



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 4..... – П/2021 г.

Процедурата по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за „Прединвестиционно проучване за трасе по направление Монтана – София с тунел под Петрохан“ е започнала с внасяне от Агенция „Пътна инфраструктура“ в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) на уведомление за инвестиционно предложение по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), заведено с вх. № ОВОС-29/10.03.2021 г.

Прединвестиционното проучване за трасе по направление Монтана – София с тунел под Петрохан има за цел да разработи решение за подобряване на техническите параметри на участъци от път II-81, изграждане на обходи на населените места, през които преминава трасето, както и проектиране на ново трасе при пресичането на Стара планина чрез изграждането на тунел под прохода Петрохан. Реализацията на инвестиционното предложение (ИП) ще осигури високо ниво на комфорт и безопасност на автомобилното движение и ще има съществено социално и икономическо значение, изразяващо се в подобряване на транспортно-комуникационните условия.

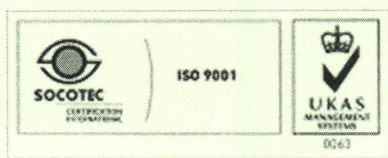
ИП преминава през следните землища: с. Волюяк, гр. Костинброд, с. Градец, с. Драговищица, с. Завидовци, с. Понор, с. Дръмша, с. Богъовци, с. Дреново, с. Бучин проход, с. Манастирище, с. Гинци, с. Бързия, гр. Берковица, с. Бокиловци, с. Мездрея, с. Комарево, с. Боровци, с. Благово, гр. Монтана.

Предвидено е следното идейно решение за директно трасе в ситуация:

Началото на път II-81 е при пътен възел с кръгово кръстовище в пресечна точка на околновръстен път на гр. София и бул. „Ломско шосе“. В участъка от км 0+000 до км 5+725, елементите в план и профил са дълги прави участъци, ракордирани с криви с големи радиуси, малки надлъжни наклони и габарит Г20. В този участък се пресича с. Волюяк, но трасето на пътя обхожда селото от северозапад, като само единични сгради, предимно стопански са разположени отдясно по нарастващия километраж. Предвид това и поради близостта на други пътни артерии – пътя за с. Мрамор и новото трасе на Автомагистрала „Европа“ и язовир Мрамор, не са предложени варианти за обход на с. Волюяк.

За начало на предложения обход на гр. Костинброд е избрано новото четириклонно кръгово кръстовище при км 5+725. Обходът е с проектни елементи за скорост 80 км/ч. Точката на вливане в съществуващия път е избрана след последния производствен обект при км 9+300 от съществуващия път.

От км 9+300 до км 23+100 предложеното трасе съвпада с това на съществуващия път II-81, а от км 23+100 до км 24+300 е предложена оптимизация на съществуващите криви с малки радиуси. До км 26+700 новият вариант отново се събира със



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



съществуващия път, след което е разработен вариант за обход на с. Бучин проход – от км 26+700 до км 27+600 отляво, следвани от участъка с дължина 500 м по съществуващото трасе и от км 28+100 до км 29+500 – отдясно.

В този участък трасето напуска направлението на съществуващия път и се насочва в посока североизток, което изисква разработване на връзка със съществуващия път за обслужване на населените места по протежението му. В края на с. Бучин проход при пресичането с път III-162 „(Елисейна – Своге) – Миланово – Долна Бела речка – Стояново – (Монтана – Враца)“ се предвижда изграждането на четириклонно кръстовище, като съществуващия път ще се затвори в посока север от км 29+050 до км 29+500 и се рекултивира.

Включването в съществуващия път II-81 е при км 72+900, като е предложено изграждането на триклонно кръстовище с подчертаване на новото главно направление на път II-81.

Съществуващият път обхожда гр. Берковица и с. Боровци и преминава по западната граница на с. Благово. В края на разглеждания участък трасето се движи по източната граница на ж.к. „Пъстрина“, гр. Монтана до включването в кръговото кръстовище с пътища I-1 и III-102.

Предвиденото проектно решение по нов терен, включва следното:

Новото проектно решение се отклонява от трасето на съществуващия път при км 29+400=28+080, след което обхожда североизточно с. Бучин проход. Насочва се в северна посока и с няколко последователни криви с радиуси 360-600 м преодолява денивелацията на южните склонове на Стара планина, при което ще обхожда от източна страна махала Манастирище.

От км 34+600 следата поема в посока североизток и при км 37+180=36+540 пресича на две нива с подлез съществуващия път. Следват дълга лява крива с радиус 600 м, следвана от лява крива с радиус 360 м, след което трасето отново се приближава към съществуващия път, като го пресича три пъти: при км 41+800=42+700, при км 41+900=42+850 и при км 42+500=43+600.

Следва прав участък от км 43+300 до км 44+300, с който се реализира източен обход на с. Гинци, след което трасето се насочва в посока север – североизток, като от км 44+955 до км 51+800 е предвидено тунелно преминаване през Стара планина под Петрохан. Дължината на тунела е 6845 м. Поради голямата си дължина, ситуационното решение в тунела е решено с три криви с радиус над 3000 м, с което отново се пресича трасето на съществуващия път, без той да се засяга.

Изходът на тунела е западно от съществуващия път и при км 52+670=63+800 новата следа пресича с виадукт път II-81 и се движи успоредно на него, при което обхожда от изток с. Бързия.

При км 67+900=72+950 новата следа се включва към трасето на съществуващия път.

Новото проектно решение е разработено за проектна скорост 80-90 км/час и е предвидено с габарит Г20, включващ: пътни ленти 4x3,50 м; водещи ивици 4x0,25 м; разделителна ивица 1x2,00 м; банкети 2x1,50 м.

С предложението е предвидено преминаване с тунел под Петрохан от км 44+955 до км 51+800, като дължината на тунела е 6845 м. Съоръжението е предвидено като два еднопътни тунела с по две активни ленти за движение в посока с габарит Г20,00.

Проектното решение предвижда запазване на съществуващото кръгово кръстовище (изградено през 2019 год.), от което се отклонява новия обход на гр. Костинброд. С цел осъществяване на връзка на новопроектирания пътен участък със съществуващия път II-81, както и с останалите съществуващи пътища е предвидено изграждането на нови пътни кръстовища, както следва: при км 10+900; при км 28+400; при км 28+900; при км 29+500; при км 30+700; при км 61+800.

В участък А - пътни отсечки от съществуващия път II-81 – има два подучастъка, единия от началото на път II-81 до отделянето на новия пътен вариант от него при с.

Бучин проход и втория подучастък, след включването на новия пътен вариант в съществуващия път след обход Берковица до края на трасето. Допълнително в този участък попада и предвидения обход на гр. Костинброд, изцяло по ново трасе. В този участък са предвидени нови мостове над реки с отвори до 18 м; нови надлези и подлези; съществуващи съоръжения, използвани след извършване на ремонтни дейности.

В участък Б – пътна отсечка с ново трасе – включва тази част, при която трасето се отклонява от съществуващия път и позволява реализирането на тунелно решение. Предвидени са следните съоръжения: виадукти с отвори до 30 м в участъците с нови вариантни решения; виадукти с отвори от 40 м в участъците с нови вариантни решения; нови мостове над реки с отвори до 18 м; нови надлези и подлези. Допълнително са предвидени и множество едноотворни мостови съоръжения, както и пътни съоръжения за безконфликтно пресичане с трасето на съществуващия път.

Реализирането на предложението включва изкопни и насипни дейности. Площта предвидена за промяна на предназначението е около 1750 дка, а площта за изключване от държавен горски фонд е около 1260 дка.

„Прединвестиционно проучване за трасе по направление Монтана – София с тунел под Петрохан“ представлява изменение и разширение на съществуващ път II-81, което самостоятелно достига критериите на т. 7.3. на Приложение № 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и предвид т. 25 от Приложение № 1 на ЗООС, подлежи на задължителна ОВОС. Предвид засягане на територия, контролирана от две РИОСВ (РИОСВ-Монтана и РИОСВ-София), на основание чл. 94, ал. 1, т. 2 от ЗООС, компетентен орган за вземане на решение по ОВОС е министърът на околната среда и водите.

Съгласно становище на Басейнова дирекция „Дунавски район“ с вх. № ОВОС-29/25.03.2021 г. на МОСВ реализирането на ИП е допустимо спрямо целите за опазване на околната среда, заложили в Плана за управление на речните басейни 2016-2021 г., при спазване на условията и мерките, посочени в т. 1.1.2. от становището. В допълнение е указано, че реализирането на предложението е допустимо спрямо Плана за управление на риска от наводнения 2016-2021 г. Предвидените дейности не са в противоречие с предвидените мерки в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения.

Предвид разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)*, ИП подлежи и на оценка за съвместимостта (ОС) му с предмета и целите на опазване на описаните защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000, по реда на чл. 31, ал. 4 от ЗБР и по реда на Глава трета от същата Наредба.

След направена проверка относно местоположението и обхвата на ИП се установи, че същото **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, но се намира в близост (на около 300 м) до защитена местност „Находище на блатно секирче – с. Бучин проход“ - обявена със Заповед № РД- 647/15.08.2013 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 80/13.09.2013 г.) и природна забележителност „Заского“ - обявена със Заповед № 1141/15.12.1981 г. на Комитета за опазване на природната среда при Министерския съвет (обн. ДВ, бр. 102/29.12.1981 г.).

По-голяма част от обхвата на ИП попада **в границите на защитени зони** (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР):

- **BG0000322 „Драгоман“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерския съвет (обн., ДВ, бр. 21/2007 г.);

- **BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка от защитени зони, приет с

- BG0002001 „Раяновци“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-569/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 84/2008 г.);

- BG0002005 „Понор“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-547/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 83/2008 г.);

- BG0002002 „Западен Балкан“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-119/09.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 20/2012 г.), изм. със Заповед № РД-68/28.01.2013 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 10/2013 г.);

- BG0002090 „Берковица“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-842/17.11.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 1/2009 г.). За защитената зона е утвърден План за управление (ПУ) със Заповед № РД-45/ 26.01.2016 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 12/2016 г.).

Съгласно ПУ на защитената зона, част от новопредвиденото трасе, преминаващо през защитената зона попада в „Зона с първостепенно значение (ядро) за опазване на целеви видове птици“.

С ИП се предвижда усвояване на нови имоти в границите на защитена зона BG0002090 „Берковица“, част от които са с начин на трайно ползване (НТП) „ливада“, а съгласно т. 17.1.3 от ПУ за цялата територия на защитената зона е въведена забрана за промяна предназначението на имоти с НТП „ливади“.

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 39, ал. 2 във връзка с чл. 12, ал. 2 от *Наредбата за ОС* установи, че предвидените в ИП дейности не са в противоречие с режимите на защитени зони BG0002001 „Раяновци“, BG0002005 „Понор“, BG0002002 „Западен Балкан“ и BG0002090 „Берковица“ за опазване на дивите птици, въведени със заповедите за обявяването им, но **са в противоречие** с режима, въведен с ПУ на защитена зона BG0002090 „Берковица“, утвърден със Заповед № РД-45/26.01.2016 г. на министъра на околната среда и водите и следователно **ИП е недопустимо**.

Въз основа на гореизложените фактически обстоятелства и на основание чл. 2а, ал. 2 и ал. 3 от *Наредбата за ОВОС*, чл. 13, ал. 1, чл. 34а и чл. 39, ал. 2 от *Наредбата за ОС*,

РЕШИХ:

Прекратявам процедурата по ОВОС, в т.ч. и по ОС за „Прединвестиционното проучване за трасе по направление Монтана – София с тунел под Петрохан“, внесена от Агенция „Пътна инфраструктура“, заведена с вх. № ОВОС-29/10.03.2021 г. на МОСВ.

Решението подлежи на обжалване в четиринадесетдневен срок от съобщаването му пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 31.05.2021 г.

МИНИСТЪР

АСЕН ЛИЧЕВ