

До

1233, София,
бул. "Мария Луиза" №110, ДП НК
"Железопътна инфраструктура"

На вниманието на:

Красимир Папукчийски
Генерален Директор на ДП "Национална компания железопътна инфраструктура"

Контакт: Антоанета Стоянова -
експерт "околна среда"
Тел. номер: 032 /301 207
Дата: 16.02.2018 г.
Изх. №: 604-1

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение на ДП „НКЖИ“ за „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“.

Уважаеми господин Папукчийски,

Във връзка с писмо с Ваш изходящ номер ЖИ-2052/16.01.2018г., относно инвестиционно предложение на ДП „НКЖИ“ за „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив-Бургас“, Фаза 2, бихме искали да Ви информираме, че прегледахме предоставената документация. След като се запознахме обстойно със Заданието за обхват и съдържание на ДОВОС смятаме, че в него са застъпени и ще бъдат оценени всички аспекти на околната среда, респективно въздействието върху тях в резултат от реализацията на инвестиционното предложение, в съответствие с изискванията на Наредбата. В този смисъл нямаме забележки, коментари или предложения за допълване на обхвата или съдържанието на ДОВОС.

Трасето на засегнатия участък попада на територията на следните клиентски енергийни центъра (КЕЦ) от структурата на „Електроразпределение Юг“ ЕАД:

1. КЕЦ Пловдив Север;
2. КЕЦ Пловдив Център;
3. КЕЦ Пловдив Юг;
4. КЕЦ Раковски;
5. КЕЦ Загоре;
6. КЕЦ Стара Загора;
7. КЕЦ Нова Загора;
8. КЕЦ Ямбол;
9. КЕЦ Карнобат;
10. КЕЦ Бургас;
11. КЕЦ Бургас Юг;

Във връзка с инвестиционното Ви намерение за „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас“ Фаза 2, информираме, че „Електроразпределение Юг“ ЕАД (ЕР ЮГ) е предоставило информация относно засегнати съоръжения на преден етап от реализиране на настоящия проект.

В КЕЦ Карнобат е постъпил и е съгласуван работен проект за пресичане на ВЛ „Венец“ с новопроектираната жп линия. В работния проект е предвидена подмяна на съществуваща въздушна линия (ВЛ) с нова кабелна линия (КЛ) в участъка, ограничаващ пресичането на жп линията от стълб №103 до стълб №104 при км 218+639. В секторното ръководство по ОВОС „Проекти за изграждане на железопътна инфраструктура“ в Таблица 2 към т. 3.2. „Стандартни елементи на описанието на проекта“ изрично е посочено, че в доклада по ОВОС се включва преместване/модификация на комунална и инженерна инфраструктура като далекопроводи (подземни и надземни) и комунални линии. **Премахването на ВЛ „Венец“ и изграждането на заместваща подземна кабелна линия следва да бъде включено в комплексното описание на проекта и в доклада по ОВОС да бъде разгледано въздействието им върху околната среда. В противен случай има риск впоследствие да не бъде разрешено извършването на тези дейности.**

В следните КЕЦ е постъпила и е съгласувана проектна документация за подобекти на проект „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“, в която не е предвидено изместване на съоръжения.

1. КЕЦ Пловдив Център
2. КЕЦ Раковски;
3. КЕЦ Загоре;
4. КЕЦ Ямбол;
5. КЕЦ Карнобат;
6. КЕЦ Бургас Юг;

В следните КЕЦ не е постъпила документация, свързана с посочения проект:

1. КЕЦ Пловдив Север;
2. КЕЦ Пловдив Юг;
3. КЕЦ Стара Загора;
4. КЕЦ Нова Загора;
5. КЕЦ Бургас;

Оставаме на Ваше разположение за допълнителна информация при необходимост.

С уважение,

Илина Стефанова

Ръководител отдел "Енергийна политика и околна среда"



инж. Гочо Немширов

Изпълнителен член на Съвет на директорите