



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

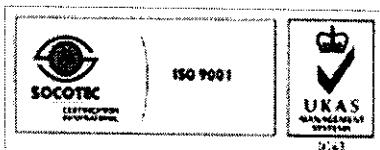
Изх. № ОВОС-83/25.04.....2018 г.

ДО
Г-Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
1233, гр. София, бул. „Мария Луиза“ № 110

На Ваш изх. № ЖИ-11559/23.03.2018 г.

КОПИЕ:

РИОСВ – ПЛОВДИВ
РИОСВ – СТАРА ЗАГОРА
РИОСВ – БУРГАС
БД „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“
БД „ЧЕРНОМОРСКИ РАЙОН“
ОБЩИНА ПЛОВДИВ
ОБЩИНА МАРИЦА
КМЕТСТВО С. РОГОШ
КМЕТСТВО С. СКУТАРЕ
КМЕТСТВО С. МАНОЛЕ
КМЕТСТВО С. МАНОЛСКО КОНАРЕ
ОБЩИНА РАКОВСКИ
КМЕТСТВО С. БЕЛОЗЕМ
ОБЩИНА РОДОПИ
КМЕТСТВО С. БРЕСТНИК
ОБЩИНА БРАТЯ ДАСКАЛОВИ
КМЕТСТВО С. ОПЪЛЧЕНЕЦ
КМЕТСТВО С. МИРОВО
КМЕТСТВО С. ОРИЗОВО
КМЕТСТВО С. ЧЕРНА ГОРА
КМЕТСТВО С. ПАРТИЗАНИН
ОБЩИНА ЧИРПАН
КМЕТСТВО С. МАЛКО ТЪРНОВО
КМЕТСТВО С. РУПКИТЕ
КМЕТСТВО С. СВОБОДА
КМЕТСТВО С. ГИТА



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА
КМЕТСТВО С. ВОДЕНИЧАРОВО
КМЕТСТВО С. САМУИЛОВО
КМЕТСТВО С. МИХАЙЛОВО
КМЕТСТВО С. БОРОВО
КМЕТСТВО С. АРНАУТИНО
КМЕТСТВО С. КАЛОЯНОВЕЦ
КМЕТСТВО С. ХРИСТИЯНОВО
КМЕТСТВО С. ЕЛЕНИНО
КМЕТСТВО С. ХРИЩЕНИ
КМЕТСТВО С. КАЛИТИНОВО
КМЕТСТВО С. ДЪЛБОКИ
КМЕТСТВО С. ГОРНО БОТЕВО
КМЕТСТВО С. ПЛОСКА МОГИЛА
КМЕТСТВО С. ХАН АСПАРУХОВО
КМЕТСТВО С. ПОДСЛОН
ОБЩИНА НОВА ЗАГОРА
КМЕТСТВО С. СЪБРАНО
КМЕТСТВО С. ЗАГОРИЦИ
КМЕТСТВО С. СТОИЛ ВОЙВОДА
КМЕТСТВО С. СЪДИЕВО
КМЕТСТВО С. КАМЕНОВО
КМЕТСТВО С. КОНЬОВО
ОБЩИНА СЛИВЕН
КМЕТСТВО С. МЛАДОВО
КМЕТСТВО С. БОЗАДЖИИ
КМЕТСТВО С. СКОБЕЛЕВО
КМЕТСТВО С. ЖЕЛЬО ВОЙВОДА
КМЕТСТВО КЕРМЕН
ОБЩИНА ЯМБОЛ
ОБЩИНА ТУНДЖА
КМЕТСТВО С. БЕЗМЕР
КМЕТСТВО С. КАБИЛЕ
КМЕТСТВО С. ЗАВОЙ
ОБЩИНА СТРАЛДЖА
КМЕТСТВО С. ЗИМНИЦА
КМЕТСТВО С. АТОЛОВО
ОБЩИНА КАРНОБАТ
КМЕТСТВО С. ДЕВЕТИНЦИ
КМЕТСТВО С. ВЕНЕЦ
КМЕТСТВО С. ІЦЕРКОВСКИ
КМЕТСТВО С. ИСКРА
КМЕТСТВО С. ГЛУМЧЕ
КМЕТСТВО С. КЛИКАЧ
ОБЩИНА АЙТОС
КМЕТСТВО С. ЧЕРНОГРАД
КМЕТСТВО С. ТОПОЛИЦА
КМЕТСТВО С. КАРАГЕОРГИЕВО
КМЕТСТВО С. ПОЛЯНОВО
ОБЩИНА БУРГАС
КМЕТСТВО БЪЛГАРОВО

ОБЩИНА КАМЕНО

Относно: Оценка качеството на доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), в т.ч. и доклад за оценка степента на въздействие (ДОСВ) за инвестиционно предложение (ИП) „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“, с възложител ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,

Във връзка с горепосочения доклад за ОВОС, представен в Министерството на околната среда и водите (МОСВ) с вх. № ОВОС-83/23.03.2018 г. за оценка на качеството, Ви уведомяваме за следното:

I. По отношение на доклада за ОВОС:

След преглед на предоставената документация се установи, че съдържанието на доклада за ОВОС е в съответствие с изискванията на чл. 96, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Във връзка с § 11 от Преходни и Заключителни разпоредби към Постановление № 336 от 29 декември 2017 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет настоящата процедура по ОВОС за конкретното инвестиционно предложение се довършва по досегашния ред. Съгласно чл. 14, ал. 3, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), оценката на качеството на доклада за ОВОС е положителна с пропуски, които не са от съществено значение при вземането на решение по ОВОС. Качеството на документацията е оценено в съответствие с критериите по чл. 14, ал. 1 и предвид чл. 14, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, както следва:

- Изготвеният доклад съответства на представеното коригирано задание по чл. 10 от Наредбата за ОВОС;
 - Подробно са отразени резултатите от проведените консултации;
 - Описани са разгледаните алтернативи за *Компонент 5: „Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово“*, като предложението е разработено за съществуващо и ново трасе за проектна скорост 160 км/ч за единична и двойна линия. Поради голямата разлика между параметрите на геометричните елементи на съществуващото и новото трасе, за участъка от км 56+611 до км 61+033 новото трасе напуска съществуващия обхват и се налагат отчуждения. Предвижда се удвояване на съществуващата единична железопътна линия в целия участък от Оризово до Михайлово. За *Компонент 6: „Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой“* линията минава по ново трасе. За останалите компоненти 1, 2, 3, 4, 7 и 8 от ИП, предложението са в обхвата на транспортната територия на ДП „НКЖИ“. В доклада е разгледана и нулева алтернатива;
 - Направено е описание и е извършен анализ на компонентите и факторите на околната среда, както и описание, анализ и оценка на значимостта на въздействията и е разработен в табличен вид план за изпълнение на мерките;
 - Към доклада са представени онагледяващи графични материали – карти, схеми, скици, диаграми в подходящ мащаб за всичките осем компонента на ИП;
 - Нетехническото резюме е разработено в необходимия обем, като информацията е поднесена на достъпен за обществеността език.

При оценяването на качеството на доклада за ОВОС са констатирани следните неточности и пропуски, които следва да бъдат отстранени:

1. По компонент „Атмосферен въздух“

Посочената в точка 4.1.2. *Налични данни за замърсяването на атмосферния въздух в района на обекта. Чувствителни зони, стр.130*, Заповед № 1046/03.12.2010 г. е заменена с нова РД-696/21.12.2013 г.

2. По компонент „Води“

В доклада са разписани конкретни мерки за недопускане или намаляване на отрицателните въздействия върху повърхностните и подземните водни тела, съгласно нормативните документи. Съгласно становище на Басейнова дирекция „Черноморски район“ с изх. № 04-01-4/8/10.04.2018 г. е необходимо да се включат мерки свързани със защитата от вредното въздействие на водите за частта от трасето, преминаваща през райони със значителен потенциален рисък от наводнения (РЗПРН) BG2APSFR_SE_02 „Айтоска – Айтос“, BG2APSFR_BS_07 „Черно море – Бургас“.

3. По компонент „Биологично разнообразие“

По отношение на смекчаването на отрицателните въздействия от реализацията на ИП предлагаме в част „Биологично разнообразие“ от План за изпълнение на мерките по чл. 96, ал. 1, т. 7 от ЗООС следното:

3.1. Да се конкретизира Мярка 22 „Да не се допуска изсичане на дървета и храсти извън териториите, определени за строителство“, която в момента е неконтролируема;

3.2. Считаме, че трябва да отпадне Мярка 26. „Провеждане на мониторинг за сгазени животни в някои участъци от трасето на железопътната линия в рамките на Компоненти 4, 5, 6 и 8“. Целта на мониторинга е да се установи, дали има останки от сгазени животни и в какво количество. Ако наблюденията покажат, че има множество такива останки, следва да се предприемат мерки за намаляване на смъртността – поставяне на плътни огради в критичните участъци. Мониторингът трябва да започне една година след въвеждане в експлоатация на съответните компоненти и да се изпълнява три поредни години. Участъците за провеждане на мониторинг са следните: 1) от км 27+400 до км 28+400; 2) от км 36+200 до км 37+200; 3) от км 41+200 до км 42+200; 4) от км 51+000 до км 52+000; 5) от км 63+000 до км 64+000; 6) от км 71+000 до км 72+000; 7) от км 190+200 до км 191+200; 8) от км 217+200 до км 218+200. Методиката се изразява в следното: екип от двама експерти обхожда посочените участъци двукратно през конкретната година (в началото на април и в средата на май) и оглежда железопътната линия (от двете страни), регистрирайки всички останки от сгазени животни. В случай, че при едно посещение на даден участък се установят повече от 10 сгазени животни на километър, следва да се направи препоръка за прилагане на смекчаващи мерки поради факта, че не се очакват нови отрицателни въздействия от реализацията на ИП.

3.3. Мерки 24 и 28 да отпаднат от доклада, тъй като се отнасят за защитени зони, които следва да бъдат разгледани подробно в ДОСВ;

3.4. По отношение на Компонент 5: „Модернизация на железопътен участък „Оризово – Михайлово“ – км 43+029 – км 80+722, проект 2015 г.“ да се включи мярка, отчитаща размножителния период на птиците от 15 март до 30 юни с оглед на предстоящото извеждане на сечи при пресичането на горски участъци.

4. По фактор „Отпадъци“

Навсякъде в документацията думите „площадки за предварително съхранение“ да бъдат заменени с „площадки за временно съхранение“ с оглед на факта, че в Закона за управление на отпадъците не съществува понятието *площадки за предварително съхранение*.

5. По отношение направените в доклада анализ и оценка на значимостта на положителните и отрицателни въздействия върху човека и възможния здравен рисък от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение, е получено становище на Министерство на здравеопазването (МЗ) по електронна поща, съгласно което МЗ изразява следното:

В различни раздели на доклада за ОВОС са описани съществуващото състояние на околната среда и са анализирани и оценени възможните неблагоприятни въздействия, включително и по отношение на човешкото здраве по време на строителството и бъдещата експлоатация на включените във фаза 2 компоненти на инвестиционното предложение.

Посочено е, че железопътната линия не засяга пояс едно на санитарно-охранителни зони (СОЗ) около водоизточници използвани за питейно-битово водоснабдяване и водоизточници на минерални води. Съществуват и водоизточници в близост до трасето, около които няма утвърдена и изградена СОЗ. Необходимо е до предоставянето на доклада за ОВОС за

обществено обсъждане в него да бъде допълнена информация относно отстоянието на тези водовземни съоръжения за питейно-битови цели, за които не са учредени СОЗ от трасето и възможността за изграждане на пояс първи около тях. Според направените анализи не се очаква строителството и експлоатацията на железопътната линия да доведе до съществено негативно влияние върху подземните и повърхностни води, оттам и върху дебита и качеството на водите използвани за питейно-битови цели.

Тъй като линията е изцяло електрифицирана няма да има съществено негативно влияние при нейната експлоатация и по отношение замърсяването на атмосферния въздух.

Не се очакват наднормени стойности на електромагнитни полета при спазване на изискванията на националното законодателство относно източниците на нейонизиращи лъчения.

За населените места, където от направените анализи и изчисления се очакват наднормени нива на шум при експлоатацията на железопътната линия са поставени изисквания за изграждане на съответни шумозащитни съоръжения.

Към мерките предназначени за предотвратяване на вредното въздействие в доклада следва да се изиска:

5.1. Заустванията на канализацията, събираща дъждовните води от трасето на линията в участъците преминаващи през СОЗ на водоизточници да се ситуират извън тези зони;

5.2. Стриктно да се спазват изискванията за забрани и ограничения за употреба на препарати за растителна защита използвани по трасето на линията попадаща в СОЗ на водоизточниците;

5.3. Определяне на хигиенно-защитните зони, местоположението и въвеждането в експлоатация на всички източници на нейонизиращи лъчения (базови станции към Компонент 1 – Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникация) да бъде съгласувано по съответния ред съгласно Наредба № 9 за пределно допустими нива на електромагнитни полета в населени територии и определяне на хигиенно - защитни зони около изльчващи обекти;

5.4. В инвестиционното предложение да се включи и ремонт на санитарните възли на всички спирки и гари, попадащи в участъците предвидени за реконструкция и модернизация в посочените по-горе компоненти.

II. По отношение на приложението доклад за оценка на степента на въздействие (ДОСВ):

След анализ на представената в доклада информация, по критериите за оценка на качеството му, разписани в чл. 24, ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и на основание чл. 39, ал. 8, във връзка с чл. 24, ал. 5, т. 2 от Наредбата за ОС, МОСВ дава положителна оценка на качеството на ДОСВ върху BG0000578 „Река Марица“, BG0000444 „Река Паячник“, BG0000429 „Река Стряма“, BG0000443 „Омуровска река“, BG0000442 „Река Мартинка“, BG0000425 „Река Съзлийка“, BG0000418 „Керменски възвищения“, BG0000192 „Река Тунджа 1“, BG0000205 „Стралджа“, BG0000196 „Река Мочурица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и BG0002028 „Комплекс Стралджа“ за опазване на дивите птици с пропуски, които не са от съществено значение за вземане на решение предвид следното:

1. Докладът е структуриран в съответствие с изискванията на чл. 23, ал. 2 от Наредбата за ОС и дадените указания в писма с изх. № ОВОС-74 и № ОВОС-51/15.11.2017 г., № ОВОС-83/10.01.2018 г. на МОСВ.

2. Анотацията на ИП в доклада по отношение на параметри, обхват, необходими площи за временно съхранение на строителни материали и изкопни земни маси, обслужващи пътища, съпътстваща инфраструктура в обхвата на ж.п. линията е разписана подробно.

3. Представена е актуална информацията за други планове, програми и проекти/инвестиционни предложения, съществуващи и/или в процес на разработване или одобряване, спрямо които е извършена оценка на кумулативното въздействие на ИП в ДОСВ.

4. Направен е анализ на степента на въздействие на ИП върху предмета и целите на защитени зони BG0000578 „Река Марица“, BG0000444 „Река Писъчник“, BG0000429 „Река Стряма“, BG0000443 „Омуровска река“, BG0000442 „Река Мартинка“, BG0000425 „Река Съзлийка“, BG0000418 „Керменски възвишения“, BG0000192 „Река Тунджа 1“, BG0000205 „Стралджа“, BG0000196 „Река Мочурица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и BG0002028 „Комплекс Стралджа“ за опазване на дивите птици.

5. Представена е актуална информация на елементите на ИП, които самостоятелно или в комбинация с други планове, програми и проекти/инвестиционни предложения биха могли да окажат значително въздействие върху защитените зони и ключовите им елементи.

6. Извършен е анализ на въздействието на ИП върху целостта и структурата на защитените зони, на техните функции и природозащитни цели (загуба на природни местообитания и местообитания на видове, фрагментация, беспокойство, промяна в числеността, структурата и видовия състав на популациите, химически, хидрологични и геоложки промени), както по време на реализацията на ИП, така и по време на експлоатацията му.

7. Оценката за степента на въздействие върху природните местообитания и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в защитените зони, отговаря на изискванията на чл. 32, ал. 2 от Закона за биологичното разнообразие, според който степента на въздействие следва да се оцени с количествени параметри.

8. Предложени са смекчаващи мерки за предотвратяване, намаляване и възможно отстраняване на неблагоприятните въздействия от осъществяването на ИП върху защитените зони и е оценена степента им на въздействие върху предмета на опазване на защитените зони в резултат на прилагането на тези мерки.

9. Разгледани са алтернативни решения и е оценено тяхното въздействие върху защитените зони, включително „нулева алтернатива“.

10. Приложеният картен материал онагледява елементите на ИП и терена, върху който се предвижда да се реализира и местоположението му спрямо защитените зони.

11. Оценката е изгответа от експерти, отговарящи на изискванията на чл. 9, ал. 1 от Наредбата за ОС.

III. По отношение на действията, които следва да предприемете за продължаване на процедурата по ОВОС, в т.ч. процедурата по ОС:

Въз основа на гореизложеното и в изпълнение на изискванията на чл. 16, ал. 1 от Наредбата за ОВОС, МОСВ определя като засегнати община Пловдив, община Марица, кметство с. Рогош, кметство с. Скутаре, кметство с. Маноле, кметство с. Манолско Конаре, община Раковски, кметство с. Белозем, община Родопи, кметство с. Брестник, община Братя Даскалови, кметство с. Опълченец, кметство с. Мирово, кметство с. Оризово, кметство с. Черна гора, кметство с. Партизанин, община Чирпан, кметство с. Малко Търново, кметство с. Рупките, кметство с. Свобода, кметство с. Гита, община Стара Загора, кметство с. Воденичарово, кметство с. Самуилово, кметство с. Михайлово, кметство с. Борово, кметство с. Арнаутино, кметство с. Калояновец, кметство с. Християново, кметство с. Еленино, кметство с. Хрищени, кметство с. Калитиново, кметство с. Дълбоки, кметство с. Горно Ботево, кметство с. Плоска могила, кметство с. Хан Аспарухово, кметство с. Подслон, община Нова Загора, кметство с. Събрано, кметство с. Загорци, кметство с. Стоил войвода, кметство с. Съдиево, кметство с. Каменово, кметство с. Коньово, община Сливен, кметство с. Младово, кметство с. Бозаджии, кметство с. Скобелево, кметство с. Жельо войвода, кметство гр. Кермен, община Ямбол, община Тунджа, кметство с. Безмер, кметство с. Кабиле, кметство с. Завой, община Стралджа, кметство с. Зимница, кметство с. Атолово, община Карнобат, кметство с. Деветинци, кметство с. Венец, кметство с. Церковски, кметство с. Искра, кметство с. Глумче, кметство с. Кликач, община Айтос, кметство с. Черноград, кметство с. Тополица, кметство с. Карагеоргиево, кметство с. Поляново, община Бургас, кметство Българово и община Камено, с които съвместно да организирате обществено обсъждане на доклада за ОВОС заедно с всички

приложения към него, включително и ДОСВ. За целта е необходимо да предприемете следните действия:

1. Да представите в МОСВ копие на доклада за ОВОС, с отразени посочените неточности, съгласно изложеното в т. I от настоящото писмо, на хартиен и електронен носител, но не по-късно от 30 календарни дни преди срещите за обществено обсъждане по чл. 17 от Наредбата за ОВОС.

2. Преди организиране на общественото обсъждане да представите в РИОСВ – Пловдив, РИОСВ – Стара Загора и РИОСВ – Бургас копие от доклада за ОВОС заедно с всички приложения към него, с отразени посочените по-горе неточности, на хартиен и електронен носител.

3. Да осигурите обществен достъп до документацията по ОВОС, с отразени посочените по-горе неточности за най-малко 30 календарни дни преди началото на общественото обсъждане и място за представяне на писмени становища.

4. За организиране на обществено обсъждане следва да внесете писмено искане до засегнатите общини и кметства, с предложение за място, дата и час на срещата/ите за обществено обсъждане, мястото за обществен достъп до документацията и за изразяване на становища, като датата на първата среща е до 60 дни от датата на внасяне на искането. Към писменото искане трябва да приложите по един екземпляр на доклада за ОВОС с всички приложения към него, с отразени посочените по-горе неточности, на посочените по-горе общини и кметства, които следва да потвърдят писмено предложението в срок до 7 дни от внасяне на искането или да направят друго предложение. При непроизнасяне в 7-дневния срок се смята, че предложението на възложителя е прието.

5. Мястото, датата и частът на провеждане на срещите да бъдат оповестени от възложителя чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин, най-малко 30 дни преди насточените дати, **с обява по образец**, даден в Приложение № 3 от Наредбата за ОВОС.

Обръщаме особено внимание, че съгласно чл. 17, ал. 1, т. 3 от Наредбата за ОВОС **засегнатите общини/кметства**, с които възложителят има задължение да организира общественото обсъждане, трябва да осигурят уведомяване по подходящ начин на засегнатото население за предстоящото обществено обсъждане, **включително чрез поставяне на обява на общественодостъпно място** в сградата на общината/кметството, за което се съставя протокол, **копие от който е необходимо да се предостави в МОСВ**.

6. Да уведомите писмено МОСВ и представите доказателства за изпълнението по т. 3, т. 4 и т. 5 в срок **най-малко 30 дни** преди срещата/ите за обществено обсъждане.

Следва да имате предвид, че съгласно чл. 17, ал. 1, т. 5 от Наредбата за ОВОС, възложителят по своя преценка може да уведоми писмено и други специализирани лица, органи и организации за срещата за обществено обсъждане.

Информираме Ви, че МОСВ ще осигури достъп до документацията, както следва:

- на доклада за ОВОС (след като същият бъде предоставен в МОСВ с отразени констатираните по-горе неточности) чрез интернет страницата си на адрес: на www.moew.govment.bg ключова тема **Превантивна дейност/ОВОС** за период 30 дни преди срещата/ите за обществено обсъждане, съобразно разпоредбата на чл. 15, ал. 1 от Наредбата за ОВОС;
- на ДОСВ чрез интернет страницата си на адрес: на www.moew.govment.bg ключова тема **Натура 2000**, съобразно разпоредбата на чл. 15, ал. 1 от Наредбата за ОВОС и в съответствие с чл. 25. ал. 1 от Наредбата за ОС.

НЕНО ДИМОВ

Министър на околната среда и водите

