



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на здравеопазването

Регионална здравна инспекция – Стара Загора

ДП НК „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Централно управление
п.к. 1233 София, Бул. „Кн. М. Луиза“ № 110 тел. 432 6113
114-3519/25.01.18

Изх. № ВП-ЗК-48/23-01 2018 г.

ДО

Г-Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ

ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ

ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110

1233, ГР. СОФИЯ

Относно: Информация за преценяване необходимостта от извършване на оценка на въздействието на околната среда /ОВОС/ за инвестиционно предложение за „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“.

УВАЖАЕМ Г-Н ПАПУКЧИЙСКИ,

В отговор на Ваше писмо с изх. № ЖИ – 2052 / 16.01.2018 г. и с наш вх № ВП-ЗК-48/ 18.01.2018 г., Ви уведомяваме:

Инвестиционното предложение „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“ се класифицира, като ремонт, възстановяване и модернизация на съществуващата жп инфраструктура. Железопътната линия Пловдив-Бургас е част от Общоевропейски транспортен коридор. Тази жп линия се характеризира с голяма интензивност и трафик на движение.

Видно от предоставената информация е, че в обхвата на инвестиционното предложение за „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“ се включва изпълнението на няколко компонента:

✚ **Компонент 1:** „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникация по железопътната линия Пловдив - Бургас“ включващ:

- Изграждане на оптичен кабел по линията Пловдив – Бургас;
- Изграждане на системи за сигнализация по жп линията Пловдив – Бургас;
- Внедряване на гарови централизации в гарите от железопътния участък Пловдив-Бургас.

✚ **Компонент 2:** „Премахване на прелези и изграждане на надлези/подлези за железопътния участък Пловдив-Бургас“. Основната цел е премахване на железопътните прелези по железопътната линия Пловдив-Бургаси заменянето им с пресичане на две нива (надлези и подлези), чрез което се гарантира безопасната експлоатация на пресичащите се пътна и железопътна инфраструктури и се минимизира риска от възникване на инциденти в местата на пресичане.

✚ **Компонент 3:** „Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград - Айтос“. Предвижда се изграждане на снегозащитен пояс, с цел осигуряване на надеждна защита на железния път от неблагоприятните влияния на вятъра през зимните месеци.

✚ **Компонент 4:** „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare - Оризово“. Предвижда се подновяване на железния път, рехабилитация на долното строене и

съоръженията по трасето, канална мрежа за оптичен кабел, отвеждане на повърхностни води и саниране на приемните здания.

✚ **Компонент 5:** „Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово“. Предвижда се промяна на трасето в участъка от гара Оризово до гара Михайлово, като към трасето ще се включат още четири гари – Оризово, Черна гора, Чирпан и Свобода.

✚ **Компонент 6:** „Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой“. Предвижда се изграждане на ново трасе, включващо и ново пресичане на р. Тунджа със стоманобетонов мост.

✚ **Компонент 7:** „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“. Предвижда се рехабилитация на контактната мрежа, която да осигури оперативна съвместимост на инфраструктурата, оборудването, системите за управление, експлоатация и безопасност, както и свързаност с европейските железопътни мрежи чрез прилагане на унифицирани стандарти.

✚ **Компонент 8:** „Рехабилитация на железопътна отсечка Стралджа-Церковски“. Предвижда се оптимизация на трасето, подновяване на железния път, рехабилитация на трасето и отвеждане на повърхностните води.

Проектът за „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“, е предвиден за финансиране по приоритетна ос „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“ на ОПТТИ 2014-2020 г.

С реализирането на инвестиционното предложение предвижда закриване на съществуващите прелези и замяната им с пътни надлези за осигуряване на безопасно пресичане на двете инфраструктури на две нива. Теренът, предвиден за реализацията на ИП, към момента не попада в границите на санитарно-охранителни зони (СОЗ),

По време на строителството може да се очакват завишени шумови нива на строителните площадки, в резултат на работата на строителната механизация и извършването на различните строително-монтажни работи. За гарантиране спазването на нормативните изисквания за шум за жилищните райони на населените места да бъде изготвена оценка на акустичната обстановка и шумовото натоварване в територията в съответствие със санитарно-хигиенните изисквания, регламентирани в Наредба № 6.

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с допълнителна опасност от замърсяване и предизвикване на дискомфорт на околната среда по време на експлоатацията, спрямо съществуващото състояние към момента.

С реализирането на настоящото инвестиционно предложение се цели да се подобри, оптимизира и модернизира железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас.. Ще се изгради нов железен път, отговарящ на техническите спецификации за оперативна съвместимост на Европейския съюз.

Въз връзка с гореизложеното считаме, че от здравно-хигиенна гледна точка не се очаква въздействие и риск за човешкото здраве в резултат от реализацията на инвестиционното предложение за „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“.

С уважение,

ЗА ДИРЕКТОР

Д-р Елена Канева

Заместник - директор на РЗИ – Стара Загора

(Съгл. Заповед № РД-01-12/10.01.2018 г.)

