



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО - 1/2021 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 14. ал. 2 и ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО), чл. 31. ал. 4 във връзка с ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР), чл. 37. ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), представената информация и документация от „СКМ Порт Видин“ АД и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Дунавски район“ – гр. Плевен (БДДР)

РЕШИХ

да не се извършва екологична оценка на *проект на Генерален план на пристанищен терминал Видин-юг, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин* при прилагането на който **няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве**

Възложител: „СКМ Порт Видин“ АД

седалище: гр. Видин, ул. „Княз Дондуков“ № 21

Характеристика на плана:

Генералният план на пристанищният терминал „Видин – юг“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин се изготвя на основание чл. 112а от *Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България* (ЗМПВВПРБ). С него се цели устройствено планиране на пристанищната територия и акватория в съответствие с изискванията на ЗМПВВПРБ и *Наредба № 10 от 2014 г. за обхвата, съдържанието изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт*.

С проекта на генерален план са изработени подробен устройствен план - план за регулация и застрояване (ПУП- ПРЗ) на пристанищната територия и парцеларен план (ПП) за пристанищната акватория, като се създава устройствена база за развитие, в т.ч. разширение и се определят устройствените мерки за изграждане на пристанищната инфраструктура на пристанищен терминал „Видин – юг“.

Пристанищният терминал – пристанищна територия и акватория и пристанищна инфраструктура е публична държавна собственост, отдаден с Решение на Министерския съвет № 464/21.08.2017 г. на концесия на „СКМ Порт Видин“ АД. Концесионният договор от 06.12.2017 г., влязъл в сила на 01.04.2018 г., за предоставяне на концесия за



услуга върху Пристанищен терминал „Видин-юг“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение „Видин“ е за срок от 35 години.

Генералният план е с период на действие 35 години (съвпада с периода на срока на концесионния договор).

Заложено е реализацията на предложените решения за изграждане и въвеждане в експлоатация на отделните пристанищни съоръжения да се изпълнява поетапно, като последователността и вида им за отделните етапи ще зависи от нарастването на товарооборота (достигане на прогнозните му стойности), в съответствие със задълженията по изпълнение на концесионния договор, и необходимостта от тяхното изграждане.

Териториалният обхват на Генералния план на пристанищен терминал „Видин – юг“ включва пристанищната територия на терминала, разположен в Южната промишлена зона на гр. Видин в поземлен имот (ПИ) с идентификатор 10971.510.139 с площ 47 902 кв.м. по кадастралната карта и кадастралните регистри (КККР) на гр. Видин и пристанищна акватория (оперативна акватория, в съответствие с параметрите на най-големия разчетен кораб и технологията на обработка на определения тип товари, и зона за подхождане и маневриране на корабите). Дължината на бреговата ивица е в участъка от км 785.000 до км 785.200 на р. Дунав.

Основна цел на Генералния план е осигуряване на устройствени възможности за осъществяване на инвестиционни предложения за реконструкция, модернизация и развитие, в т. ч. разширение на пристанищен терминал „Видин – юг“.

С ПУП-ПРЗ на пристанищната територия и ПП на пристанищната акватория се определят устройствените мерки за ползване, застрояване и опазване на територията и акваторията при изграждане на пристанищната инфраструктура на терминала, вкл. показателите за застрояване, ограниченията и изискванията при разрешаване на ново строителство, реконструкция и обновяване на съществуващи сгради и обекти, мрежи и съоръжения.

Определената с проекта на генерален план пристанищна територия включва оперативна зона, в съответствие с технологията на обработка на определения тип товари, зони за съхраняване на товарите, както и елементите на общата транспортна техническа инфраструктура на пристанищния терминал. Определената с проекта на генерален план пристанищна акватория включва оперативна акватория, в съответствие с параметрите на най-големия разчетен кораб и технологията на обработка на определения тип товари, зона за подхождане и маневриране на корабите.

Пристанищен терминал „Видин – юг“ е част от пристанище с обществен транспорт с национално значение „Видин“, което се експлоатира от години. Представлява действащ обект - малко речно пристанище, което извършва пристанищни услуги, свързани с обработката на насипни и генерални товари. Намира се в Южната промишлена зона на гр. Видин в ПИ с идентификатор 10971.510.139 с площ 47 902 кв.м. по КККР на гр. Видин. Кейовата стена на пристанищния терминал е разположена по протежението на брега на р. Дунав между км 785,000 до км 785,200 от устието на реката. Общата дължина на бреговата линия е 208 м, проектна дълбочина 2.50 м, измерена от кота нула на водомерната рейка и две корабни места с дължина по 90 м всяко. Върху кейовата стена е разположен един портален кран тип „Албатрос“, с обхват на стрелата 32 м., като обхвата извън кейовата стена е 25 м. При настоящите параметри оперативната зона на пристанищната акватория е 208/205 м.

Развитието на пристанищния терминал е в посока обработване на зърнени товари, генерални товари и контейнери. С проекта на генерален план се предвижда ново, функционално зонироване на територията; обновяване на пристанищната механизация; евентуално удължаване на кейовата стена в посока югозапад и обособяване на допълнително корабно място; разширяване на зоната за съхранение на товари чрез изграждане на нови складови обекти (покрити и специализирани складове) и нови

елементи на пристанищната инфраструктура; рехабилитация на настилката на терминала и инженерните мрежи; изграждане на паркинги, административна сграда и видеонаблюдение, с което ще се създадат възможности за предлагането на цялостен комплекс от пристанищни услуги и съпътстващи дейности, свързани с обработката на прогнозните видове товари, при проектна дълбочина на кейовия фронт 2,50 m.

Основната цел на Генералния план на пристанищния терминал е да се осигурят възможности на качествено, ефективно, безопасно и екологично обработване и обслужване на кораби, превозващи зърнени товари, контейнери и генерални товари, които могат безопасно да застанат на кейовете.

За целта ще се изградят закрити складови помещения с автоматизирана шнекова система за зърнени товари (зърнени храни, фуражи), което ще позволи на терминала да обработва широка гама от продукти на различни клиенти по едно и също време и в същото време ще бъде съкратено времето за обработка.

В основните групи генерални товари ще продължат да бъдат различни видове удрени в палети, пакети, строп – контейнери и биг-бегове. Между традиционните генерални товари, обработвани в района са: гипс в биг-бегове, минерални торове в биг-бегове, метали (ламарини на връзки, листи, пачки и рулони, стоманени пъти на връзки, релси, тръби), дървени трупи, дървен чипс и др. Тежките и извън габаритни товари, свързани с различни видове оборудване и съоръжения ще продължат да бъдат перспективна група. Генералните товари се обработват с конвенционални технологии.

С проекта на Генерален план се предвижда създаването на възможности за обработване на контейнери при използване на съвременни технологии и при съобразяване с параметрите на контейнеровозите, които могат безопасно да застанат на кея.

Кейовият фронт на пристанищен терминал „Видин-юг“ с дължина 208 m (от km 785,000 до km 785,200 на река Дунав) ще бъде запазен, като се проучи възможността за неговото удължаване на юг, с цел осигуряване на трето корабно място до km 784,900 на река Дунав в ПИ с идентификатор 10971.307.616 по КККР на гр. Видин. Изборът на кейова стена ще се съобрази, както с конструкцията на съществуващата кейова стена, така и с прогнозните кораби, които ще се обработват.

Пристанищният терминал ще има следните обособени зони:

- Оперативна зона за извършване на товаро-разтоварни операции по дължината на кейовия фронт. Механизацията, която ще се използва е: кранове за извършване на товаро-разтоварни дейности; корабен товарач/товарачи за обработка на зърновози; мобилни кранове за обработка на контейнери и генерални товари; тилови машини;

- тилови складови зони – включващи: зона за обработка на зърнени товари; зона за обработка на генерални товари; зона за обработка на контейнери; допълнителни зони (вход на терминала, административно-битова сграда и място за шофьорите при изчакване със сервизни помещения, бърза закуска, чай, кафе; логистична зона; паркинг).

В проекта на Генералния план е заложено реализацията на предложените в него решения за изграждане и въвеждане в експлоатация на отделните пристанищни съоръжения да се изпълнява поетапно. Въз основа на анализи и оценки в извършено прединвестиционно проучване, се очертават следните етапи:

1. Изграждане на силозно стопанство за приемане и съхранение на зърнени товари, което ще се състои от 2 броя силозни клетки с единичен обем 1 680 куб. метра всяка.

2. Заедно или непосредствено след изграждане на силозното стопанство, ще бъде монтиран понтон, на който да пристават корабите зърновози, и оборудването му с претоварно оборудване, както и изграждане на естакада с гумено-транспортна лента (ГЛТ) за транспорт на зърното от елеваторната кула на силозното стопанство до понтона, вкл. и директно от авторазтоварната машина на естакада с ГЛТ и понтон.

За нормалното и ефективно функциониране на терминала при експлоатацията му

се предвижда разширяване на складовата база, изграждане на нова открита площадка, изграждане на закрит склад, изграждане на паркинги, административна сграда и рехабилитация на настилката на терминала, инженерните мрежи и изграждане на видеонаблюдение.

Генералният план на пристанищен терминал Видин – юг, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин очертава рамка за бъдещо развитие на инвестиционни предложения, които се отнасят към позиции на Приложение № 2 на ЗООС и същевременно попада в обхвата на т.3.3. на Приложение № 2 от Наредбата за ЕО, във връзка с което, на основание чл.2, ал.2, т.1 от Наредбата за ЕО, подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ЕО. Предвид това, планът попада и в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от ЗБР, която се извършва чрез процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ЕО, по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

Генералният план ще бъде одобрен от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и от министъра на регионалното развитие и благоустройството, предвид което, на основание чл.4, т.1 от Наредбата за ЕО, компетентен орган за провеждане на процедурата по преценяване на необходимостта от ЕО е министърът на околната среда и водите.

МОТИВИ:

1. Проектът на Генерален план е в синхрон със Стратегията за развитие на транспортната система на Република България в периода до 2020 г. Реализацията му ще допринесе за постигане на целите на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. за модернизирание и развитие на транспортната инфраструктура.

2. Генералният план (ПУП-ПРЗ на пристанищната територия и ПП за пристанищната акватория) отговаря на предвижданията на Общия устройствен план (ОУП) на община Видин и Регионалния план за развитие на Северозападен район за периода 2014-2020 г. Устройствовите показатели при застрояване на територията на терминала съобразяват изискванията на ОУП на община Видин.

3. Генералният план на пристанищен терминал „Видин – юг“ съответства и не влиза в противоречие с други относими стратегии, планове и програми.

4. С изготвянето на генералния план на пристанищен терминал „Видин – юг“ се цели интегриране на екологичните съображения в процеса на развитие и опазване на околната среда с оглед насърчаване на устойчивото развитие на товарния речен транспорт по р. Дунав.

5. Пристанищен терминал „Видин – юг“ е действащо пристанище, разположено в в подчертано антропогенизирана среда. ПИ с идентификатор 10971.510.139 се намира в Южната промишлена зона на гр. Видин. Територията, предмет на плана е урбанизирана, с начин на трайно ползване „друг вид производствен, складов обект“ и в нея са изградени съоръжения, техническа и инженерна инфраструктура.

6. Новите съоръжения не са свързани с отнемане на допълнителни площи. Всички дейности са в границите на отредената площ за пристанищен терминал, т.е. в границите на поземления имот, който и в момента съставлява територията на пристанищния терминал.

7. Не се предвижда промяна на ландшафта, който е обособен от началото на действие на пристанищния терминал.

8. Въз основа на извършените геоложки и хидроложки проучвания не са констатирани свлачищни и значими ерозионни процеси в района на пристанищния терминал.

9. Дейността на пристанищния терминал не е свързана с генериране на отпадъчни води, не се предвижда заустване на такива и няма вероятност да има негативни въздействия върху чувствителните зони.

10. Няма да има пряко въздействие върху подземните и повърхностните води при ремонтните дейности и изграждане на новите съоръжения, складовите площи, пътни настилки, инфраструктура, елементи от канализационната система и водопроводи на водоснабдителната система.

11. Дейността на пристанищния терминал не е свързана със земеделски дейности и няма вероятност да окаже негативно въздействие върху уязвимите зони.

12. Дейността на пристанищния терминал не е свързана с риболов, рибовъдство или въздействие върху качеството на повърхностните води, което може да окаже негативно въздействие върху зоната за стопански ценни видове риби. Не се извършват дейности, които имат отношение към рибните ресурси.

13. По отношение на вредните физични фактори за ГППТ „Видин – Юг“ не са установени наднормени шумови нива. Естеството на работата - товаро-разтоварна дейност, която се извършва в промишлена зона и далеч от всякакви чувствителни зони, както и липсата на интензивен трафик на товарни автомобили определя въздействието като пренебрежимо и в границите на работната зона.

14. В обхвата на пристанищния терминал няма установени и регистрирани недвижими културни ценности. Не се предвиждат дейности, свързани с усвояване на нови терени, където да е възможно откриване на археологични артефакти или потенциални недвижими паметници на културата.

15. Имотът се намира в регулационните граници на населеното място и е обхванат от системата за организирано сметосъбиране и сметоизвозване на строителни и битови отпадъци за територията на община Видин.

16. Дейността на пристанищния терминал към момента не е установена като източник на наднормени шумови нива.

17. За периода на строителство, ремонт и модернизация на терминала промените в климата не оказват влияние.

18. За периода на експлоатация на съоръжението най-сериозен е рискът от наводнение в следствие „високи“ нива на р. Дунав. Предвидените съоръжения на пристанищния терминал са съобразени с този риск.

19. По време на строителната фаза и реализирането на генералния план се очаква временно въздействие върху атмосферния въздух

20. От направената проверка относно имота, в който е разположен пристанищния терминал, както и на имота, в който се предвижда евентуално удължаване на кейовия фронт, е установено, че те не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

На основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която проектът на Генералния план на пристанищен терминал „Видин-юг“, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, поради следните **мотиви**:

- Имотите, предмет на проекта на Генералния план са извън границите на защитени зони от Натура 2000, поради което няма вероятност от пряко или косвено унищожаване или увреждане на природни местообитания и

местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, вкл. и върху най-близко разположените.

- Няма вероятност реализацията на плана да доведе до фрагментиране на миграционни коридори на видовете, предмет на опазване в защитени зони, което да доведе до промяна в числеността и структурата на техните популации.
- Предвид отдалечеността на имотите не се очаква дълготрайно и значително по степен безпокойство на видовете, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони, както по време на строителството, така и при експлоатацията му;
- Реализацията и експлоатацията на плана не са свързани с генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.
- Няма вероятност реализацията на плана да доведе до натрупване на кумулативни въздействия с отрицателен ефект върху защитените зони и техния предмет на опазване.

18. Предвид постъпило становище изх. № ПУ-01-515 (1)/07.10.2020 г. на БДДР, проектът на Генерален план на пристанищен терминал „Видин – юг“ е допустим спрямо Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2016 – 2021 г. и Плана за управление на риска от наводения (ПУРН) 2016 – 2021 г. в Дунавски район и не се очаква реализирането му да окаже негативно въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките, посочени в т.1.1.2 и нормативните изисквания, забрани и ограничения, посочени в т. 2.

19. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването изх. № 04-09-145/25.11.2020 г., не се очаква по време на строителството на предвидените в генералния план обекти и съоръжения, както и при по-нататъшната експлоатация на пристанищния терминал да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда и най-близко разположените обекти и територии, подлежащи на здравна защита и не е необходимо изготвянето на екологична оценка за плана.

20. Реализацията на генералния план е свързана с незначителни въздействия по време на строителството, които са с локален обхват, съвпадащ с обособената територия на терминала и не се очаква да окаже трансгранично въздействие върху околната среда.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Инвестиционни предложения, планове и програми, произтичащи от генералния план, за които се изисква ОВОС/ЕО по реда на ЗООС, да се одобряват след провеждане на съответните процедури, при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изискванията и мерките, поставени в съответния административен акт.

2. За произтичащите от генералния план инвестиционни предложения, при които дейността е свързана с обработване и съхранение на товари във вид на опасни вещества/смеси (в т.ч. опасни отпадъци и торове) по приложение № 3 на ЗООС, в количества равни или по-големи от тези посочени колона 2 и 3 на част 1 и част 2 от Приложение № 3 на ЗООС, отчитайки и правилата в забележка 4 (съответното правило за сумиране) от същото приложение, са приложими процедури по реда на глава седма, раздел I на ЗООС. В тази връзка:

2а. В случаите, когато терминалът се класифицира като предприятие и/или съоръжение по чл. 103, ал. 1 от ЗООС (наличие на опасни вещества по Приложение № 3 от ЗООС) с нисък или висок рисков потенциал, съгласно критериите на Приложение № 3 от ЗООС, операторът е длъжен да:

- подаде уведомление за извършената класификация (чл. 103, ал. 2 от ЗООС) до изпълнителния директор на Изпълнителната агенция по околна среда, предвид дейността

на пристанищния терминал - обработване и съхранение на товари във вид на опасни вещества/смеси. При класифициране като предприятие и/или съоръжение с нисък рисков потенциал е приложима последваща процедура по чл. 106 от ЗООС относно изготвяне и подаване на Доклад за политиката за предотвратяване на големи аварии до директора на РИОСВ – Монтана с цел неговото потвърждение, а в случаите в които предприятието се класифицира с висок рисков потенциал е приложима последваща процедура по реда на чл. 112 – 116 от ЗООС относно одобряване на доклад за безопасност от изпълнителния директор на Изпълнителната агенция по околна среда.

- осигури безопасни разстояния на предприятието и/или съоръжението до жилищни райони, обекти и площи с обществено предназначение, зони за отдих и където е възможно, големи транспортни пътища;

- поддържа безопасни разстояния на предприятието или други подходящи мерки до райони с особена природозащитна чувствителност или интерес и обекти на културно-историческото наследство в околностите на предприятията, когато е целесъобразно, с цел тяхното опазване.

26. В случаите на налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС, предприятието и/или съоръжението не се класифицира като предприятие с нисък или висок рисков потенциал, въз основа на извършена класификация в съответствие с критериите на приложение № 3 към ЗООС, операторът е длъжен да изготви и поддържа в наличност доклад от извършената класификация съгласно чл. 103, ал. 1 от ЗООС и го предоставя при поискване на органите по чл. 148, ал. 3 от ЗООС.

3. При разширението на пристанището да се има предвид, че същото може да бъде източник или да повиши опасностите, респективно последствията от възникването на голяма авария в разположеното в близост предприятие с предмет на дейност „Склад за дизел, който се доставя, съхранява и продава на клиенти и бензиностанции“, класифицирано с нисък рисков потенциал по чл. 103, ал. 2 от ЗООС и при необходимост да се предвидят технически и организационни мерки за ограничаване на рисковете от голяма авария в предприятието и ограничаване на последствията от нея за живота и здравето на хората, и за околната среда.

4. Инвестиционните инициативи, заложи в проекта на Генерален план на пристанищен терминал „Видин-Юг“, както и такива, свързани с бъдещи негови изменения, е необходимо да се реализират в съответствие с изискванията на Закона за водите (ЗВ) и подзаконовите нормативни документи.

5. Използването на водите и водните обекти се осъществява при условията и по реда на Глава трета от ЗВ, в т. ч. разпоредбите на чл. 46 и чл. 46а, при ненарушаване на обществените интереси и придобитите права, съгласно чл. 49 от същия закон.

6. Съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 4. т. 2 от ЗВ, за обекти, формиращи битово-фекални отпадъчни води в границите на населените места и селищните образувания без изградена канализационна система се прилагат разпоредбите на Закон за устройство на територията (ЗУТ). Съгласно чл. 87, ал. 1 от ЗУТ, битовите отпадъчни води се заустват във водоупътни изгребни ями, които отговарят на техническите и санитарно-хигиенните изисквания. За отпадъчните води от ямите следва да се осигури периодично отвеждане в селищна канализационна система.

7. Заустването на отпадъчни води в повърхностни води подлежи на разрешителен режим, при условията и по реда на глава IV от ЗВ, при спазване изискванията, определени в подзаконовите нормативни документи, в т. ч. Наредба № 2 от 8.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване и Наредба № 6 от 9.11.2000 г. за емисионни норми за допустимото съдържание на вредни и опасни вещества в отпадъчните води, зауствани във водни обекти, съгласно § 62. (3) от Преходни и Заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на ЗВ, обн, ДВ бр. 58 от 2015 г., изм. ДВ, бр. 17 от 2019 г., в

сила от 01.08.2016 г.

8. Съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 2 от ЗВ, изграждането на конструкции, пнжеиерно-строителни съоръжения, постройки и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води, се извършва при условията и по реда на ЗУТ, при спазване на изискванията за опазване на подземните води съгласно Глава осма от ЗВ.

9. Съгласно разпоредбите на чл. 46а, ал. 1 от ЗВ, представянето на разрешително по чл. 44 и 46 е необходимо условие за одобряване на проекта и за издаване на разрешение за строеж по реда на ЗУТ.

10. С цел опазване на водите и водните обекти е необходимо да се спазват изискванията на Глава осма от ЗВ, в т. ч. забраните на чл. 118а и чл. 134 от същият Закон.

11. С цел защита от вредното въздействие на водите е необходимо да се спазват изискванията на Глава девета, в т. ч. забраните по чл. 143 от ЗВ.

12. Във връзка с ограничаване на въздействието върху водите, да се спазват технологиите на товаро-разтоварните дейности, поддръжка на площадките в близост до корабните места и канализацията да се поддържа в добро състояние.

13. Инвестиционните инициативи, заложи в проекта на Генерален план, както и инвестиционните инициативи, свързани с бъдещи негови изменения, в периода на действие на Генералния план е необходимо да бъдат съгласувани допълнително за:

- допустимост спрямо режимите, определени в действащите ПУРБ и ПУРН в Дунавски район за басейново управление (ДРБУ) за съответния планов период и последващите ПУРБ и ПУРН.

- съответствие с действащото приложимо законодателство.

14. Проектът на Генерален план на пристанищен терминал „Видин-Юг“ е необходимо да бъде съобразен с приложимите мерки и нормативни изисквания, съгласно Становище по Екологична оценка № 7-3/2016 г. на министъра на околната среда и водите, с което се съгласува Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в Дунавски район за басейново управление (ДРБУ) 2016 - 2021 г., в т. ч. забрани и ограничения, посочени в т. 1.2 и т. 2 на становище изх. № ПУ-01-515 (1)/07.10.2020 г. на БДДР.

15. Да се разработи Аварийен план за действие при бедствия и аварии, който да е съобразен с План за защита при бедствия и аварии на община Видин и съгласуван с Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.

16. При прилагането на плана и последващи действия и етапи в планирането, изграждането, използването и управлението на пристанищен терминал „Видин – юг“, да се имат предвид информацията, анализите и мерките на Националната стратегия за адаптация към изменението на климата и План за действие за периода 2021 – 2030 г., и по –специално Приложение № 9: Оценка на сектор „Води“.

17. По време на строителството и експлоатацията на пристанищен терминал „Видин – юг“, с цел ограничаване на праховите емисии, да се спазват конкретно приложимите изисквания на чл.70 от Наредба № 1/2005 г. за норми на допустими емисии на вредни вещества (змърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии, обн. ДВ, бр. 64 от 2005 г.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 88, ал. 7 от ЗООС, при всяка промяна на Генералния план, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно министъра на околната среда и водите.

Съгласно разпоредбата на чл. 88, ал. 6 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от влизането му в сила не е одобрен Генерален план на пристанищен терминал Видин-юг, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин.

На основание чл. 28 от Наредбата за ЕО, възлагам на директорите на РИОСВ – Монтана и Басейнова дирекция „Дунавски район“ - Плевен контрола по изпълнението на поставените условия в решението, в рамките на тяхната компетентност.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

ЕМИЛ ДИМИТРОВ



Дата: 18.02.2021

За министър:	
Заместник-министър:	<i>Н. Димитров</i>
Заповед за заместване:	<i>Д-р 138/16.02.2021</i>