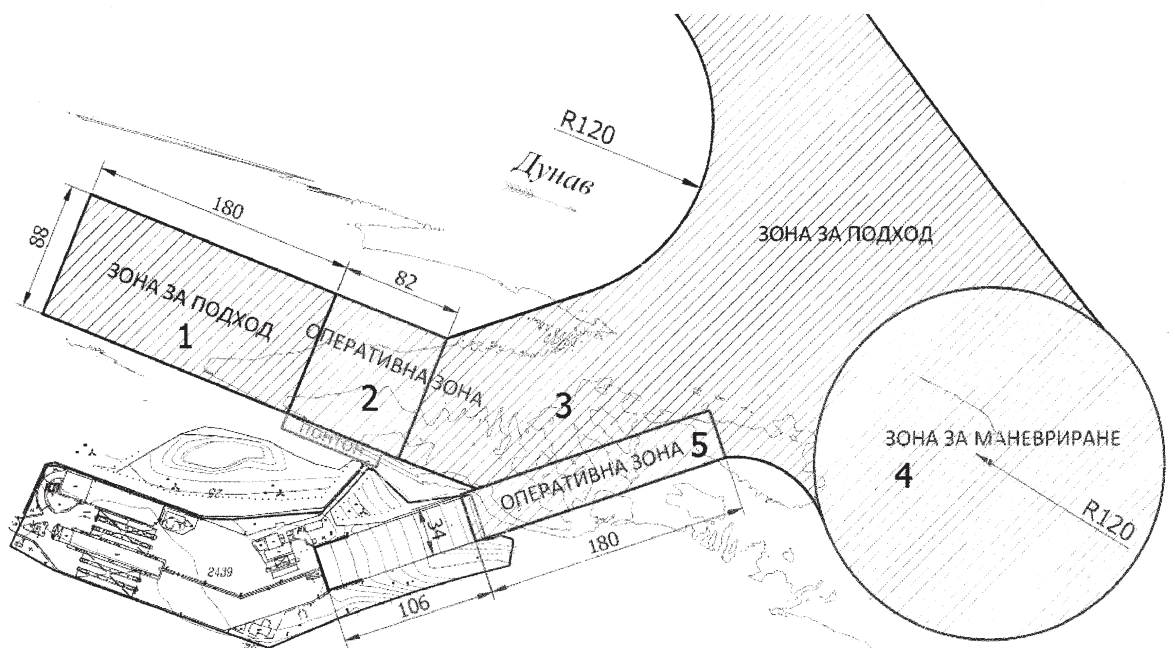
/инж. Веселина Станиславова/

ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ОБЕМИ ЗЕМНИ МАСИ ЗА ДРАГИРАНЕ

Земните маси за драгиране са изчислени автоматично в среда на AutoDesk Civil 3D като съпоставка на следните повърхнини:

- Повърхнина, генерирана от облак от хидрографски измервания на речното дъно, предоставени като изходни данни и направени 11.2015 г.;
- Условна равнина с кота -3.50 м от нулевият пегел Оряхово, отразяваща оптималната дълбочина на газене на плавателните съдове;
- Условна равнина с кота -2.50 м от нулевият пегел Оряхово, отразяваща критичната дълбочина на газене на плавателните съдове;

Обеми са генерирани само за оначи част от територията, за която има налични хидрографски измервания. По тази причина част от зоната за маневриране и зоната за подход попадат извън тази територия.



зона	номер	Критична дълбочина на газене – 2.50 м	Оптимална дълбочина на газене – 3.50 м
		изкоп, куб.м	изкоп, куб.м
Оперативна зона	2	6684	13504
	5	3874	9563
Зона за маневриране (част)	4	12531	27578
Зона за подход (част)	1	31669	47509
	3	22095	50722

София, 12.2015 г.

Изготвил:

/инж. Веселина Станиславова/