



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изх. № ПУ-02-48/29.01.2018г.

ДО

ИНЖ. КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. "КН. МАРИЯ ЛУИЗА" №110
ГРАД СОФИЯ 1233

Ваш Изх. № ЖИ-2052/16.01.2018г.

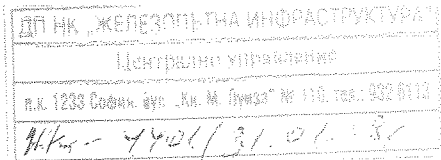
Относно: Становище за обхват и съдържание за извършване на ОВОС за инвестиционно предложение „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“, с възложител ДП „НКЖИ“.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,

Във връзка с Вашето искане за предложения за обхвата и съдържание за извършване на ОВОС за инвестиционно предложение „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“, Ви уведомяваме за следното:

Да се вземе в предвид следната информация относно реализация на ИП:

1. Преминаване през повърхностни водни тела-трасето на жп линията попада в границите на 26 повърхностни водни тела:
 - "яз. Даскал Атанасово, р. Оряховска" с код BG3MA200L032;
 - "р. Блатница и притоци до вливането в р. Сазлийка" с код BG3MA200R029;
 - "р. Сазлийка от р. Азмака до р. Блатница и р. Азмака" с код BG3MA200R030;
 - "р. Кумруджа до яз. Раднево" с код BG3MA200R033;
 - "р. Бедечка река от гр. Стара Згора до устие" с код BG3MA200R035;
 - "р. Сазлийка от с. Ракитница до р. Азмака" с код BG3MA200R037;
 - "яз. Чирпан" с код BG3MA300L054;
 - "р. Мартинска" с код BG3MA300R042;
 - "р. Меричлерска" с код BG3MA300R043;
 - "р. Старата река" с код BG3MA300R047;
 - "р. Текирска до яз. Чирпан 1" с код BG3MA300R055;
 - "р. Омуровска река средно и долно течение" с код BG3MA300R062;
 - "р. Сребра долно течение" с код BG3MA300R066;
 - "ГОК Азмака и ГОК Карадере" с код BG3MA300R075;
 - "р. Марица от р. Чепеларска до р. Омуровска" с код BG3MA350R211;
 - "р. Марица от вливане на р. Омуровска до вливане на р. Сазлийка" с код BG3MA350R212;



- "р. Стряма от вливане на р. Пикла до устие" с код BG3MA400R076;"р. Марица от р. Въча до р. Чепеларска, ГК-2, 4, 5 и 6 и Марковки колектор" с код BG3MA500R217;
- "яз. Роза 3" с код BG3TU200L010;
- "р. Калница" с код BG3TU200R007;
- "р. Тунджа от вливане на р. Мочурица до вливане на р. Симеоновска" с код BG3TU570R066;
- "р. Тунджа от вливане на р. Асеновска до вливане на р. Мочурица" с код BG3TU570R067;
- "яз. Цанко Церковски" с код BG3TU600L023;
- "р. Мочурица след вливане на р. Сигмен до устие" с код BG3TU600R062;
- "р. Мочурица от с. Мокрен до р. Сигмен" с код BG3TU600R068;
- "р. Мараш" с код BG3TU800R065.

2. ЖП линията засяга 6 подземни водни тела:

- "Порови води в Неоген - Кватернер - Сунгурларско - Карнобатската котловина" с код BG3G000000NQ005;
- "Порови води в Кватернер - Марица Изток" с код BG3G000000Q012;
- "Порови води в Кватернер - Горнотракийски низина" с код BG3G000000Q013;
- "Порови води в Неоген - Кватернер - Ямбол - Елхово" с код BG3G000000NQ054;
- "Порови води в Неоген - Кватернер - Сливенско - Стралджанската област" с код BG3G000000NQ015;
- "Порови води в Неоген - Кватернер - Пазарджик - Пловдивския район" с код BG3G000000NQ018.

3. Участъците от жп линията попадат в два района със значителен значителен потенциален риск от наводнения: APSFR_MA_05 (Марица – Пловдив) и APSFR_TU_02 (Тунджа-Ямбол).

4. Трасето на жп линията засяга границите на зони за защита на водите – 33 "Керменски възвишения" с код BG0000418, 33 "Река Марица" с код BG0000578, 33 "Река Мартинка" с код BG0000442, 33 "Река Мочурица" с код BG0000196, 33 "Река Омуровска" с код BG0000443, 33 "Река Стряма" с код BG0000429, 33 "Река Съзлийка" с код BG0000425, 33 "Река Тунджа 1" с код BG0000192, 33 "Стралджа" с код BG0000205, определени съгласно чл. 119а, ал. 1 т. 5 от ЗВ, включени в Раздел 3, точка 3. 5. 1. на ПУРБ на ИБР. Трасето на жп линията засяга границите на зони за защита на водите – 33 "Комплекс Стралджа" с код BG0000208, определени съгласно чл. 119а, ал. 1 т. 5 от ЗВ, включени в Раздел 3, точка 3. 5. 2. на ПУРБ на ИБР.

ИП попада в границите на зони за защита на водите - "Р. Тунджа" с код BG3FSWTU570R067 и "Р. Марица" с код BG3FSWMA500R217 определени съгласно чл. 119а, ал. 1 т. 4 от ЗВ, включени в Раздел 3, точка 3. 4. на ПУРБ на ИБР. ИП попада в границите на зона за защита на водите -чувствителна зона "водосбор на р. Марица" с код BGCSARI06 определена съгласно чл. 119а, ал. 1 т. 3, буква "Б" от ЗВ, включена в Раздел 3, точка 3. 3. 2 на ПУРБ на ИБР.

5. Трасето на жп. линията преминава през санитарно-охранителни зони-СОЗ учредени и в процедура:

- 5.1. През пояс II-ри на ПС „Рогош“, учредена със Заповед №СОЗ-М -101/14.02.2008г.
- 5.2. През пояс III-ти на ПС „Белозем“, учредена със Заповед №СОЗ-М -96/12.09.2007г.
- 5.3. През пояси II-ри и III-ти на промишлен комплекс „Гара Церковски“, учредена със Заповед №СОЗ-Т -6/18.02.2004г.
- 5.4. През пояс III-ти на СОЗ около 4 броя ШК, за ПБВ На „Ямболен“ АД, учредена със Заповед №СОЗ-Т -105/28.02.2008г.
- 5.5. През пояс II-ри на СОЗ около 14 броя ТК за ПБВ на град Раднево-в процедура СОЗ-26/2015
- 5.6. През пояс III-ти на СОЗ около 4 броя ЕТК в село Хан Аспарухово за ПБВ на село Братя Кунчеви и село Подслон-в процедура СОЗ-12/2017 г.
6. Трасето на жп. Линията минава много близо до съществуващи водовземни съоръжения:
 - 6.1. 2 броя ШК и 1 бр. ТК в землището на село Михайлово, община Стара Загора, собственост на „В и К“ ЕООД-Стара Загора.
 - 6.2. ТК с Разрешително № 31530069/23.01.2009г. на "БЕЛЛА БЪЛГАРИЯ" АД
 - 6.3. Комбиниран ШТК с Разрешително №31591034/21.06.2016г.на „ВИЛА ЯМБОЛ“ ЕАД, в землището на град Стралджа
 - 6.4. ШК с Разрешително № 31530294 /05.07.2001г. на “ЗПТ” АД - Стралджа, в землището на град Стралджа

Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ има следните препоръки към обхвата на ОВОС:

1. Да се предвиди разглеждане на засегнатите от инвестиционното предложение водни обекти, санитарно охранителни зони и водоизточници за питейно битово водоснабдяване (описани в настоящото писмо), зони за защита на водите съгласно Закона за Водите (засегнатите зони са описани в настоящото писмо);
2. Да се представи информация относно повърхностните и подземни водни тела засегнати от дейността, тяхното състояние, да се изготви анализ на въздействието от реализацията на дейността върху тях и при необходимост да се заложат мерки за предотвратяване негативното влияние върху тях;
3. Да се направи подробна характеристика на хидрогеоложките условия и фактори (на базата на извършени хидрогеоложки проучвания), влияещи върху количеството и качеството на подземните води в района, за да се изясни влиянието на процеса на строителство и експлоатация на железопътна линия Пловдив-Бургас, фаза 2 върху подземните води, конкретно върху водоизточниците за питейно-битово водоснабдяване.
4. Да се изготви план за собствен мониторинг на подземни води на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване, които са разположени в близост до железопътната линия Пловдив-Бургас. Планът за собствен мониторинг на подземни води трябва да се изготви в съответствие с изискванията на чл. 70 от Наредба №1/ 11.04.2011г. за мониторинг на водите и да се съгласува с Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“.

ИНЖ. ГЕОРГИ СЕМЕРДЖИЕВ

Директор на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“