



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ⁵..... - ПР/2023 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 2 във връзка с ал. 2, т. 4 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена от възложителя писмена документация и информация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Басейнова дирекция „Дунавски район“ и Министерство на здравеопазването

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Изграждане на „Връзка на втори метродиаметър с депо „Обеля“ и нова метростанция до жп линията София-Кюстендил“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

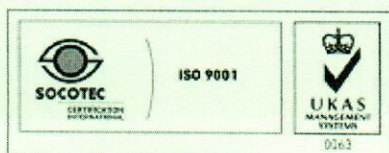
възложител: „Метрополитен“ ЕАД, ЕИК 000 632 256

седалище: гр. София 1000, р-н „Възраждане“, ул. „Княз Борис I“ № 121

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда изграждане на връзка на втори метродиаметър с депо „Обеля“ и нова метростанция до ж.п. линията София – Кюстендил.

Планира се от съществуващото депо „Обеля“, намиращо се в район „Люлин“ - Столична община посредством крива в североизточна посока да се премине под ул. „Обелски път“ на жп линията. Бъдещата метростанция ще бъде позиционирана успоредно на бул. „Панчо Владигеров“ затворена между него и ул. „Чучулица“.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Сложната транспортна обстановка в София, ограничената пропускателна способност на уличната мрежа и нарасналата интензивност на движението, както и ниските скорости на пътуване с наземния транспорт, налагат ускорено изграждане на „Връзка на втори метродиаметър с депо „Обеля“ и нова метростанция до жп линията София-Кюстендил“. С реализирането на ИП се осигурява достъп до бърз и ефективен екологичен транспорт.

Целта на инвестиционното предложение е:

- Директна служебна връзка на метродепото в ж.к. „Обеля“ с трасето на Втора метролиния и изграждане на нова метростанция (МС), за връзка на пътниците с двата метродиаметъра;
- Подобряване транспортното обслужване на живущите в район „Люлин“, „Сливница“ и ж.к. „Обеля“, както и пътниците от и за жп линията в направление София-Кюстендил;
- Установяване на удобство и комфорт на пътници по направление Кюстендил-София и обратно и ползване на новоизградена метростанция „Обеля“. Метростанцията ще служи за прекачване на пътници от новата МС на жп линията и ще бъде начална и за двата метродиаметъра (1 МД и 2 МД).

Инвестиционното предложение в неговата цялост следва да се счита за изменение и разширение на инвестиционно предложение по приложение № 2 на ЗООС (т. 10, буква „и“ – „трамвайни трасета, подземни и надземни железници, висящи линии за превоз, изключително и главно на пътници“) и на основание чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. С Решение № 119 от 27 декември 1977 г. на Министерски съвет, изграждането на „Метрополитен – гр. София“ е определен за обект от национално значение. Съгласно чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа Natura 2000.

При направената справка в МОСВ се установи, че ИП не засяга защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* и не попада в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Най-близко разположените защитени зони до новата метростанция „Кюстендил“ са:

- BG0000113 „Витоша“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-763/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 99/2008 г.);

- BG0000113 „Витоша“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-271/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 41/18.05.2021 г.).

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че ИП „Изграждане на „Връзка на втори метродиаметър с депо „Обеля“ и нова метростанция до жп линията София-Кюстендил“, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци;

замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Предвиденото за изграждане подземно трасе на връзка на втори метродиаметър с депо „Обеля“ е с дължина 817.94 м, като се предлага да се изгради и нова метростанция до ж.п. линията София – Кюстендил.

2. ИП е част от проекта за разширяване на метрото в гр. София. Предмет на ОУП на Столична община, част „Комуникационно-транспортна система – масов градски релсов транспорт, в който се предвиждат изграждане на нови участъци в т.ч. и отклонение от Първа МЛ – МС „Сливница“ в северозападна посока под „Обелско шосе“ – Връзка на втори метродиаметър с депо „Обеля“ и нова метростанция до жп линията София – Кюстендил“.

3. Основните процеси при реализиране на ИП са свързани с неговото строителство - изграждане на цялото подземно трасе на метроучастъка, метростанция и последваща експлоатация. Трасето и метростанцията се изграждат върху терени публична общинска собственост.

4. Изпълнението на ИП се предвижда да се реализира чрез прилагане на утвърдени строителни технологии и усъвършенствани строителни и конструктивни решения, използвани при изграждането на I-ви, II-ри и III-ти метродиаметър. Новата метростанция ще бъде изградена по „Милански метод“, подземна по „открит способ“ с вертикално отклонение.

5. Трасето и МС „Обеля“ ще се реализира чрез два еднопосочни тунела с цел осъществяване възможността за преминаване на отклонението над съществуващите тунели към МС „Сливница“. Решението за метростанцията е съобразено със съществуващия автомобилен тунел по дължината на бул. „Панчо Владигеров“ преминаващ под жп трасето.

6. Разделянето на двата метродиаметъра със следваща транспортна връзка ще позволи направление по трасето към новоизградената МС на площадката в кв. „Обеля“ и независими разписания на метровлаковете, отговарящи на различна натовареност с пътници.

7. При строителството се предвижда влагането на готови строителни конструкции и материали за строителните работи. При експлоатацията не се влагат природни ресурси и суровини, като за текущата поддръжка ще се използват готови строителни материали.

8. Изкопаните земни маси ще се използват за оформяне на обратни насипи и ландшафтно композиционно оформяне около станцията. Излишните такива ще се транспортират след получаване на съответното разрешение.

9. Строителството на новата метростанция, както и цялото трасе се предвижда да се изгради подземно. Почвите при изкопните работи ще се използват за рекултивация на площадката. Отделни земни маси ще бъдат извозвани до депото на Столична община.

10. За нуждите на ИП по време на строителството и експлоатацията няма да се използват повърхностни и/или подземни води.

11. При експлоатацията ще се използват електроенергия и вода, няма да се нуждае от други природни ресурси и суровини.

12. По време на строителството, се предвижда използването на води в ограничени количества, като доставката се предвижда да бъде чрез водоноски от регламентирани източници, извън обхвата на строителните площадки.

13. По време на експлоатацията с питейно битови води и води за противопожарни нужди водоснабдяването на метростанцията ще се осигурява чрез водопровод, запазен от столичната водопреносна мрежа.

14. Генерираните строителни отпадъци ще се събират разделно в границите на строителната площадка и своевременно ще се транспортират до депо „Враждебна“ за последващо третиране – оползотворяване/обезвреждане. Генерираните опасни отпадъци и тези, подлежащи на рециклиране ще се предават съгласно договори на фирми, притежаващи разрешение за тези дейности, издадени по реда на *Закона за управление на отпадъците*.

15. При строителството на ИП се очаква да се формират минимални количества битови отпадъци, които ще се събират и извозват на столичното депо от фирмите концесионери.

16. Общото въздействие от реализацията на ИП върху атмосферния въздух ще бъде положително, т.к. се очаква намаляване на личните моторни превозни средства и автобуси от градския транспорт.

17. Очаква се нивата на шум по време на строителството да оказват по-изразено негативно въздействие предимно върху работниците на строителната площадка и на водачите на строителните машини. За живеещите в близост до строителната площадка това въздействие не се очаква да надвишава санитарните норми.

18. Не се предвижда доставка на експлозиви, при които се изискват специални условия на транспорт и съхранение.

19. По време на строителството, за намаляването на риска от разливи на петролни продукти и последващи пожари и експлозии са предвидени мерки за забрана извършването на ремонтно-възстановителни работи на наличната техника в обхвата на строителната площадка.

20. Предвидено е доставките на химични вещества и смеси да бъдат придружени с Информационни листове за безопасност (ИЛБ) на български език, изготвени в съответствие с приложение II на регламент (ЕС) 2020/878 на Комисията от 18 юни 2020 г. за изменение на приложение II към Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH). По време на строителството и експлоатацията, при дейности свързани с употреба на опасни вещества и смеси е предвидено да се спазват условията и мерките посочени в ИЛБ.

21. С въвеждането на превантивни мерки и подготовка на адекватна реакция в извънредни и критични ситуации, последиците от природните бедствия могат да се минимизират и ограничат.

22. Разработени са и се прилагат инструкции за оперативна дейност на дружеството, неразделна част от Плана за действие при кризисни ситуации, като при нормално изпълнение и спазване на всички изисквания за експлоатация на обекта, рискът от инциденти е минимален.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Планира се от съществуващото депо „Обеля“, намиращо се в район „Люлин“ посредством крива в североизточна посока да се преминава под ул. „Обелско шосе“ и жп линията, като по този начин се пресича границата с район „Връбница“. Бъдещата метростанция „Кюстендил“ ще бъде позиционирана успоредно на бул. „Панчо Владигеров“ затворена между него и ул. „Чучулица“.

2. Територията, през която се предвижда да преминава трасето, представлява урбанизирана територия, предимно публична общинска собственост.

3. В обхвата на трасето не попадат земеделски земи по смисъла на *Закона за собствеността и ползването на земеделските земи*. Основният тип земеползване е свързано с урегулирани поземлени имоти.

4. Предвид извършената преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Natura 2000, тъй като:

4.1. Изграждане на връзка на втори метродиаметър с депо „Обеля“ и нова метростанция „Кюстендил“ ще бъде реализирано изцяло в границите на град София, извън

границите на защитени зони от екологичната мрежа Natura 2000, поради което няма вероятност от пряко или косвено унищожаване/увреждане на природни местообитания, видове и техните местообитания, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

4.2. Предвид разположението на връзката и новата метростанция спрямо близко разположените защитени зони, няма вероятност за увреждане на ключови елементи на зоните и прекъсване на биокоридорни връзки на видовете, предмет на опазване.

4.3. Няма вероятност новата връзка и МС „Кюстендил“ да доведе до намаляване числеността на птиците, предмет на опазване в защитена зона BG0000113 „Витоша“, поради прогонване и безпокойство, предвид обстоятелството, че шумът и вибрациите по време на строителството и експлоатацията му ще са ограничени в границите на метротрасето.

4.4. Реализацията на връзката на втори метродиаметър с депо „Обеля“ на метрото не е свързана с генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близко разположените защитени зони.

4.5. Предвид отдалечеността от елементите на Националната екологична мрежа и урбанизираната среда, в която ще се реализира връзката, не се очаква нарушаване на благоприятния природозащитен статус на природните местообитания и видовете, предмет на опазване в защитените зони, намиращи се в близост до предвиденото разширение на метрото.

4.6. Няма вероятност от натрупване на отрицателни кумулативни въздействия върху горесцитираните защитени зони при реализацията и експлоатацията на връзката на втори метродиаметър с депо „Обеля“ и нова метростанция до жп линията София-Кюстендил“.

5. Съгласно становище на Басейнова дирекция „Дунавски район“ с вх. № ОВОС-70/16.12.2022 г. на МОСВ, по смисъла на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС*, реализацията на ИП няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми и е **допустимо** спрямо целите за опазване на околната среда, заложи в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2016-2021 г. и Плана за управление на риска от наводнения 2016-2021 г., както и с предвидените в плановете мерки за постигане на тези цели, при условие, че се спазват цитираните мерки и нормативните изисквания, посочени в становището.

5.1. ИП попада в следните повърхностни и подземни водни тела, както и в зони за тяхната защита:

- повърхностно водно тяло BG1IS500R011 Баненска (с обхват р. Баненска от извор до вливане в р. Искър при Нови Искър). В ПУРБ 2016-2021 г. за водното тяло е обосновано изключение от постигане на добро състояние по отношение на показателите с отклонение стандартите за качество на околната среда (СКОС) на основание чл. 156в от Закона за водите, удължаване на срока за постигане на целите до 2027 г. Поставените цели и за водното тяло за 2027 г. са: *Постигане на СКОС БПК5 N-съединения, P-съединения, N-total, P-total, МЗБ, МФ, ФБ, Риби за добро екологично състояние до 2027 г. Предотвратяване влошаване на екологичното състояние по останалите елементи за качество. Предотвратяване на замърсяването и запазване на добро химично състояние.*

ИП не предвижда водоземане и/или ползване на повърхностни води, най-близките водни обекти се намират на повече от 400 м от трасето, обект на ИП. Поради това не се очаква реализирането на ИП да доведе до влошаване на екологичното или химичното състояние на повърхностното водно тяло и непостигане на поставената екологична цел.

- подземно водно тяло BG1G00000NQ030 Порови води в Неоген – Кватернера – Софийска долина;
- подземно водно тяло BG1G00000N033 Порови води в Неогена – Софийска котловина.

На около 1000 м югозападно от депо „Обеля“ се намира пункт от мрежата за мониторинг на подземните води на територията на Дунавски район за басейново управление с код BG1G000000NMP173 и име „София, Люлин, „Симид – София ЕООД“. Пунктът е част от Националната програма за мониторинг на водите и наблюдава химичното състояние на ПВТ с код BG1G000000N033 и е с дълбочина 117 м.

Теренът, предвиден за реализиране на ИП не попада в СОЗ, определени по реда на Наредба № 3 /16.10.2000 г. за условията и реда за проучване проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди. Няма налични съоръжения за питейно водоснабдяване без определени СОЗ, за които е необходимо спазване на ограничения в буферните зони съгласно Приложение 1 към националния каталог от мерки към ПУРБ (http://www5.moew.government.bg/?wpfb_dl=17375).

6. На площадката на ИП и в близост до нея не са установени културни, исторически и археологични паметници.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Със становище на Министерство на здравеопазването с вх. № ОВОС-70/01.08.2023 г. на МОСВ по смисъла на чл. 7, ал. 2, т. 2 от Наредбата за ОВОС, по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, е мотивирано, че ИП „Изграждане на „Връзка на втори метродиаметър с депо „Обеля“ и нова метростанция до жп линията София-Кюстендил“ е допустимо да бъде реализирано без извършване на ОВОС при спазване на превантивните мерки за здравна защита, включени в настоящия административен акт, както и при спазване на изискванията на националното законодателство.

При строителството в района на строителните площадки на метростанцията е възможно краткотрайно вредно въздействие от появата на разпространението на вибрации при изпълнението на масови изкопно-насипни работи и работа на вибровалаяци, което ще бъде с локален обхват.

2. Единствените източници на шумово влияние върху околната среда по време на експлоатацията са вентилационните отвори на повърхността. Предвидено е въздуховземачите (въздухоизхвърлящите) устройства да се разполагат в зелени зони или на разстояние минимум 25 м от магистрални пътища и жилищни сгради. За ограничаване шума от вентилационните отвори от подземните участъци е предвидено монтиране на вентилатори с вградено шумозаглушаване.

3. Общото въздействие на продължаването на метрото по трасето на Втората метролиния върху атмосферния въздух и атмосферата може да се оцени като положително, имайки предвид, че ползите от редуцирането на емисиите от превозните средства многократно ще превишават заплахите за атмосферата, възникващи от повишените нужди от електроенергия.

4. Изграждането и експлоатацията на отклонението с 1 брой подземна станция ще увеличи количеството на парниковите газове в атмосферата вследствие на изгарянето на петролните горива по време на строителството – около 1700 тона и производството на електроенергията, необходима за захранване на метростанцията. Това отрицателно въздействие е ограничено по време за периода на строителството – около 1 година, а многократно ще се компенсира чрез намаляването на вредните емисии в атмосферния въздух и по-специално емисиите на CO₂ по време на дългогодишната експлоатация на участъка .

5. След пускането в експлоатация на метроучастъка, не се очаква замърсяване на атмосферния въздух.

6. Предвид спецификата на осъществяваните технологични процеси на разглеждания обект не са необходими никакви специални схеми и съоръжения за пречистване на отпадъчните води.

7. Не се очаква въздействие върху повърхностните води след приключването на етапа на строителството. Не се предвижда водовземане от повърхностни води по време на експлоатацията.

8. Проектният участък преминава изцяло в урбанизирана територия без да предизвиква отрицателна промяна в структурата и функционирането на градските и комуникационни ландшафти. Реализирането на ИП може да се приеме за екологосъобразно с подобряване ландшафта по трасето.

9. Трасето на инвестиционното предложение е подземно и няма да повлияе на климатичните и метеорологичните фактори.

10. По време на строителството на ИП при спазване на избраната технология, не се очаква въздействие върху определени недвижими културни ценности.

11. При спазване нормативните изисквания, въздействието на различните по вид и количество генерирани отпадъци от строителството и експлоатацията на метротрасето върху околната среда може да се определи като незначително, но дълготрайно през експлоатационния период на метрото.

12. Предвид местоположението и характера на ИП не се очаква трансгранично въздействие.

13. Не се очаква комбинирано въздействие на други съществуващи или одобрени инвестиционни предложения.

14. Предложени са мерки за предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, с изпълнението на които при реализиране на ИП и нормалната му експлоатация не се очаква значими и необратими отрицателни въздействия върху компонентите на околната среда и хората.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС*, възложителят и компетентният орган са обявили инвестиционното предложение. Компетентният орган е уведомил писмено кметовете на Столична община, Столична община - Район „Люлин“ и Столична община - Район „Връбница“ за инвестиционното предложение, а чрез тях и засегнатото население.

2. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 и ал. 10 от *Наредбата за ОВОС* е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС*, както следва:

2.1. от компетентния орган, чрез интернет страницата на МОСВ;

2.2. от Столична община, Столична община - Район „Люлин“, Столична община - Район „Връбница“, на чиято територия ще се реализира инвестиционното предложение.

3. С писма, изпратени до МОСВ, Столична община, Столична община - Район „Люлин“, Столична община - Район „Връбница“ уведомяват, че информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е оповестена под формата на съобщение на интернет страницата им и на общественодостъпно място, за достъпа до информацията за най-малко 14 дни с цел изразяване на становища от заинтересовани лица, като в резултат не са постъпили становища, възражения, мнения и др.

4. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ не са изразявани устно или депозиращи писмени становища и възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ И МЕРКИ:

1. С цел недопускане на негативно влияние върху мониторингов пункт с код BG1G000000NMP173 следва при реализацията на ИП да се спазват всички мерки и законови изисквания, недопускащи замърсяване на подземните води и компрометиране на данните от мониторинга.

2. За осигуряване на нормативното ниво на шума в помещенията на защитаваните обекти, се налага да бъдат предприети активни мерки за защита - да се проектират и приложат локални шумозащитни съоръжения от различни типове. При наличие на подходящо оразмерени шумоизолиращи прегради, излъчваният шум в околната среда, извън площадката на обекта, може да достига до допустимите нива за ден, което ще предотврати причиняването на дискомфорт на населението от така наречените „Чувствителни групи“, а именно възрастни, бременни жени, деца, хронично болни и работници работещи на смени.

3. По време на строителството и при необходимост да се предприемат допълнителни мерки за ограничаването на шума.

4. При строителните дейности да се спазват нормативно установените граници на вибрации.

5. По време на строителните дейности да се редуцира количеството изгорели газове чрез прилагане на мерки за намаляване на изразходваните горива – добра организация на работа, строг контрол машините да не работят на празен ход, да бъдат технически изправни и т.н.

6. Ограничаването на отделянето на прах при източника по време на строителството включва мерки за ограничаване на разпространението на праха и мерки срещу замърсяване на прилежащата територия при строителните и транспортни работи. Това да се постигне чрез: задължителната плътна ограда за строителната площадка; измиване гумите на транспортните средства, влизащи и излизащи от строителната площадка; редовно оросяване при сухо време; задължително използване на камиони с чергила при транспорт на земните маси.

7. Да се упражнява стриктен контрол от страна на техническия ръководител на обекта и строителния надзор по спазване на горепосочените мерки и осигуряване на минимално отрицателно въздействие върху качеството на атмосферния въздух по време на строителството.

8. По отношение на питейните води като превантивна мярка е необходимо да се предвидят всички рискове от замърсяване на водопроводната мрежа в района на ИП, както и тяхното ограничаване, тъй като възложителят представя данни за реконструкция на водопроводната мрежа и канализационната система след приключване на проекта. В системата на оттичане на отпадъчните води, да се вземат превантивни мерки за избягване възможното засягане на питейните водопроводи.

9. Обслужването (поддръжка и ремонт, смяна на масла, зареждане с гориво, смазочни материали) на машините и оборудването на транспортната техника да се извършва на специализирани и безопасни за целта места, като не се допускат разливи на горива и смазочни материали от строителната и транспортната техника.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.

Настоящото решение за „Връзка на втори метродиа метър с депо „Обеля“ и нова метростанция до жп линията София-Кюстендил“, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми МОСВ.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС, възлагам на директора на РИОСВ – София и БД „Дунавски район“ контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 21.09.2023 г.

МИНИСТЪР:



ЮЛИЯН ПОПОВ