



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

Заместник-министър на здравеопазването

Изх. №

92-6/16.2.18

**ДО  
ИНЖ. КРАСИМИР ПАПУКЧИНСКИ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110  
ГР. СОФИЯ**

**На Ваш № ЖИ-1320 от 10.01.2018г.**

**Към наш № 92-6 от 22.01.2018 г. 26-00-389 от 24.02.2016г.**

**Относно:** Консултация по Задание за обхват и съдържание на доклада за ОВОС за инвестиционно предложение „Рехабилитация на железопътна линия „Пловдив-Бургас“, Фаза 2“

***УВАЖАЕМИ ИНЖ. ПАПУКЧИНСКИ,***

Във връзка с постъпило в Министерство на здравеопазването Ваше писмо с приложена към него документация със задание за обхват и съдържание на доклада за ОВОС на горепосоченото инвестиционно предложение, Ви информираме следното:

От представената документация е видно, че доклада за ОВОС ще съдържа необходимите съгласно нормативните изисквания различни раздели, вкл. и такива, в които ще бъдат анализирани и оценени здравно-хигиенните аспекти на околната среда и риска за човешкото здраве (както на работещите така и на населението) по време на строителството и последващата експлоатация на предвидените за осъществяване в рамките на инвестиционното предложение компоненти. При разглеждането на тези въпроси следва подробно да бъдат разработени и оценени следните техни аспекти:

1. Пълна, изчерпателна и добре онагледена чрез подходящ картен материал информация относно местоположението на трасето на линията и обектите по нея предвидени за изграждане и реконструкция и точните отстояния до най-близко разположените жилищни зони на населени места и други съществуващи или с одобрени подробни устройствени планове зони и обекти, подлежащи на здравна защита, по смисъла на § 1, т. 3 от допълнителните разпоредби на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда. За по-добро онагледяване е необходимо да има карта, на която тези отстояния да бъдат визуализирани.

2. Идентифициране на рисковите фактори за увреждане здравето на хората от околната и работната среда по време на строителство и по време на експлоатация на различните обекти включени в инвестиционното предложение. Да се извърши характеристика и оценка на отделните рискови фактори по отношение на влиянието им върху човешкото здраве и съпоставянето им с действащите хигиенни норми и изисквания, както за работна среда, така и за засегнатите територии, подлежащи на здравна защита.

3. Определяне на потенциално засегнатото население и територии, зони и/или обекти със специфичен хигиенно-охранителен статут и/или подлежащи на здравна защита, в зависимост от териториалния обхват на въздействията върху околната среда. Това следва да се извърши на базата на предвиденото в заданието математическо моделиране на разпространението и прогнозни изчисления на предвижданите концентрации и нива на отделяните вредности в околната среда. Като водещ фактор по отношение риска за здравето на хората при експлоатацията на този вид обекти особено важно е това да бъде извършено по отношение на нивата на шум като се направи прогнозна оценка на очакваните нива в най-близките зони и територии, подлежащи на здравна защита.

4. Предоставяне на изчерпателна информация относно наличието и отстоянието от трасето и обектите по него до водоизточници за питейно-битови цели и минерални водоизточници (независимо дали са със или без определени и утвърдени санитарно-охранителни зони около тях). Прогнозиране и анализиране на възможно влияние върху такива водоизточници при реконструкцията, строителството и експлоатацията на трасето и съоръженията, предлагане на мерки за евентуално предотвратяване на възможно замърсяване на повърхностните и подземните води и посочване на необходимостта от спазването на нормативно установените забрани и ограниченията за изграждане на такива съоръжения в СОЗ.

5. Преценка на възможностите за комбинирано, комплексно, кумулативно и отдалечено въздействие на рисковите фактори, както за работниците така и за подложеното на неблагоприятно въздействие население, като се вземе предвид и извършването на други дейности, влияещи неблагоприятно върху околната среда, в близост до трасето на ж.п. линията и съоръженията по нея.

6. Във връзка с осъществяването на компонент 1 от инвестиционното предложение, а именно „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникация по „железопътната линия „Пловдив-Бургас“ следва да се направи анализ и оценка на очакваните нива на нейонизиращи (електро-магнитни) лъчения от източниците на такива, в зависимост от тяхното местоположение и мощност и на вероятността от отрицателно въздействие върху човешкото здраве при територии и обекти, подлежащи на здравна защита.

7. На базата на извършената оценка на риска за увреждане на човешкото здраве да се предложат мерки за здравна защита и управление на риска, вкл. и при възможни аварийни ситуации.

Специално по отношение фактор шум да се предложат необходимите мерки за шумозащита, там където се очаква на база на направените предварителни оценки и изчисления (при предвидената бъдеща натовареност на ж.п. трасето), да има наднормени шумови нива при територии и обекти, подлежащи на здравна защита.

С уважение,

**СВЕТЛАНА ЙОРДАНОВА**

Заместник-министър на здравеопазването

