

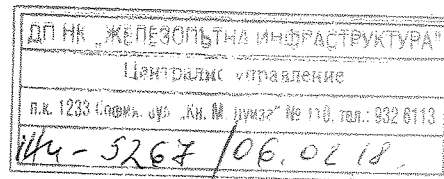


РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНСПЕКЦИЯ ПЛОВДИВ

ул. "Перущица" 1 Директор 032/649 000 факс 032/643 438 e-mail: rzipd@plov.net; rzi-plovdiv@mh.government.bg

Изм. № 611 1. 01.02.2018 г.

ДО
ИНЖ. КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110
ГР. СОФИЯ



НАШ ВХ. № 567/18.01.2018 г.

НА ВАШ ИЗХ. № ЖИ-2052/16.01.2018 г.

ОТНОСНО: Инвестиционно предложение на ДП "НКЖИ" за "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2".

УВАЖАЕМИ ИНЖ. ПАПУКЧИЙСКИ,

На Експертен съвет № 5/29.01.2018 г., бе разгледано Вашето писмо с приложена към него документация на електронен носител за горепосоченото инвестиционно предложение:

Инвестиционното предложение за „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“ в своята цялост обхваща следните осем компонента:

Компонент 1: „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникация по железопътната линия Пловдив - Бургас“;

- Изграждане на оптичен кабел по линията
- Изграждане на системи за сигнализация
- Внедряване на гарови централизации

Компонент 2: „Премахване на прелези и изграждане на надлези/подлези за железопътния участък Пловдив – Бургас“ – 30бр.

Компонент 3: „Изграждане на снегозащитен лесопояс в междугарието Черноград - Айтос“ на площ от 22.257дка.

Компонент 4: „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово“;

Компонент 5: „Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово“;

Компонент 6: „Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой“;

Компонент 7: „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“

Компонент 8: „Рехабилитация на железопътна отсечка Стралджа – Церковски“.

Инвестиционното предложение „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“ се класифицира, като ремонт, възстановяване и модернизация на съществуващата жп инфраструктура.

Срок за изпълнение на строителните дейности по отделните компоненти от проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ се определя, като цяло до 31.12.2021 г.

При експлоатацията на инвестиционното предложение основните технологични процеси не са свързани с потребление на вода. Вода ще се използва за битови нужди от персонала на жп компанията оператор, пътниците на жп гарите и спирките. Водата за посочените нужди ще се доставя от мрежата на водоснабдителните дружества в обхвата на жп линията.

По време на строителството е възможно да се формират два вида емисии в атмосферния въздух:

• прах - при строителните работи (основно изкопно-насипните работи в сервитута на железопътната линия и на площадките на предвидените съоръжения по трасето на жп линията) - неорганизиран източници;

• емисии от работата на двигателите на строителната механизация - за реализация на изкопно-насипните работи, строителните процеси и транспортните средства за доставка на суровини, материали, оборудване и работници - неорганизиран източник.

Това ще бъде локализирано на работната площадка.

По време на експлоатацията на участъка не се очакват емисии от изгорели газове, т.к. линията е електрифицирана.

Предвидена е система за събиране и съхранение на отпадъците от дейността – по време на изграждане и по време на експлоатацията на цитирания участък.

По време на експлоатацията на обекта са възможни разливи на горива, масла и др. при аварийни ситуации.

Отпадъците ще се предават за третиране в регионални системи за управление на отпадъците, следвайки йерархията за управление на отпадъци с цел да се предотврати, намали или ограничи вредното им въздействие върху човешкото здраве и околната среда.

През периода на строителството ще се извърши основното въздействие върху повърхностните водни тела и обекти. Последното е свързано с премостването на реките по трасето.

По време на строителството нивата на шума, излъчван от основните пътно-строителни машини са в граници 80 - 105 dBA. Цялата използвана механизация, с изключение на обслужващия автомобилен транспорт, ще бъде съсредоточена на строителните площадки по трасето на линията.

По време на експлоатацията основен източник на шум в околната среда около трасето на жп линията е релсовият транспортен поток по нея.

В ДОВОС ще бъде определена шумовата характеристика на жп потока, в отделните участъци на трасето, въз основа на предоставени от Възложителя прогнозни данни за транспортното натоварване.

Различни фактори по време на строителство (рехабилитация, модернизация) и експлоатация на жп линията определят и възможните зони на въздействие от нея в здравен аспект. Основни рецептори на въздействие от реализацията на ИП са изпълняващите строителните работи работници и населението в близко разположените населени места. В доклада за ОВОС да се извърши идентификация на въздействието на дейностите по реализацията на ИП – строителство, експлоатация, закриване и рекултивация и при аварийни ситуации, спрямо работниците и населението в близко разположените населени места.

Като рискови зони от здравни позиции се определят чувствителните към нивата на шум по време на рехабилитацията, модернизацията и експлоатацията на жп трасето и относително близките жилищни зони на по-малки и по-големи населени места.

Съгласно информацията в ДОВОС ще се идентифицират санитарно-хигиенните условия на околните населени места и други обекти, подлежащи на здравна защита от замърсяване на въздуха с прахови фракции, замърсяване с вредни газови емисии по време на строителството и шумово натоварване, за да се оцени въздействието от реализацията на ИП.

Идентификацията на чувствителните приемници на въздействието при реализация на ИП са в основата на необходимите профилактични мероприятия за населението покрай трасето и работниците на отделните строителни площадки, с цел ограничаване на въздействието и ще бъдат изложени в ДОВОС.

Препоръчително е изграждане на шумозаглушителни стени/пана в зоните на преминаване на ж.п.трасе през населени места, спрямо обекти, подлежащи на здравна защита.

РЗИ-Пловдив приема представеното задание за обхват и съдържание на Доклада за ОВОС с направената препоръка.



Д-Р ВАНЯ ТАНЧЕВА-МАНЧЕВА

Директор на Регионална здравна инспекция – Пловдив