



**"ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ" ЕООД**

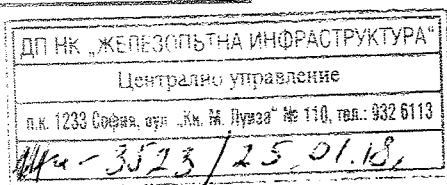
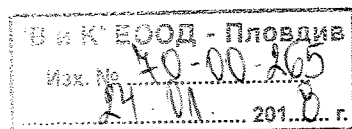


## **ГР. ПЛОВДИВ**

**ДО:**

**ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
ЖЕЛЕЖОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА  
НА ВНИМАНИЕТО НА  
ИНЖ. КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР  
ГР. СОФИЯ - 1000**

**БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110**



**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПЕСЧИЙСКИ,**

„В и К“ ЕООД град Пловдив Ви уведомява, че в обхвата вашето инвестиционно предложение за обект: **„Рехабилитация на железопътната линия „Пловдив – Бургас, фаза 2“** на територията на област Пловдив попадат следните населени места град Пловдив и селата Скуtare, Рогош и Манолe в община Марица и село Белозем, община Раковски. В рамките на регулацията на тези места има множество пресичания на водопроводи, а за град Пловдив и на канализации.

При проектирането и изграждането на обекта да се имат в предвид следните наши изисквания:

1. При извършването на СМР да се спазват изискванията на Наредба №8/28.07.1999 год. за Правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места.

2. В местата на пресичане със съществуващата водопроводна мрежа да се работи в присъствието на представител на „В и К“ ЕООД, град Пловдив.

3. Всяка евентуална авария или повреда по съществуващата В и К подземна инфраструктура се отстранява за сметка на възложителя на обекта.

4. При необходимост от изместване на съществуващите водопроводи и канализации в обсега на рехабилитираната ЖП линията те се изграждат за сметка на възложителя на обекта при одобрен проект от „В и К“ ЕООД град Пловдив.


5. Всички фази на проекта да се представят за съгласуване във „В и К“ ЕООД град Пловдив.


През 2017 година във „В и К” ЕООД град Пловдив бе представен за съгласуване ПУП – ПП – „Участък 84: Гара скуtare, Подобект 4: Прелез на км 17+008 / път посока с. Рогош/, землище с. Рогош, с. Скуtare и с. Трилистник, община Марица, област Пловдив” и ПУП – ЧИПРЗ - , Подобект 4: Прелез на км 17+<sup>008</sup> / път посока с. Рогош/, в участъка на гара Скуtare , попадащ в землището на село Рогош, община Марица, област Пловдив”

В инвестиционното Ви предложение за обекта се предлага преминаването над ЖП линията при село Рогош да се извърши на км 18+<sup>607</sup>.

Молим да бъдем уведомени дали прелеза на км 17+<sup>008</sup> при село Рогош отпада.

Р – л Отдел

Проектна експертиза:   
инж. Григор Петров

Р - л Техническо направление: 

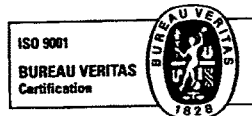
инж. Динко Господинов

  
**УПРАВИТЕЛ:**  
**СПАРТАК НИКОЛОВ**

# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



бул. „Мария Луиза“ №110, София 1233  
тел.: (+359 2) 932 60 32  
факс: (+359 2) 932 21 48

www.rail-infra.bg  
m.nedelchev@rail-infra.bg

ДО  
Г-Н СПАРТАК НИКОЛОВ  
УПРАВИТЕЛ НА ВК ЕООД-ПЛОВДИВ  
бул. „ШЕСТИ СЕПТЕМВРИ“ № 250  
ГР. ПЛОВДИВ 8600

ДП НК „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Централно управление
в.к. 1233 София, бул. „Ал. М. Луиза“ № 110, тел.: 932 6113
ИЧ-4325 / 30.01.18.

На № ЖИ-3523/25.01.2018г.

Относно: *Идеен проект за нов пътен надлез в района съществуващ прелез при с. Рогош*

**УВАЖАЕМИ Г-Н НИКОЛОВ,**

С настоящото писмо Ви информираме, че при проектирането и изграждането на обектите пътен надлез на км 17+008, на мястото на съществуващ жп прелез на км 17+008 и пътен надлез на км 18+607, на мястото на съществуващ жп прелез на км 18+607, ще бъдат спазени всички Ваши изисквания посочени в писмо с Ваш изх. №70-00-265/24.01.2018г.

Относно жп прелез на км 17+008, Ви уведомяваме, че в района на гара Скуtare и землището на с. Рогош ще се изпълнят мероприятия по закриване на жп прелези по два проекта, както следва:

- „Развитие на железопътен възел Пловдив“, финансиран със средства по Механизъм за свързване на Европа (МСЕ);
- „Рехабилитация на железопътната линия „Пловдив – Бургас, Фаза 2“, финансиран със средства по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) 2014-2020;

Прелезът на км. 17+008 ще отпадне и ще бъде заменен с пътен надлез, като мястото на пресичането на жп линията се запазва приблизително същото, с леко изместване на ъгъла на пресичане. Като строителни дейности, същите се предвиждат да бъдат извършени по проект: „Развитие на железопътен възел Пловдив“. Напомняме Ви, че с писмо с Ваш вх. №70-00-4567/18.09.2017г. бяха внесени следните проекти:

- ПУП – ПП – Участък 84: Гара Скуtare, Подобект 4: Прелез на км 17+008 (път посока с. Рогош), землища с. Рогош, с. Скуtare и с. Трилистник, Община Марица, област Пловдив;
- ПУП – ЧИПРЗ – Участък 84: Гара Скуtare, Подобект 4: Прелез на км 17+008 (път посока с. Рогош), землища с. Рогош, с. Скуtare и с. Трилистник, Община Марица, област Пловдив;

Същите бяха съгласувани с писмо с Ваш изх. №70-00-4567/27.09.2017г.

Прелезът на км. 18+607 ще отпадне и ще бъде заменен с надлез на мястото на съществуващото пресичане. Като строителни дейности, същите се предвиждат да бъдат извършени по проект: „Рехабилитация на железопътната линия „Пловдив – Бургас, Фаза 2“.

С уважение,

инж. Красимир Пандевски  
Генерален директор

