

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 39 58
факс: (+359 2) 932 26 07

www.rail-infra.bg
p.ivanova@rail-infra.bg

ДО
Г-Н ИНЖ. КАЛИН КАЛЧЕВ
УПРАВИТЕЛ НА „АЛВЕ КОНСУЛТ” ООД
КВ. КРАСНА ПОЛЯНА
БУЛ. ВЪЗКРЕСЕНИЕ № 13, ЕТ. 2, ОФИС 2
ГР. СОФИЯ 1373

Handwritten signature: wv 37050/24.04.17

Ваш изх. № 15-067/15.06.2015 г.
Наш вх. № ЖИ-22734/16.06.2015 г.

ДО
Г-Н ЖИВКО ТОДОРОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА
БУЛ. ЦАР СИМЕОН ВЕЛИКИ № 107
ГР. СТАРА ЗАГОРА 6000

КОПИЕ
ДИРЕКТОРА НА ЖП СЕКЦИЯ ПЛОВДИВ
НАЧАЛНИК СЕКЦИЯ „СТ” ПЛОВДИВ
НАЧАЛНИК РП „ЕНЕРГОСЕКЦИЯ-ПЛОВДИВ”

Относно: Съгласуване на работен проект за обект: „Изготвяне на работен инвестиционен проект за реконструкция на надлез над жп линии и бул. Славянски в гр. Стара Загора”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,

ДП „НК Железопътна инфраструктура” **съгласува** проекта за обект: „Изготвяне на работен инвестиционен проект за реконструкция на надлез над жп линии и бул. Славянски в гр. Стара Загора”, част: Конструктивна, при спазване на следните изисквания:

1. Преди началото на изпълнението на проекта да се представят за съгласуване в ДП „НК ЖИ”: подробна технология за строително-монтажните работи, свързани с изпълнение реконструкцията на пътното съоръжение в зоната на отчуждение на железопътната инфраструктура; необходимите мерки по БЗР; мероприятия, които следва да се вземат от Изпълнителя за спазване на строителния габарит на железопътната инфраструктура и за непопадане на строителни материали, отпадъци и други върху железопътната линия, контактната мрежа и прилежащите съоръжения при изпълнение на строително-монтажните работи на обекта.

2. В ДП „НК ЖИ” е в процес на реализация проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас”, при който е изградена защита от стъклотекстолитова облицовка над контактната мрежа на всеки един от коловозите. Същата е закрепена посредством анкери в конструкцията на надлеза. Необходимо е да се предвидят дейности за запазване на облицовката, както и да не се нарушава целостта на закрепване на анкериранияте проводници, челно на конструкцията на надлеза.

3. Да се предвидят за обезопасяване на надлеза предпазни мрежи, закрепени на конструкцията от двете му страни, като върху тях се монтира предупредителен знак **Внимание! Опасност от електрически удар!**. Да се изпълни заземление на предпазните

мрежи към общото заземление на надлеза и съответно се заземят двустранно към тяговата релса. Мрежите да отговарят на изискванията т.5.8.7 от ТС-ЖИ-007-2006 г.(Подсистема електрозахранване на тягов подвижен състав 25kV, 50 Hz. Контактна система. Токоснематели. Механично взаимодействие между токоснемателите и контактната мрежа.), а именно: на височина 1.00 метър от повърхността трябва да са плътни, а в останалата част по височина да са мрежови.

4. Необходимо е най-малко 30 /тридесет/ дни преди започване на строително-монтажните работи в зоната на отчуждение на железопътната инфраструктура, да се депозира в ДП „НК ЖИ” искане за назначаване на комисия, която да разгледа технологията на Изпълнителя за изясняване задълженията на участниците в процеса на реализация на отделните части от обекта, като се определят видовете работи, условията, при които ще се извършват, обема и сроковете за изпълнението им, продължителността и броя на необходимите „прозорци” и прекъсвания на движението.

5. За извършване на дейности, за които възникне необходимост от преустановяване или промяна режима на движение на влаковете, своевременно да се представят предварителни заявки, придружени с технология за извършване на тези дейности, съобразени с конкретните особености. Процедурите по искане, съгласуване и разрешаване на прозорци и прекъсвания на движението на влаковете, както и за възстановяването му са регламентирани в „Инструкция за „прозорци” по железопътната инфраструктура на ДП „НК ЖИ”.

6. Строително-монтажните работи да се изпълняват при спазване изискванията на всички норми и правила за работа в електрифицирани жп участъци, съгласно Закона за железопътния транспорт, Наредба № 55 от 29.01.2004 г. за проектиране и строителство на жп линии, жп гари, жп прелези и други елементи на железопътната инфраструктура и Наредба № 58 от 02.08.2006 г. за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.

7. Необходимо е преди започване на СМР, Възложителят на обекта да сключи **договори** с Железопътна секция Пловдив, секция „Сигнализация и телекомуникации” Пловдив и РП „Енергосекция-Пловдив” за координация, контрол и взаимодействие при евентуални случаи на нанасяне на щети на обектите на железопътната инфраструктура.

8. С цел опазване на съществуващите кабели на ДП „НК ЖИ” в района на пътния надлез от повреди и наранявания, е необходимо представители на Секция „Сигнализация и телекомуникации” Пловдив да трасират и маркират местоположението им, за което да се състави протокол.

9. Строителните дейности в близост до жп линията да се извършват след проведен инструктаж на персонала за работа в електрифициран участък.

10. Евентуално засегнатата по време на изпълнение на строително-монтажните работи техническа инфраструктура на ДП „НК ЖИ” трябва да бъде възстановена от и за сметка на Възложителя на обекта. Загубите на ДП „НК ЖИ” и жп превозвачите, причинени от намаляване скоростта на движение на влаковете, осигуряването на необходимите влакови прозорци, както и ненавременното възстановяване на движението, да се компенсират изцяло от Възложителя на обекта.

11. След окончателното приключване на СМР следва да се почисти района на железопътната инфраструктура в зоната на надлеза от строителни материали, отпадъци и други и да се предаде на ЖП Секция Пловдив ексекутивна документация за реконструкция на пътния надлез на жп км 106+780 от жп линия Пловдив – Бургас и км 252+528 от жп линия Русе – Подкова.

С уважение,

инж. Милчо Ламбрев

Генерален директор на ДП „НК ЖИ”