

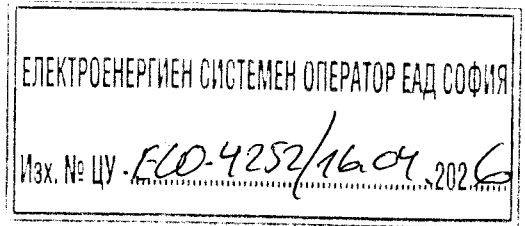
ОВОС-45-М

16.04.

2026 г.

Приложение № 6 към чл. 6, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО  
Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ  
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ  
ГР. СОФИЯ, БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22



**ИСКАНЕ**

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)

от „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД

България, област София, община Столична, гр. София 1618, район Витоша, бул. Цар Борис III №201; ЕИК 175201304

Пълен пощенски адрес: България, област София, община Столична, гр. София 1618, район Витоша, бул. Цар Борис III №201

Телефон, факс и електронна поща (e-mail):

тел. +359 2 96-96-802 факс: +359 2 962-61-29 eso@eso.bg.

Изпълнителен директор на фирмата Възложител:

„ЕСО“ ЕАД

Лице за контакт: Виктор Масларов - тел. 0889/635-267, e-mail:

viktor.maslarov@eso.bg експерт отдел подготовка обекти, Управление ИКПО,

Дирекция Инвестиции.

**УВАЖАЕМИ Г-Н ПОПОВ,**

Моля да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на линейни съоръжения на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия в следния обхват: Реконструкция на линейно съоръжение на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия - ВЛ 110 kV „Попица“ като връзка между п/ст „Бяла Слатина“ и п/ст „Червен бряг“.

Реконструкцията на ВЛ се осъществява без промяна на сервитутната зона, като преминава през землищата на:

гр. Бяла Слатина, с. Търнак, с. Попица, община Бяла Слатина, област Враца.

с. Еница, с. Лепица, с. Чомаковци, гр. Червен бряг, община Червен бряг, област Плевен.

Дължината на електропровода е 26.6 km.

Реконструкцията ще се извърши чрез подмяна на 98 броя стълбове болтова конструкция за проводници марка АСО-400. Въздушната линия разполага с необходимите ограничени вещни права /сервитути/, съгласно §26 от ПЗР на Закона за енергетиката.

*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на инвестиционно предложение съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към ЗООС)*

Прилагам:

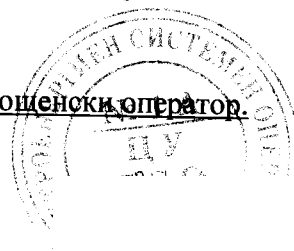
1. Информацията по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.

2. Документ за платена такса по Тарифата.

3. Оценка по чл. 99а от ЗООС (в случаите по чл. 118, ал. 2 от ЗООС) - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител. - **Не е приложимо.**

4. Информация и оценка по чл. 99б, ал. 1 от ЗООС (в случаите по чл. 109, ал. 4 от ЗООС) - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител. - **Не е приложимо.**

X Желая решението да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.



Дата: .....

Уведомител:

**КИРИЛ ГЕОРГИЕВ**

**ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР**

Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

**ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ОВОС ЗА  
ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА  
РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЛ 110kV „ПОПИЦА“**

**Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС**

**I. Информация за контакт с възложителя:**

„Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, със седалище гр. София, 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201.

**1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.**

„Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, със седалище гр. София, 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201.

**2. Пълен пощенски адрес.** гр. София, 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201.

**3. Телефон, факс и e-mail.** :02/9696802, (02) 9626189, [eso@eso.bg](mailto:eso@eso.bg)

**4. Лице за контакт:** Виктор Масларов - тел. 0889/635-267, e-mail: [viktor.maslarov@eso.bg](mailto:viktor.maslarov@eso.bg)  
експерт отдел подготовка обекти, Управление ИКПО, Дирекция Инвестиции

**II. Резюме на инвестиционното предложение:**

**1. Характеристики на инвестиционното предложение:**

**а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;**

Инвестиционното предложение е за реконструкция на съществуващ електропровод 110 KV „Попица“ като връзка между п/ст „Бяла Слатина“ и п/ст „Червен бряг“. Обекта преминава през землищата на гр. Бяла Слатина, с. Търнак, с. Попица, община Бяла Слатина, област Враца. с. Еница, с. Лепица, с. Чомаковци, гр. Червен бряг, община Червен бряг, област Плевен. Дължината на електропровода е 26.6km.

Сервитутът на ВЛ 110 kV „Попица“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от Закона за енергетиката, а размерите са му определени, съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

**б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;**

Инвестиционното предложение няма пряка взаимовръзка с други инвестиционни предложения.

**в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;**

По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води).

Ще се използват стандартни строителни материали: бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, машинно оборудване и др.

#### **Земни недра**

При строителството не е предвидено засягане на земни недра, единствено почви при изграждането на фундаментите на стълбовете.

#### **Почви**

По време на строителството ще се използват почви за подравняване на терена под фундаментите и за оформяне на самите фундаменти.

#### **Води**

Не е предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързани с тях нови съоръжения. Инвестиционното предложение няма отношение към компонент води по време на строителството и не замърсява подпочвените води.

#### **Биологично разнообразие**

Температурата на загряване на проводника не се очаква да превишава пределно допустимата такава, опасна за кацане на птици. Всеки стълб се предвижда да се заземи, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

В точките на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, са предвидени типови устройства (дивертори) против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги.

При строителството и експлоатацията на ВЛ не се нарушава биологичното разнообразие в районите, през които преминава.

По време на експлоатация се извършат дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг.

#### **г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;**

##### **Генерирани отпадъци**

Генерираните отпадъци ще са преди всичко строителни отпадъци от използваните при строителството материали (арматурно желязо, бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции, метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци.

Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 17 05 04) ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите. Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в незначителни количества. По време на строителството не се очаква образуване на опасни отпадъци.

Очакваните количества битови отпадъци са минимални. Отпадъците ще се събират, с цел предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи документ по чл. 35 на Закона за управление на отпадъците.

Генерираните при реализацията на инвестиционното предложение отпадъци ще се управляват съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и актовете по прилагането му. За

инвестиционното предложение е изготвен проект част „План за управление на строителните отпадъци“.

#### **Отпадъчни води**

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързано с генериране на отпадъчни води.

##### **д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;**

По време на строителството е възможно дискомфорт за околната среда, изразяващ се в повишени нива на шум и прахови емисии от строителната механизация. Тези въздействия ще са временни и локални (в граници на строителната площадка).

Както по време на строителството, така и по време на експлоатацията няма да бъдат засегнати населени места.

При реализацията на инвестиционното предложение и експлоатацията му отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт на околната среда. ИП се намира извън границите на населени места.

##### **е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;**

При строителството на обекта няма да се използват вещества и смеси, които могат да доведат до възникване на аварии и бедствия.

За инвестиционното предложение е изготвен проект част“ Пожарна безопасност“.

##### **ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.**

От изброените в §1, т.12 от Закона за здравето, фактори на жизнената среда, **риск за човешкото здраве в резултат на изпълнението на ИП няма.**

Инвестиционното предложение попада извън границите на населени места.

#### **Шум**

Транспортните и строителни дейности, изкопните и монтажни работи и свързана с това техника ще бъдат източник на шум под нивото на допустимите стойности. Шумът ще има ограничен обхват и време на въздействие. Шумът ще се емитира от използваната техника, изкопно-насипните работи и транспорта на строителните материали и оборудване.

Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощието и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум.

#### **Електрически полета**

Електрическите полета биват:

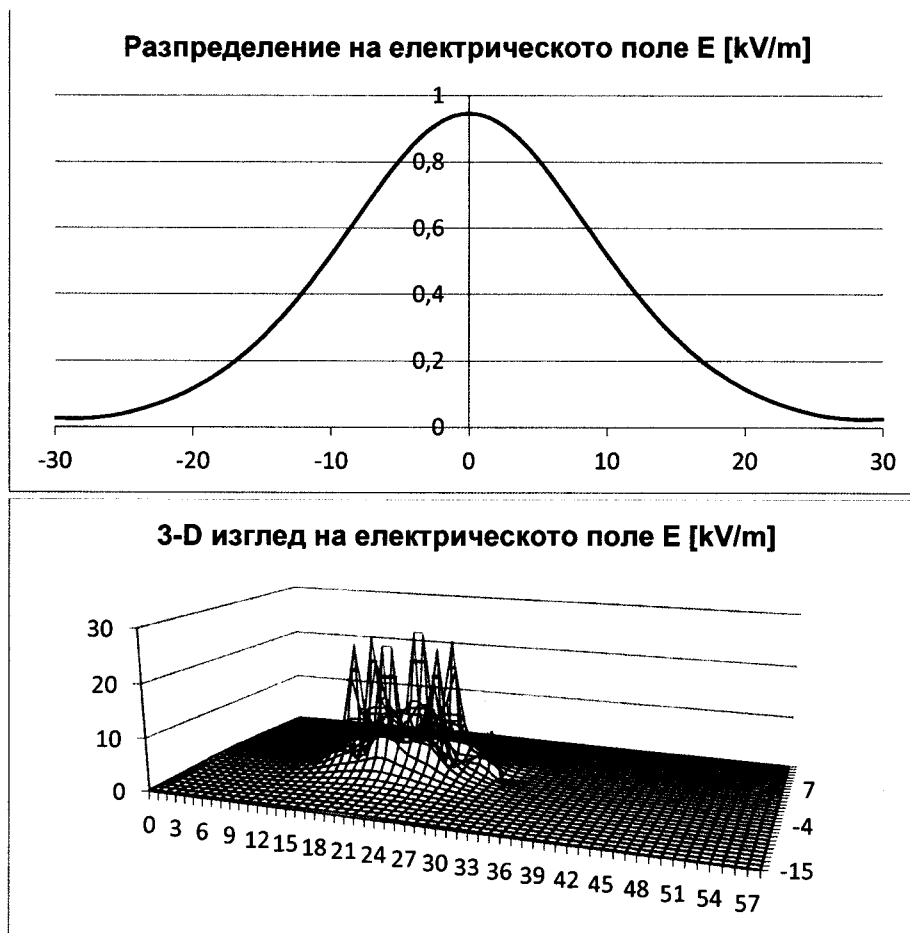
- нискочестотни, с честота до 10KHz
- радиочестотни, с честота до 300MHz
- свръх-високочестотни, с честота до 300GHz

В уредбите ниско и високо напрежение до 400kV с честота 50Hz, се създават нискочестотни електрически полета. Въздействието на електрическото поле върху човека зависи от интензитета, (напрегнатостта) на това поле. Електрически полета с интензитет по-малък от 5kV/m не оказват вредно въздействие върху хората и животните. Интензитет на електрическото поле със стойност 5kV/m може да бъде достигнат само в електрически уредби с напрежение над 400kV и честота 50Hz.

Разглеждания в проекта електропровод е с напрежение 110kV и честота 50Hz. Създаваното от него нискочестотно електрическо поле има много по-нисък интензитет от допустимата норма – 5kV/m

от което следва, че електрическото поле на електропровода, няма вредно въздействие върху хората и околната среда. Извършените изчисления по метода на образите, максималният интензитет на електрическото поле, непосредствено под оста на ВЛ 110kV има стойност от 0.95kV/m, като същата стойност е по-малка от референтните граници, позволявани от световната здравна организация.

На графиката по-долу е дадено разпределението на електрическото поле на височина 2m, спрямо терена, с оста на ВЛ.



### Магнитно поле

Пределно допустимата норма за магнитни полета е  $H=500$  A/m. На височина 2m, напречен профил на магнитното поле при максимално натоварване (ток  $I=821$ A), има форма, дадена на графиката по-долу.



За разглеждания електропровод, минималното разстояние от проводника до земята е  $R=6m$ , съгласно Наредба №3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии. Максимално допустимото токово натоварване за проводника АСО-400 е 821А.

Максималният интензитет  $H=6.08A/m$  и е по-малък от допустимия от 501A/m. Следователно магнитното поле на настоящия електропровод не оказва вредно въздействие върху хората флората и фауната.

Отстоянието на проводниците до терена позволява безопасно пребиваване на хора, животни и машини под ВЛ за неограничено време.

## **2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.**

Инвестиционното предложение ще бъде реализирано между п/ст „Бяла Слатина“ и п/ст „Червен бряг“. Трасето за реконструкция на въздушната линия преминава през землищата на гр. Бяла Слатина, с. Търнак, с. Попица, община Бяла Слатина, област Враца.

с. Еница, с. Лепица, с. Чомаковци, гр. Червен бряг, община Червен бряг, област Плевен.

Дължината на електропровода е 26.6 km.

В част „Геодезия“ на инвестиционния проект е отразено местоположението на трасето на обект „Реконструкцията на ВЛ 110kV „Попица“ .



**3. Описание на основните процеси (по проектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.**

Инвестиционното предложение не предвижда по време на изграждането и експлоатацията на обекта да бъдат използвани, съхранени, транспортирани материали и вещества опасни за околната среда.

**4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.**

Инвестиционното предложение не предвижда изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

**5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.**

**Строителство**

Реализирането на инвестиционното предложение ще се извърши поетапно, както следва:

- Първи етап: Подготовка на строителната площадка;
- Втори етап: Демонтаж на проводници, изолаторни вериги и мълниезащитни въжета;
- Трети етап: Демонтаж на стълбове и фундаменти;
- Четвърти етап: Пикетаж, кариране и изкопни работи;
- Пети етап: Изпълнение на фундаментите и заземителите;
- Шести етап: Монтаж и подготвяне на новите стълбове за изправяне;
- Седми етап: Изправяне на стълбовете;
- Осми етап: Монтаж на изолаторни вериги;
- Девети етап: Изтегляне и регулиране на проводниците и мълниезащитно въже;
- Десети етап: Монтаж на носителни клеми, табели „Опасно за живота”, номериране на стълбовете;
- Единадесети етап: Довършителни работи, извозване на материали и отпадъци и възстановяване на терена.

**Експлоатация**

По време на експлоатацията на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати нови площи.

**Закриване, възстановяване и последващо използване**

Предвижда се експлоатацията на ИП да продължи над 50 години, поради което към момента няма нормативно изискване за изготвяне на проект за закриване и рекултивация.

Закриването и рекултивацията ще бъдат напълно съобразени с изискванията на Наредба 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт.

**6. Предлагани методи за строителство.**

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Попица“ ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове с нови, стомано-решетъчни, болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо поцинковане“, ново мълниезащитно въже и проводници марка АСО-400, като се предвижда подмяна на 98 броя стълбове и монтаж на нови фазови проводници и мълниезащитно въже с оптични влакна. С настоящия проект не се предвижда изменение на трасето извън съществуващия сервитут, нито на изводните полета в двете насрещни подстанции.

Дължината на електропровода е 26.6 km.

Стълбовете ще бъдат изпълнени с единични типови фундаменти до здрава почва, според геоложкия доклад и приложени чертежи в Инвестиционен проект част „Строителни конструкции“. Стълбовете ще бъдат ситуирани на местата на съществуващите.

### **6.1. Стълбове**

Вложените стълбове са стоманорешетъчни, болтова конструкция, горещо поцинковани за две тройки проводници АСО-400 и едно мълниезащитно въже С-70. За специални пресичания се използват подсилени стълбове, оразмерени за две тройки проводници марка АСО-400 и едно мълниезащитно въже, както и стълбове С.НД, специални, с по-голямо междуфазово разстояние, за 110kV. Стълбовете са разработени, съгласно раздел IX, глава XVI от Наредба №3 за НУЕУЕЛ. Стълбовете отговарят на изискванията за качване под напрежение, описано в чл. 555 от НУЕУЕЛ.

### **6.2. Фундаменти**

Фундаментите на стълбовете ще са монолитни, отливани на място.

Същите са от типовата номенклатура фундаменти, създадена като неразделна част от типовата документация на стълбовете 110kV.

По дължината на трасето, съгласно извършеното геоложко проучване, са избрани подходящи типове фундаменти. Изборът на фундамент е направен от проектанта по част СК и е отбелязан в надлъжния профил, както и в приложенията към проектната документация.

### **6.3. Проводници**

Оразмеряването на въздушната линия е извършено по метода на фиктивните напрежения.

Съгласно техническото задание, типа на фазовите проводници ще бъде стоманено-алуминиев, облекчена конструкция тип АСО-400. С оглед на факта, че линията е за две тройки проводници, то същата на практика ще бъде конфигурирана за 1x3xАСО-400. Проводниците ще бъдат произведени съгласно стандарт БДС 1133-89.

### **6.4. Изолаторни вериги**

#### **Носещи изолаторни вериги**

Изборът на изолатори вериги се извършва при нормални и аварийни режими, съгласно чл. 586 от НУЕУЕЛ. Коефициентите на сигурност, даващи отношението на разрушаващата сила към действащата сила.

Съгласно извършените изчисления всички носителни изолаторни вериги следва да имат гарантирана минимална сила на опън от 120kN. Направени са проверки и по междустълбия за всички носителни стълбове, като проверката показва, че използването на двойни носителни вериги не е необходимо.

В точките на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, са предвидени типови устройства – дивертори, против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги.

Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

При строителството и експлоатацията на електропровода не се нарушава биологичното разнообразие в района.

### **Изолаторни вериги за ъгли и опъвателни стълбове**

Съгласно извършените изчисления всички опъвателни изолаторни вериги следва да имат гарантирана минимална сила на опън от 120kN. Направени са проверки и по междустълбия за всички опъвателни стълбове, показва че използването на двойни или тройни опъвателни вериги не е необходимо. Опис на броя вериги по стълбове е даден в приложение към проекта.

Във връзка с възможността да се използват изолатори с различна линейна дължина, се предвижда окомплектоването на всички опъвателни вериги с регулируемо звено (винтов обтегач). При монтажа същия да е в „средно“ положение.

Във връзка с получаващата се значителна дължина на веригата, след окомплектовката с обтегачи е извършена проверка за гранична линейна дължина на веригата при която няма да е нужно използването на обходни кобилицы.

### **6.5. Мълниезащитно въже**

Съгласно техническото задание, защита на въздушната линия от пренапрежения с атмосферен произход, следва да се изпълни с мълниезащитно въже тип OPGW. Във връзка с това е извършено термично оразмеряване на мълниезащитното въже. Резултатите от него са дадени в приложение към настоящият проект, като се предвижда да се монтира един тип м.з. въже – тип A20SA 66.

Броя на оптичните влакна в новото м.з. въже тип OPGW ще е 48бр, като всичките са Non Zero Dispersion Shifted Fibre и ще отговарят на препоръките на International telecommunication Union (ITU), описани в техен документ №G.655 (Characteristics of a non-zero dispersion-shifted single-mode optical fibre and cable).

### **6.6. Заземяване**

За всеки стълб от реконструираната линия ще бъде изградена собствена заземителна уредба, която ще осигури надеждно отвеждане на токовете на късо съединение при възникване на повреда по електропровода. За заземителен проводник се избира цинкована стоманена шина с размери 40x4mm или сечение 160mm<sup>2</sup>. Заземяването на всички нови стоманорешетъчни стълбове да се изпълни посредством две отклонения с шина 40x4mm. Всички връзки между заземителните шини под земята се изпълняват чрез заварка, като всички заварки трябва да бъдат почистени от шлаката и боядисани с цинкова боя. Връзката на заземителната шина с новите стълбове ще се осъществи чрез болтово съединение.

Начина на изпълнение на заземителните уредби е показан на чертеж в графичната част на проекта част „Електрическа“.

### **7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.**

ВЛ 110 kV „Попица“ е въведена в експлоатация през 1960г. като връзка между п/ст „Бяла Слатина“ и п/ст „Червен бряг“ и е с дължина 26,6 км.

Съществуващия брой стълбове е 98. Стоманобетонните портални стълбове са напукани, усукани и обрушени, с оголена и корозирала арматура. Мълниезащитното въже е силно корозирало и с множество скъсани нишки. Проводниците са с множество наставки и скъсани нишки, както в междустълбията така и в частите намиращи се в носителките клеми.

**8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.**

Предложението предвижда реконструкция на съществуваща въздушна линия (ВЛ) 110 kV, без промяна на трасето и в съществуващата сервитутна зона.

**9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.**  
Реконструкцията на ВЛ 110kV „Попица“ ще се извърши по съществуващото трасе и в рамките на сервитута.

Стълбовете ще са ситуирани на местата на съществуващите.

Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на нормирани габаритни разстояния по Наредба №3 (НУЕУЕЛ), минималните изисквания за осигуряване на здраве и безопасност за съгласно НАРЕДБА № РД-07-5/15.11.2016г. и други действащи нормативни документи.

**10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.**  
Трасето на ВЛ не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но в южния си край частично засяга защитена зона от (Натура 2000 място) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) – BG0001014 „Карлуково“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна.  
Трасето на ИП не се очаква да окаже негативно въздействие върху водите и водните екосистеми.

**11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).**

Инвестиционното предложение не предвижда добив на строителни материали, не предвижда нов водопровод, добив на енергия или жилищно строителство. Инвестиционното предложение е свързано с пренос на електрическа енергия на напрежение 110 kV.

**12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.**

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж в съответствие със Закона за устройство на територията и актовете по прилагането му.

**III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:**

**1. съществуващо и одобрено земеползване;**

Трасето на ВЛ е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места.

**2. мочурища, крайречни области, речни устия;**

Няма

**3. крайбрежни зони и морска околна среда;**

Няма

**4. планински и горски райони;**

Няма

5. защитени със закон територии;  
Няма
6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;  
Няма
7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;  
Няма
8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.  
Няма

**IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:**

**1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.**

Не се очаква въздействие.

**2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.**

Не се очаква въздействие.

**3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.**

Не се очаква въздействие.

**4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).**

Не се очаква въздействие.

**5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).**

Не се очаква въздействие.

**6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.**

Не се очаква въздействие.

**7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.**

Не се очаква въздействие.

**8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.**

Не се очаква въздействие.

**9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.**

Не се очаква въздействие.

**10. Трансграничен характер на въздействието.**

Не се очаква въздействие.

**11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.**

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
1.	Използване на изправна техника по време на строителството	Строителство	Намаляване на количеството емисии

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
			от изгорели газове на ДВГ
2.	Не засягане на площи извън предвидените в проектната документация и предвидената сервитутна зона	Строителство	Опазване на почвите, Местообитания на видове, флора и фауна
3.	Движение на строителната техника само по предвидените за това трасета	Строителство	Опазване на почвите, Местообитания на видове, флора и фауна
4.	Транспортиране на отпадъците съобразно изискванията на нормативната уредба	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
5.	Предаване на отпадъците на лица, които притежават регистрационни или разрешителни документи в съответствие със ЗУО	Строителство	Предотвратяване на замърсяването на територията на обекта
6.	Използване на лични предпазни средства от строителните работници на обекта	Строителство	Опазване здравето на хората
7.	Използване на промишлена техника покриваща европейските стандарти	Строителство	Опазване здравето на хората. Намаляване на шумовите емисии
8.	Да не се допуска инцидентно преминаване извън регламентирани територии, в които ще се извършват строителните дейности	Строителство	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
9.	След приключване на строителните работи, където е необходимо, да се извърши възстановяване на нарушените терени	Строителство	Възстановяване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии

№	Описание на мярката	Период/фаза	Резултат
10.	Строителните дейности да бъдат провеждани само в светлата част на денонощието	Строителство	Намаляване степента на въздействие и ефекта от влошаване качеството на местообитанията на горски видове прилепи
11.	При провеждане на аварийни ремонти по електропровода, в етапа на експлоатация, да се спазват стриктно трасетата за достъп до аварирания участък в границите на сервитута, като се отчитат и наличните природни местообитания в сервитутната зона	Експлоатация	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в сервитутната зона и прилежащите територии

**V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.**

Възложителят – ЕСО ЕАД е уведомил компетентния орган МОСВ, публикувал е обявление на интернет страницата си и в национален ежедневник.

## Съобщения

### **Обява за инвестиционно предложение, съгласно чл. 95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда.**

09.04.2026 г.

Уведомяваме Ви, че „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД има следното инвестиционно предложение /ИП/:  
„Реконструкция на съществуващ електропровод ВЛ 110 kV „Полица“.

Реконструкцията на ВЛ 110kV „Полица“ ще се извърши по съществуващото трасе и в рамките на сервитута на съществуващият електропровод. Новите стълбове използвани за изграждане на електропровод 110 kV са проектирани за фазови проводници марка АСО-400. Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Реконструкцията на електропровода засяга землицата на следните населени места:

- гр. Бяла Слатина, с. Търнак, с. Полица, община Бяла Слатина, област Враца.
- с. Еница, с. Лелица, с. Чомаковци, гр. Червен бряг, община Червен бряг, област Плевен.



Ние гарантираме светлината за вас.

## Бързи връзки

- [Основни дейности](#)
- [Актуално](#)
- [Контакти](#)
- [За нас](#)

## Електронни услуги

- [Пазарна система MMS](#)
- [Данни от измерване](#)
- [Оперативни данни](#)