



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

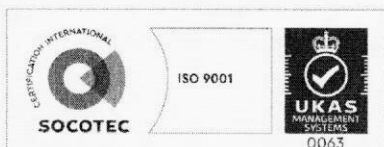
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 1 - П/2023 г.

За инвестиционно предложение (ИП) „Дейности по обновяване и рехабилитация на летище София“ е постъпило в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) уведомление по чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС) от „СОФ Кънект“ АД, с вх. № ОВОС-15/22.03.2022 г.

Съгласно представената в уведомлението информация, ИП предвижда обновяване и рехабилитация на съществуващи съоръжения на летище София поради високата степен на амортизация на съществуващите съоръжения, подпомагащи или пряко включени в основните летищни операции, които са свързани с подsigуряването на безопасни условия за работа и експлоатация. Част от предвидените мероприятия се отнасят до модернизация на летищните съоръжения чрез внедряване на нови и екологосъобразни технически решения, които ще подобрят енергийната ефективност на летището и ще подобрят материално-техническата му база подобно на тази на водещите европейски летища. Инвестиционното предложение се състои от следните основни компоненти и дейности:

I. Дейности по обновяване и ремонт на Терминал 1, II. Дейности по обновяване и ремонт на Терминал 2, III. Доразвиване на Терминал 2, IV. Модернизация на пътнически ръкави, V. Премахване на гараж за техника на наземно обслужване и самолетообслужваща техника, VI. Ремонт на летищна станция за поддръжка, VII. Поставяне на ограда - "Зона въздух", VIII. Изграждане на система за наблюдение и контрол на дигата на р. Искър, IX. Реконфигуриране на перона в зоната на галерията на Терминал 2, X. Изграждане на нов открит паркинг, XI. Рехабилитация на пътека за рулиране С в участъка С2 - С3, XII. Рехабилитация на пътека за рулиране Н, XIII. Рехабилитация на пътека за рулиране J, XIV. Рехабилитация на пътека за рулиране Р, XV. Рехабилитация на пътека за рулиране Q, XVI. Рехабилитация на пътека за рулиране R, XVII. Рехабилитация на стоянки за самолети – източна страна, галерия А1-А4, XVIII. Рехабилитация на стоянки за самолети – западна страна, галерия А5-А11, XIX. Рехабилитация на стоянки за самолети А17-А28, XX. Рехабилитация на площадки за антиобледеняване на въздухоплавателни средства (ВС) Изток, XXI. Рехабилитация на площадки за антиобледеняване на въздухоплавателни средства (ВС) Запад, XXII. Капиталова поддръжка на съоръжения, XXIII. Дейности по рутинна поддръжка на Терминал 1, XXIV. Рехабилитация на пътека за рулиране S, XXV. Рехабилитация на пътека за рулиране L, XXVI. Зарампване на шахти, XXVII. Подмяна на покрива на сградата на летищната противопожарна служба, XXVIII. Подмяна на перонното осветление.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Всички предвидени дейности ще бъдат извършени изцяло и само в концесионната площ на летище София и в съответствие с генералния план за развитие на летището.

След преглед на представената документация, с писмо с изх. № ОВОС-15/28.04.2022 г. на МОСВ е посочено, че ИП представлява изменение, съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда и подлежи на процедура за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони*. Съгласно изискванията на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), процедурата по оценка за съвместимост се извършва чрез процедурата по реда на глава шеста от ЗООС. Съгласно чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите. С горесцитираното писмо са дадени указания за последващи действия от страна на възложителя по процедурата.

За ИП, *„Изменение и допълнение на предвидените дейности по обновяване и рехабилитация на летище София“* е постъпило уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС от „СОФ Кънект“ АД, с вх. № ОВОС-37/19.07.2022 г. на МОСВ.

Съгласно представената в уведомлението информация ИП включва следните дейности: обновяване и ремонт на разтоварище за самолетно гориво; рехабилитация на център за поддръжка на самолетообслужваща техника и превозни средства; рехабилитация на гаражи за ремонт на наземна самолетообслужваща техника; обновяване и ремонт на системи в колектора между Техническа зона и Терминал 2; ремонтни дейности по горивно стопанство; рехабилитация на обслужващ път (до Център за поддръжка на самолетообслужваща техника и превозни средства); рехабилитация на обслужващ път (до Гаражи за ремонт на наземна самолетообслужваща техника); рехабилитация на паркинг-гараж на Терминал 2 (в т.ч. изграждането на 3 временни паркинга: № 1 с капацитет 309 паркоместа, № 2 с капацитет 509 места и № 3 с капацитет 116 паркоместа); ремонт на Кризисен център в сградата на Терминал 1; дейности по модернизация и обновяване на карго инфраструктурата на летището; дейности по доразвиване на Терминал 2; добавяне на нови електрически мощности в Техническа зона; повишаване общата инсталирана топлинна мощност на летището (замяна на 2 броя съществуващи котли на природен газ, с мощност 2.5 MW с нови с мощност 4 MW); изграждане на съоръжение за водоснабдяване; изграждане на съоръжение за пречистване на отпадъчни води; инсталиране на съоръжение за предварителна обработка на отпадъчни води от самолетните тоалетни; удължаване на оградата на зона „Въздух“; рехабилитация на път до техническа зона (зона „Земя“); изграждане на обслужващ път в северозападна зона; изграждане на гараж за наземна техника; изграждане на открит паркинг с места за автобуси и електрозарядни станции (нов паркинг с капацитет около 400 паркоместа, като 13 ще бъдат за автобуси); изграждане на нов пътнически перон; рехабилитация на писта за излитане и кацане (ПИК) 09-27; рехабилитация на краен участък за безопасност на ПИК.

ИП *„Изменение и допълнение на предвидените дейности по обновяване и рехабилитация на летище София“* съдържа дейности, които самостоятелно попадат в Приложение № 2 на ЗООС, но предвид, че в МОСВ се провежда процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за ИП *„Дейности по обновяване и рехабилитация на летище София“*, с възложител „СОФ Кънект“ АД, указана с писмо с изх. № ОВОС-15/28.04.2022 г. на МОСВ, която не е приключила, с писмо с изх. № ОВОС-37/01.09.2022 г. МОСВ е счело за целесъобразно всички предвидени дейности да се обединят и да се проведе една процедура по преценяване на

необходимостта от извършване на ОВОС, на основание чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС. С писмо с изх. № ОВОС-37/01.09.2022 г. на МОСВ са указани следващите действия, които възложителят следва да предприеме за провеждане на изискващата се процедура.

С писмо с вх. № ОВОС-15, ОВОС-37/31.01.2023 г. на МОСВ, възложителят „СОФ Кънект“ АД заявява оттегляне на уведомления с вх. № ОВОС-15/22.03.2022 г. на МОСВ и вх. № ОВОС-37/19.07.2022 г. на МОСВ.

Въз основа на изложените по-горе фактически обстоятелства, на основание чл. 56, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс.

РЕШИХ:

Прекратявам започналата пред министъра на околната среда и водите процедура по реда на Глава шеста, Раздел III от ЗООС и чл. 31 от ЗБР по внесените от „СОФ КЪНЕКТ“ АД уведомления за ИП „Дейности по обновяване и рехабилитация на летище София“ с вх. № ОВОС-15/22.03.2022 г. и ИП „Изменение и допълнение на предвидените дейности по обновяване и рехабилитация на летище София“ с вх. № ОВОС-37/19.07.2022 г. на МОСВ.

Решението не отменя правата на дружеството за инициране на нова процедура по реда на нормативната уредба по околна среда.

Решението подлежи на обжалване по реда на глава десета, раздел IV от Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването му пред Върховния административен съд.

Дата: 07.02.2023 г.

МИНИСТЪР:

РОСИЦА КАРАМФИЛОВА