

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

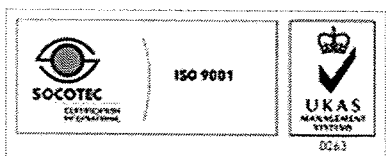
Изх. № ОВОС-83/12.02.....2018 г.

ДО
Г-Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
1233, гр. София, бул. „Мария Луиза“ № 110

На Ваш изх. № ЖИ-2628/19.01.2018 г.

КОПИЕ:

РИОСВ – ПЛОВДИВ
РИОСВ – СТАРА ЗАГОРА
РИОСВ – БУРГАС
БД „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“
БД „ЧЕРНОМОРСКИ РАЙОН“
ОБЩИНА МАРИЦА
КМЕТСТВО С. РОГОШ
КМЕТСТВО С. СКУТАРЕ
КМЕТСТВО С. МАНОЛЕ
КМЕТСТВО С. МАНОЛСКО КОНАРЕ
ОБЩИНА РАКОВСКИ
КМЕТСТВО С. БЕЛОЗЕМ
ОБЩИНА РОДОПИ
КМЕТСТВО С. БРЕСТНИК
ОБЩИНА БРАТЯ ДАСКАЛОВИ
КМЕТСТВО С. ОПЪЛЧЕНЕЦ
КМЕТСТВО С. МИРОВО
КМЕТСТВО С. ОРИЗОВО
КМЕТСТВО С. ЧЕРНА ГОРА
КМЕТСТВО С. ПАРТИЗАНИН
ОБЩИНА ЧИРПАН
КМЕТСТВО С. МАЛКО ТЪРНОВО
КМЕТСТВО С. РУПКИТЕ
КМЕТСТВО С. СВОБОДА



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



КМЕТСТВО С. ГИТА

ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

КМЕТСТВО С. ВОДЕНИЧАРОВО

КМЕТСТВО С. САМУИЛОВО

КМЕТСТВО С. МИХАЙЛОВО

КМЕТСТВО С. БОРОВО

КМЕТСТВО С. АРНАУТИНО

КМЕТСТВО С. КАЛОЯНОВЕЦ

КМЕТСТВО С. ХРИСТИЯНОВО

КМЕТСТВО С. ЕЛЕНИНО

КМЕТСТВО С. ХРИЩЕНИ

КМЕТСТВО С. КАЛИТИНОВО

КМЕТСТВО С. ДЪЛБОКИ

КМЕТСТВО С. ГОРНО БОТЕВО

КМЕТСТВО С. ПЛОСКА МОГИЛА

КМЕТСТВО С. ХАН АСПАРУХОВО

КМЕТСТВО С. ПОДСЛОН

ОБЩИНА НОВА ЗАГОРА

КМЕТСТВО С. СЪБРАНО

КМЕТСТВО С. ЗАГОРЦИ

КМЕТСТВО С. СТОИЛ ВОЙВОДА

КМЕТСТВО С. СЪДИЕВО

КМЕТСТВО С. КАМЕНОВО

КМЕТСТВО С. КОНЬОВО

ОБЩИНА СЛИВЕН

КМЕТСТВО С. МЛАДОВО

КМЕТСТВО С. БОЗАДЖИИ

КМЕТСТВО С. СКОБЕЛЕВО

КМЕТСТВО С. ЖЕЛЪО ВОЙВОДА

КМЕТСТВО КЕРМЕН

ОБЩИНА ЯМБОЛ

ОБЩИНА ТУНДЖА

КМЕТСТВО С. БЕЗМЕР

КМЕТСТВО С. КАБИЛЕ

КМЕТСТВО С. ЗАВОЙ

ОБЩИНА СТРАЛДЖА

КМЕТСТВО С. ЗИМНИЦА

КМЕТСТВО С. АТОЛОВО

ОБЩИНА КАРНОБАТ

КМЕТСТВО С. ДЕВЕТИНЦИ

КМЕТСТВО С. ВЕНЕЦ

КМЕТСТВО С. ЦЕРКОВСКИ

КМЕТСТВО С. ИСКРА

КМЕТСТВО С. ГЛУМЧЕ

КМЕТСТВО С. КЛИКАЧ

ОБЩИНА АЙТОС

КМЕТСТВО С. ЧЕРНОГРАД

КМЕТСТВО С. ТОПОЛИЦА

КМЕТСТВО С. КАРАГЕОРГИЕВО

КМЕТСТВО С. ПОЛЯНОВО

ОБЩИНА БУРГАС

КМЕТСТВО БЪЛГАРОВО
ОБЩИНА КАМЕНО

Относно: *Задание за обхват и съдържание на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение (ИП) „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“, с възложител ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,

Във връзка с постъпило в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) задание за обхват и съдържание на ОВОС за горното инвестиционно предложение с вх. № ОВОС-83/19.01.2018 г., изразяваме следното становище:

I. По заданието за обхват на ОВОС:

Заданието е изготвено в изпълнение на изискванията на чл. 95, ал. 2 и ал. 3 на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) и чл. 10, ал. 1 и ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС). Съгласно заданието за обхват на ОВОС, предложената структура на доклада за ОВОС е съобразена с изискванията на чл. 96, ал. 1 от ЗООС.

В окончателния вариант на заданието следва да се приложат всички становища постъпили в хода на консултациите, като получената информация е необходимо да се съобрази в документацията по ОВОС.

Въз основа на представената информация в заданието за обхват и съдържание на ОВОС за ИП „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“, по отношение на компонентите на околната среда са констатирани някои неточности, които е необходимо да бъдат съобразени при разработването на доклада за ОВОС и в окончателната редакция на заданието.

По отношение на компонент „Атмосферен въздух“:

Посочените в т. 11 *Източници на информация, Атмосферен въздух, Методика, разработена чрез адаптиране на методическия инструментариум, отразен в Ръководство CORINAIR-94, SNAP-94, за условията на България - SNAP (Selected Nomenclature for Sources of Air Pollution) на ЕМЕП/CORINAIR и в т. 12 Методики за прогнози и оценка на въздействието върху околната среда, Атмосферен въздух, Методика за изчисляване по балансови методи на емисиите на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферния въздух; Единна методика за инвентаризация емисиите на вредни вещества във въздуха, издадена от МОСВ, 2007, са заменени с нови (ЕМЕП/EEA air pollutant emission inventory guidebook – 2016, и „Актуализирана единна методика за инвентаризация на емисиите на вредни вещества във въздуха“, съгласно ЕМЕП/CORINAIR 2006г., утвърдена със Заповед № РД-165/20.02.2013г.), които следва да бъдат използвани.*

По отношение на „Защитени територии“:

Дейностите по рехабилитация на железопътна линия Пловдив-Бургас ще се извършват изцяло извън границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Тъй като не се очаква отрицателно въздействие на ИП върху защитени територии, не следва да се посочват конкретни мерки за намаляване или отстраняване на въздействието върху тях.

По отношение раздел „Биологично разнообразие“:

В т. 4.7. „Растителен и животински свят. Елементи на Националната екологична мрежа“ е предвидено да бъдат изготвени характеристика на растителения и животински свят и прогноза на значимостта на въздействието, отчитайки природозащитен статус на видовете. Представена е актуална информация за флората и фауната в района на ИП.

Препоръчваме да бъдат предложени достатъчно изпълними и контролируеми смекчаващи мерки за опазване на растителните и животински видове с висок консервационен

статус, като особено внимание да бъде обърнато на защитените видове от Приложение 3 на ЗБР, намиращи се в района на ИП.

По отношение раздел „Натура 2000“:

Съгласно текста на заданието за обхват и съдържание на ОВОС за ИП „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив-Бургас, фаза 2“ характеристиките на защитените зони, предмета и целите им на опазване ще бъдат подробно разгледани в Доклад за оценка степента на въздействие (ДОСВ) върху предмета и целите на засегнатите защитени зони, които попадат в обхвата на трасето, по отделните Компоненти на предложението, както следва:

- BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000444 „Река Пясъчник“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000429 „Река Стряма“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000443 „Омуровска река“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000442 „Река Мартинка“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000425 „Река Съзлийка“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000418 „Керменски възвишения“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000192 „Река Тунджа 1“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000205 „Стралджа“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000196 „Река Мочурица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- BG0000208 „Комплекс Стралджа“ за опазване на дивите птиците.

По отношение на „Управление на отпадъците“:

В нормативната уредба, свързана с управление на отпадъците не съществува терминът „временно депо“. В тази връзка информацията съдържаща се на стр. 112 и стр. 164 (т. 5.6.3.) в Заданието за обхват и съдържание на ОВОС за ИП „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ относима до управлението на битовите и строителни отпадъци следва да се преработи и съобрази с изискванията на *Закона за управление на отпадъци* (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС № 267 от 05.12.2017 г., в т.ч. генерираните отпадъци следва да бъдат предавани на лица притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО, а обезвреждането на битовите и/или строителни отпадъци да се прави само на депа и/или инсталации отговарящи на нормативните изисквания, регламентирани в законодателството по управление на отпадъците.

По отношение на глава седма, раздел I от ЗООС:

В близост до границите на железопътния участък „Пловдив – Бургас – Фаза 2“ има съществуващи предприятия/съоръжения, които попадат в обхвата на глава седма, раздел първи на ЗООС, както следва:

- За участък „Пътен възел Пловдив“:
 - Петролна база „Пловдив“ с оператор „Сторидж ойл“, на отстояние около 900 м;
 - „Инсталация за химическа преработка на горива“ „СЕВИ ОЙЛ“ ЕООД, на отстояние около 750 м;
 - „Склад за втечнени въглеводородни газове с разтоварище „Булмаркет ДМ“ ООД, на отстояние около 100 м;
 - „КЦМ“ АД на отстояние около 300 м;

- „ОЙРОЛОГ“ ЕООД – „ОЙРОШПЕД“ АД, на отстояние около 250 м;
- Пласментно - снабдителна база „Пловдив“, с оператор „Лукойл България“ ЕООД, на отстояние около 900 м.
- За участък „с. Белозем“:
 - „Инса ойл“ ООД, с. Белозем, на отстояние около 100 м;
 - „Инса газ“ ООД, с. Белозем, на отстояние около 500 м.
- За участък „гр. Стара Загора“:
 - „Еко България“ ЕАД – „Складово стопанство за втечен въглеродороден газ пропан-бутан и техните смеси“, гр. Стара Загора, на отстояние около 50 м.
- За участък „SZR 1190“:
 - „Лукойл България“ ЕООД, гр. София – „Пласментно снабдителска база Стара Загора“, с. Еленино, на отстояние около 1500 м, и на около 50 м до участък „102+020“ до съществуващ подлез;
- За участък „път II-66“:
 - „Складово база за пропан-бутан и течни горива, терминал Агробιοхим“, землището на с. Хрищени, община Стара Загора, на отстояние около 1500 м.
- За участък „гр. Ямбол“:
 - Производствена база „Континвест“ ООД, гр. Ямбол, на отстояние около 1000 м;
 - „ХЕС“ АД, на отстояние около 720 м.
- За участък „гр. Карнобат“:
 - „Лукойл България“ ЕООД, гр. София – „Пласментно-снабдителска база Карнобат“, гр. Карнобат, на отстояние около 150 м.
- За участък „гр. Бургас“:
 - „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас“ АД, на отстояние около 50 м;
 - „БМФ Порт Бургас“ ЕАД - Пристанищен терминал „Бургас“, на отстояние около 300 м.

II. Следващите стъпки, които трябва да предприемете като възложител на инвестиционното предложение, са да представите в МОСВ:

1. Искане за издаване на решение по ОВОС по образец съгласно приложение № 8 от Наредбата за ОВОС, към което да представите по един екземпляр от доклада за ОВОС с всички приложения на хартиен и на електронен носител за оценяване на качеството на доклада, в това число ДОСВ, нетехническо резюме и окончателен вариант на заданието за ОВОС **с отразени посочените по-горе бележки и с представени резултати от проведени консултации**, в изпълнение на задълженията Ви по чл. 95, ал. 3 от ЗООС;

2. Копие от документ за платена такса (1500 лв.) на основание чл. 1, ал. 5, т. 2, буква „а“ от *Тарифата за таксите, които се събират в системата на МОСВ*. Заплащането следва да извършите по банков път по сметка:

IBAN BG35 BNBG 9661 3000 1387 01,
BIC BNBGBGSD.

Обръщаме внимание, че съгласно чл. 13, ал. 2 от Наредбата за ОВОС сте задължени да осигурите еднаквост на съдържанието в документацията (докладът и всичките му приложения) на хартиения и на електронния носител.

Информираме, че на основание чл. 2а, ал. 5, т. 4 от Наредбата за ОВОС процедурата по ОВОС, в т.ч. и оценка за съвместимостта за горепосоченото инвестиционно предложение се прекратява, когато повече от 12 месеца не е внесен от възложителя доклад за ОВОС за оценка на качеството му по чл. 13 от Наредбата за ОВОС след проведени консултации по обхват и съдържание на ОВОС по чл. 10, ал. 5 от същата Наредба.

НЕНО ДИМОВ

Министър на околната среда и водите

