

# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



бул. „Мария Луиза“ №110, София 1233  
тел.: (+359 2) 932 60 47  
факс: (+359 2) 932 21 48

[www.rail-infra.bg](http://www.rail-infra.bg)  
[n.boeva@rail-infra.bg](mailto:n.boeva@rail-infra.bg)

ДО

Г-Н ИВАН ТАНЕВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА  
БРАТЯ ДАСКАЛОВИ  
6250, С. БРАТЯ ДАСКАЛОВИ  
УЛ. „СЕПТЕМВРИЙЦИ“ № 55

ДП НК „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Централно управление
п.к. 1233 София, бул. „Кн. М. Луиза“ № 110, тел.: 932 6113
114-7907 / 22.02.18,

На Ваш изх. № 53-00-22#1/14.02.2018 г.

На наш вх. № ЖИ-6941/16.02.2018 г.

ДО

Г-ЖА АТАНАСКА АТАНАСОВА  
КМЕТ НА С. ЧЕРНА ГОРА  
6258, С. ЧЕРНА ГОРА

На Ваш изх. № 0007/30.01.2018 г.

На наш вх. № ЖИ-4579/01.02.2018 г.

**Относно:** *Инвестиционно намерение на ДП „НКЖИ“ за „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТАНЕВ,  
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО АТАНАСОВА,**

Държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ) е в процес на изпълнение на проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“. Проектът е един от големите инфраструктурни проекти, включен за финансиране по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) 2014-2020 г. Част от него са Компонент 2 „Премахване на прелези и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ и Компонент 5 „Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово“.

В обхвата на компонент 2 „Премахване на прелези и изграждане на надлези/подлези за железопътен участък Пловдив – Бургас“ не попада землището на с. Черна гора.

Проектното решение за модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово предвижда изграждане на ново железопътно трасе с двойна жп линия и изправяне на хоризонтални криви за осигуряване на проектна скорост 160 км/ч и повишаване на безопасността, като се предвижда да се премахнат съществуващите пресичания на едно ниво с пътната инфраструктура и да се изградят пътни надлези/подлези на техните места. Целта на проекта е да бъде изградена инфраструктура, която не само да осигури безопасното движение по железопътната линия Пловдив-Бургас, чрез подобряване на параметрите на железния път, но и тя да бъде в полза на жителите на населените места и да не нарушава нормалното функциониране на пешеходния и автомобилния трафик в градовете и селата, през чиито територии преминава.

С изпълнението на обект „Модернизация на железопътния участък Оризово-Михайлово” по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2” ще се извърши модернизация на железопътната инфраструктура. Като в землището на с. Черна гора, община Братя Даскалови ще бъде закрит съществуващ железопътен прелез на жп км 48+825 по 8-ма жп линия Пловдив – Бургас с републикански път III-565 и ще бъде изграден нов пътен надлез на жп км 48+778.

За преминаването на пешеходци след реализацията на обект „Модернизация на железопътния участък Оризово – Михайлово, при която се предвижда да бъдат поставени шумозащитни или предпазни огради от двете страни на железопътната линия в рамките на населеното място, в проекта се предвижда изграждане на пешеходен подлез между пероните в района на спирката – на км 48+053;

Към настоящия момент ДП „НКЖИ” е в усилена подготовка на процедура за избор на изпълнител за проектиране и строителство на железопътния участък Оризово-Михайлово с предмет „Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово” по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“.

С оглед на гореизложеното и във връзка с удовлетворяване на нуждите на местните жители на с. Черна гора, изложени в писма с Ваши изх. №№ 53-00-22#1/14.02.2018 г., 0007/30.01.2018 г. и 101/17.12.2015 г., Ви уведомявам, че на заседание на Експертен технически съвет (ЕТС) при ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура” е решено на етап техническо проектиране, избраният изпълнител да направи необходимите проучвания и изготви техническо решение за изграждане на прокар за преминаване под жп линията на мястото на закрития прелез в с. Черна гора, което да попада в границите на отчуждение и на уличната регулация.

С оглед желанието ни да изградим сигурна инфраструктура в услуга на населението чрез реализацията на проекта, проектното решение за цитираното преминаване ще бъде предварително обсъдено и съгласувано с Вас.

С уважение,

инж. Красимир Цанковски  
Генерален директор

