



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 1 - ПР/2024 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 3 във връзка с ал. 2, т. 4 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена от възложителя писмена документация и информация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, както и получени становища от Басейнова дирекция „Дунавски район“ и Министерство на здравеопазването

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Паркинг № 1, Паркинг № 2, Паркинг № 3, Сграда за охрана към Паркинг № 1, Сграда за охрана към Паркинг № 2 и прилежаща инфраструктура“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: „СОФ Кънект“ АД, ЕИК 206155179

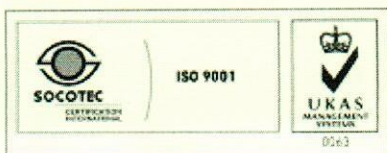
седалище: гр. София 1540, район Слатина, бул. „Христофор Колумб“ № 1, Летище София

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда изграждане на три нови открити паркинга, както следва:

- Паркинг № 1 с площ 11 774 кв.м., 422 паркоместа;
- Паркинг № 2 с площ 15 244 кв.м., 497 паркоместа;
- Паркинг № 3 с площ 4 450 кв.м., 126 паркоместа.

Поради разположението на новопроектирания открит Паркинг № 2 (P2) се налага изместване на част от съществуващия служебен път, свързващ пътния достъп до Терминал



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



2 (T2) с парковата зона, източно от подземния паркинг. Новият служебен път е с дължина 188 м, проектна скорост 30 км/ч и се включва в съществуващия път под естакадата на метрото.

Настилките за откритите паркинги ще бъдат асфалтобетонени с цел осигуряване на възможност както за движение на пътници носещи багаж (в т.ч. куфари с колелца), така и за осигуряване на възможността за почистване с подходяща техника. Предвидени са пешеходни пътеки оборудвани със защитни парапети, които предотвратяват инциденти с движещи се автомобили. Откритите паркинги ще удовлетворяват изискванията за достъпна среда за хора в неравностойно положение.

Новите паркинги ще са оборудвани с ефективна система за дренiranje и отвеждане на атмосферни води, предотвратяване на образуване на локви и незадържане на вода при валежи.

При осъществяване на ИП ще бъдат извършени следните дейности:

- Премахване на хумусен слой и запазването му на специално отредено за целта място и повторно използване за предвидените зелени площи;
- Изграждане на система за улавяне и отвеждане на дъждовните води от паркингите. Отводняването на терена на Паркинг № 1 (P1) се осъществява в съществуващ водосток, минаващ под пътния подход към T2 и отвеждащ водите към езерото, източно от покрития паркинг. По време на строителството на P2 ще се изгради нов водосток Ф 100 см с дължина 92 м – продължение на стария, който ще отвежда водите и от P2. Краен водоприемник на тези води за паркинги P1 и P2 ще бъде, както и до момента, р. Искър чрез съществуващото езеро, източно от Терминал 2. Краен водоприемник за повърхностните води от P3 ще бъде канализационната мрежа;

Всички дъждовни води от паркингите ще преминават през каломаслоуловители преди включването им в канализацията и езерото.

- Захранването с вода за питейно-битови нужди на двете будки за охрана № 1 при паркинг P2 и сграда за охрана № 2 при паркинг P1 става от съществуващия водопровод;
- Направата на тръбна мрежа за ел. захранване на всички паркинги, които ще се захранват от изводи в ново разпределително табло, което ще се монтира в съществуваща уредба НН в трафопост SS-1, намиращ се на територията на летище София, в близост до паркинг P3;
- Полагане на електрически, съобщителни и оптични кабели за осветителни стълбове, ел. зарядни станции, видеокамери и бариери;
- Направа на основа под асфалтовите пластове с трошен камък на пластове;
- Направа на асфалтова пътна конструкция с два пласта асфалтобетон за Паркинги 1 и 3, а с три пласта за Паркинг 2;
- Предвидено е осветление на всички паркинги, а също така и битово и противопожарно видеонаблюдение. Отвеждането на повърхностната дъждовна вода става чрез линейни отводнителни, които се заустват в каломаслоуловители;
- Контрола и достъпа до паркингите ще се осъществява с автоматични бариери за достъп разположени на 3 острова, автомати за плащане (на самообслужване), електронни табла (VMS signs) и камери за охрана с възможност за автоматично разпознаване на номера, като всички тези елементи се присъединят към цялостната система за управление на паркирането на Терминал 2.

При входа на T2 се предвижда изграждане на 2 броя допълнителни ленти, осигуряващи връзка между бул. „Брюксел“ и първото прилежащо кръстовище (разполагащо с 4 броя ленти) при входа на T2. Същото има за цел гарантиране пропускателната способност на транспортната инфраструктура при максимално натоварване.

При изхода се прави уширение с две ленти в ляво по посока на движението, като се изпълнява разделителна ивица между съществуващото и проектното положение.

При входа/изхода на Т2, началото на проектния участък съвпада с границата на концесията км (0+000.00). Краят на обекта съвпада с края на новите ленти при проектен километраж 0+117.39 (вход-ляво), 0+117.69 (вход дясно) и 0+100.95 (изход).

Будката за охрана при изходните бариери на Т2 ще се изпълни като част от проектната разработка за откритите паркинги. Ще бъде изпълнена стоманобетонна площадка, върху която ще се постави устройство за плащане.

Ще се изпълнят 4 броя острови за поставяне на бариери за контролиран достъп при входа на Т2 и 3 броя острови за поставяне на бариери при изхода на Т2.

Инвестиционното предложение в неговата цялост представлява разширение или изменение на ИП в обхвата на Приложение № 1 и на основание чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

С Решение № 678/25.08.2004 г. на Министерския съвет, Летище София, състоящо се от: Лот В1 – Нов пътнически терминал и прилежаща инфраструктура, и Лот В2 – Нова пистова система е обявено за обект с национално значение. В тази връзка, предвид разпоредбата на чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС компетентен орган за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е министърът на околната среда и водите.

Територията, предмет на ИП попада в концесионната площ на летище София, която е извън границите на защитени територии, по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и извън границите на защитени зони (Натура 2000 места), по смисъла на ЗБР. Най-близко разположената защитена зона е ВГ 0002004 „Долни Богров - Казичене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-573/08.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр. 84/2008 г.).

Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за ОС*. След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от същата, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП „Паркинг № 1, Паркинг № 2, Паркинг № 3, Сграда за охрана към Паркинг № 1, Сграда за охрана към Паркинг № 2 и прилежаща инфраструктура“, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Предвидените за изграждане три нови открити паркинга засягат следните площи: Паркинг № 1 с площ 11 774 кв.м., Паркинг № 2 с площ 15 244 кв.м. и Паркинг № 3 с площ 4 450 кв.м.

2. Изграждането на новите паркинги ще бъде съобразено с оптимално използване на пространството за обособяване на максимален брой места за паркиране на автомобили.

3. Основните процеси, свързани с изграждането на откритите паркинги са: отстраняване на хумусния слой, изпълняване на насипи от несвързани почви, уплътняване на земната основа с вибрационни и статични валежи; полагане на асфалтови смеси и уплътняването им, изграждане на система за улавяне и отвеждане на дъждовните води от паркингите – ще бъдат инсталирани каломаслоуловители, през които ще преминават отведените дъждовни води, преди да бъдат заустени в р. Искър (за паркинг Р1 и Р2) и в градската канализация (Паркинг Р3), довеждане на електричество, полагане на електрически и съобщителни кабели за осветителните стълбове, камери и бариери.

4. ИП в неговата цялост е в пряка връзка с планираното изграждане на паркосистемата за контролиран достъп до Т2 на летище София.

5. По време на изпълнение на дейностите, предмет на ИП, ще има необходимост от използването на минимални количества свежа вода, предимно за питейни и санитарно-хигиенни нужди. Необходимите водни количества ще се подават от съществуващата водоснабдителна мрежа на летище София.

6. При сухо и топло време количества вода ще се използват за оросяване на работните площадки, там където има риск от запрашаване, така, че да не се допуска влошаване на качеството на атмосферния въздух и замърсяване на околните терени с прах. Водните количества, необходими за оросяване, също ще бъдат доставяни от функциониращата и към момента водоснабдителна система на летище София, а там където това е невъзможно, за целите ще се използват водоноски.

7. За изпълнение на основата под асфалтовите пластове на новопроектираните паркинги ще бъде необходимо влагане на трошен камък.

8. Експлоатацията на новите паркинги на летище София не е свързана с използването на количества свежа вода. В случай за извършване на ремонтни дейности по новата инфраструктура ще се използват същите суровини и материали, както при етапа на строителство.

9. При реализацията на ИП ще се генерират строителни и битови отпадъци. Битовите отпадъци по време на строителството ще се образуват от жизнената дейност на работниците, като те ще се събират разделно и ще се третира заедно с тези, които се генерират и към момента при експлоатацията на летище София, въз основа на сключен договор с фирма, притежаваща разрешително по реда на *Закона за управление на отпадъците* (ЗУО).

10. Строителните отпадъци (17 03 02 - асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 05 03; 17 01 01 - бетон; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителната дейност; 17 05 04 - почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03; 15 01 10 - опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества (опаковките от бои за маркировки), генерирани от строително-монтажните дейности ще бъдат предавани на фирми, притежаващи съответните разрешителни по реда на ЗУО за дейности с отпадъци.

11. Реализацията на дейностите, предмет на ИП, не е свързана с формиране на отпадъчни води и генериране на потоци отпадъчни води по време на строително-монтажните дейности, които ще се заустват в р. Искър.

12. Експлоатацията на новите паркинги и прилежащата инфраструктура не е свързана с промяна на вида на формираните и към момента потоци отпадъчни води.

13. Предвидено е дъждовните води от открит Паркинг № 1 и Паркинг № 2 да преминават през каломаслоуловители, след което посредством новоизграден водосток да се включат в съществуващия, преди да постъпят в съществуващото езеро, източно от Терминал 2, след това в р. Искър.

14. Реализирането на част от дейностите, обект на ИП ще доведе до замърсяване, вредно въздействие и дискомфорт на средата единствено и само в периода на строителството, като същите ще са в резултат на емисии на отпадъчни газове и прах във въздуха, увеличаване на шумовите нива, както и вибрации, предизвикани от използването на строителната техника и механизация. Не се очаква експлоатацията на новите паркинги да доведе до въздействия, различни по вид от наблюдаваните до момента.

15. По време на строителство не е предвидено да се използват методи, материали и вещества, в т.ч. и взривни, имащи потенциал да предизвикат големи аварии или бедствия. В зоната, където се извършват съответните строително-монтажни работи е възможно да настъпят аварии или произшествия с използваната строително-монтажна техника, но тези събития ще са ограничени в обхвата на работната полоса.

16. Осъществяването на дейностите по време на строителството, предмет на ИП е свързано с използването на опасни химични вещества и смеси, а именно бои за нанасяне на покрития с цел направата на нови пътни маркировки и знаци, които няма да се съхраняват

постоянно на територията на летището, а ще бъдат доставяни необходимите количества за изпълнение на конкретни дейности.

17. Реализирането на дейностите, обект на ИП, не е свързано с използването на опасни химични вещества и смеси по време на експлоатацията на трите открити паркинга. Реализирането на ИП няма да доведе до промяна във вида и количеството на опасните вещества, които са налични и към настоящия момент на територията на летище София.

18. Очакваните въздействия по време на строителството се оценяват като преки и отрицателни, с ниска степен и интензивност, локални, краткосрочни, временни и обратими, като същите не създават рискове за човешкото здраве, както на живеещите в близост до концесионните граници на Летище София, така и на ползвателите на летището и на работниците.

19. Реализирането на ИП не се очаква да засегне фактори на жизнената среда, в т.ч. води, предназначени за питейно-битови нужди или за къпане, както и минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди, химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение и курортни ресурси.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Предвидените за реализиране дейности по ИП ще бъдат извършени изцяло в концесионната площ на Летище София, в южната част на поземлен имот с идентификатор 68134.709.19 по кадастралната карта, попадащ в УПИ XV-за пътнически терминал, администрация, търговия, обслужване, трасе на метрополитена и метростанция.

2. Теренът, предвиден за изграждане на новите открити паркинги са неизползваеми свободни тревни площи без дървесно-храстова растителност.

3. За целите на реализацията на ИП ще бъде използвана наличната и функционираща и към момента инфраструктура.

4. Предвижданията на ИП няма да доведат до промяна в начина на трайно ползване на засегнатите имоти.

5. ИП не засяга мочурища, крайречни области и речни устия, както и планински и горски територии.

6. Предвид извършената преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000, тъй като:

6.1. ИП не е свързано с унищожаване, увреждане, фрагментиране или изменение на параметрите в природни местообитания и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в защитени зони, тъй като територията, предмет на ИП не попада в границите на защитени зони.

6.2. Няма вероятност реализацията на предвидените в ИП дейности да доведе до прекъсване на установени биокоридорни връзки на видове, а предвид местоположението на ИП и да наруши кохерентността на мрежата от защитени зони Натура 2000;

6.3. Реализацията на ИП не предполага значително по степен безпокойство на видовете, включително птици, предмет на опазване в близко разположените защитени зони, което да доведе до намаляване числеността и плътността на популациите им;

6.4. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на защитени зони, включително и най-близко разположените;

6.5. Не се очаква значително кумулативно отрицателно въздействие върху природните местообитания, местообитанията на видовете и видовете, включително птици, предмет на опазване в близко разположените защитени зони от реализацията на настоящото ИП спрямо одобрените до момента други ИП, планове и програми, тъй като летище София е съществуващо, а в ИП се предвиждат единствено дейности по неговото обновяване и рехабилитация.

7. Съгласно становище на Басейнова дирекция „Дунавски район“ с вх. № ОВОС-67/13.10.2023 г. на МОСВ, по смисъла на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС*, реализацията на ИП няма да окаже негативно въздействие върху водите и водните екосистеми и е **допустимо** спрямо Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2016-2021 г. и Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2016-2021 г. в Дунавски район, при условие, че се спазват посочените мерки и нормативните изисквания.

7.1. Имотът, в който ще се реализира ИП, попада в следните повърхностни и подземни водни тела, както и зони за защита на водите:

7.1.1. повърхностно водно тяло BG1S135R1726 Искър (р. Искър след язовир Панчарево, до вливането на р. Владайска). В ПУРБ в Дунавски район 2016-2021 г. за водното тяло е обосновано изключение от постигане на добър екологичен потенциал по отношение на показателите с отклонения на основание чл. 156в от *Закон за водите* до 2021 г. Поставените цели за него са: „*Постигане на СКОС на N-NH₄, Al и MЗБ за добро екологично състояние до 2021 г. Предотвратяване влошаване на екологичното състояние по останалите елементи за качество. Предотвратяване на замърсяването и запазване на добро химично състояние*“.

Съгласно едромасщабните карти в кадастрално-административната информационна система на Агенцията по геодезия, картография и кадастър, ПИ с идентификатор 68134.709.19, гр. София, Столична община, граничи на изток с повърхностен воден обект: р. Искър. Предвиденото в ИП заустване на пречистени дъждовни води от новоизградените паркинги и пътища в повърхностен воден обект – р. Искър няма да доведе до влошаване на екологичното или химичното състояние на водното тяло, както и до непостигане на поставената екологична цел при спазване на предложените мерки в становището.

7.1.2. подземно водно тяло BG1G00000NQ030 Порови води в Неоген-Кватернера - Софийска долина. В ПУРБ 2016-2021 г. за водното тяло е обосновано изключение от постигане на добро химично състояние по показателите с отклонение, на основание чл. 156в от ЗВ до 2027 г. Поставените цели за него са: „*Запазване на добро количествено състояние и предотвратяване на влошаването на химичното състояние*“, а зоната на неговата защита: „*Предотвратяване на влошаването на химичното състояние по показателите Fe и Mn и запазване на добро химично състояние по останалите показатели*“.

Не се очаква дейностите в ИП да окажат пряко въздействие върху химичното и количественото състояние на подземното водно тяло, при спазване на предложените мерки:

7.1.3. Зони за защита на водите, съгласно чл. 119а, ал. 1 от ЗВ:

7.1.3.1. Зони за защита на водите съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 1 – теренът на ИП попада в границите на зона за защита на питейните води от подземни водни тела (всички подземни водни тела са определени като зони за защита на питейните води);

7.1.3.2. Зони за защита на водите съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 3 от ЗВ – теренът на ИП попада в границите на чувствителна зона BGSCR104;

7.1.4. Санитарно-охранителни зони (СОЗ), съгласно чл. 119, ал. 4, т. 2 от ЗВ:

Имотът в който ще се реализира ИП не попада в:

- СОЗ учредени по реда на Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово

водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди;

- Буферни зони около съоръжения за питейно водоснабдяване без определени СОЗ, за които е необходимо спазване на ограниченията съгласно Приложение № 1 към Националния каталог от мерки към ПУРБ.

7.2. Райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН), съгласно ПУРН 2016-2021 г.

ИП попада в РЗПРН с висок потенциален риск от наводнения „р. Искър и притоци в Софийското поле“ с код BG_APSFR_IS_041. Картите на заплаха и риска от наводнения за този РЗПРН показват, че ИП с идентификатор 68134.709.19, гр. София, Столична община не попада в граници на заливане при наводнения с вероятност за настъпване 30 г., 100 г. и 1 000 г.

Съгласно посоченото в Заповед № РД-804/10.08.2021 г., ИП попада в актуализиран РЗПРН с код BG1_APSFR_IS_041 и в граници на заливане при наводнения с вероятност за настъпване 30 г., 100 г. и 1 000.

В ПУРН 2016-2021 г. няма предвидени забрани, ограничения и мерки за намаляване на риска от наводнения, касаещи реализацията на ИП.

8. Предвидените строителни дейности временно ще увеличат натоварването на атмосферния въздух в урбанизираната среда с неорганизираните емисии на прах и газообразни замърсители, но това ще бъде изцяло компенсирано от дългосрочното положително въздействие върху качеството на атмосферния въздух при последващата експлоатация на обекта, защото ще се оптимизира пътния трафик в района на летището.

9. ИП ще се реализира в концесионната площ на летище София, разположена в източната част на гр. София, където ландшафтът е силно антропогенизиран. ИП няма да доведе до промяна в типичния и към момента за района антропогенен ландшафт.

10. На площадката на ИП и в близост до нея не са установени обекти с историческа, културна и археологическа стойност.

11. Предвид, че дейностите ще се реализират в рамките на концесионната площ на летище София не се засягат територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита. Най-близките такива се намират на разстояние от 150 до 1700 м.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Със становище на Министерство на здравеопазването с вх. № ОВОС-67/18.12.2023 г. на МОСВ по смисъла на чл. 7, ал. 2, т. 2, буква „а“ от *Наредбата за ОВОС*, по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, е направено заключение, че за разглежданото ИП не е необходимо изготвянето на доклад по ОВОС, а в настоящото решение, са включени условия задължителни за изпълнение.

2. По време на строителството, реализирането на повече от предвидените дейности по изграждането на откритите паркинги и прилежащата инфраструктура няма да окажат въздействие върху компонентите на околната среда. Очаква се дейностите, по-специално изкопните работи, както и отстраняването на асфалтови или друг вид покрития, да доведат до запрашаване на средата. В случаите, когато строително-монтажните работи ще се извършват с използването на строителната техника и механизация, те ще бъдат и източник на емисии от изгорели газове от двигателите с вътрешно горене.

3. Въздействията върху почвите и геоложката основа се свеждат главно до унищожаване на почвеното покритие и увреждане на повърхностния слой на геоложката основа.

4. По време на експлоатацията, всички дейности, предмет на ИП ще доведат до положително въздействие върху населението и човешкото здраве, както и ще допринесат за подобряване на условията на среда за ползващите летището пътници, както и условията на работната среда в т.ч. и сигурността и безопасността на работещите на летището. Реализирането на ИП в неговата цялост ще формира положително въздействие в резултат от подобряването на материалната база на летище София.

5. Реализацията на отделните дейности, предмет на настоящото ИП, няма да доведе до появата на преки и отрицателни въздействия по време на строителството и вторични и положителни такива за периода на експлоатацията. Не се очаква поява на кумулативни въздействия от строително-монтажните дейности свързани с изпълнението на отделните дейности.

6. Очакваните въздействия от реализацията на някои от дейностите, предмет на ИП, ще бъдат локални и с ниска отрицателна степен. За периода на експлоатацията въздействията могат да се оценят като локални и в основната си част с ниска до степен на положително въздействие. Дейностите свързани с ИП ще окажат положителни въздействия със средна степен на значимост по отношение на значително подобряване на материалната база на летище София и съответно средата за ползващите услугите на летището и персонала.

7. На етапа на строително-монтажните дейности реализирането на ИП ще доведе до появата на въздействия с ниска интензивност. За етапа на експлоатация, интензивността на положителните въздействия ще е ниска и ще зависи основно от приноса на съответните дейности за изграждането и значителното обновяване на материалната база на Летище София. Възможната поява на комплексност по отношение на очакваните въздействия върху компонентите на околната среда зависи от броя и вида на идентифицираните въздействия по отношение на всеки компонент и доколкото е възможно същите да се проявят едновременно.

8. Очакваните да се проявят по време на строително-монтажните работи въздействия в тяхната цялост са краткосрочни, временни и обратими, с изключение на очакваните въздействия върху почвите и земните недра, които се оценяват като необратими по своята същност.

9. Не се очакват кумулативни въздействия от осъществяването на ИП с други предложения в района. По време на строителството е възможна поява на кумулативни въздействия от реализацията на ИП и дейностите от нормалната експлоатация на летището, изразяващо се в незначително завишаване на шумовите нива, което ще доведе до въздействие с ниска степен върху хората, ползващи услугите на летището, както и работниците. Идентифицираното въздействие ще е локално, с ниска интензивност, краткосрочно, временно и обратимо.

10. Предложени са мерки, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве по време на строителството, прилагането на които ще доведе до ефективно намаляване на степента на проява на идентифицираните въздействия.

11. Предвид местоположението и характера на ИП не се очаква трансгранично въздействие.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 4 от *Наредбата за ОВОС*, възложителят (чрез интернет страницата си и обява във в. „24 часа“) и компетентният орган (чрез интернет страницата) са обявили инвестиционното предложение. Компетентният орган е уведомил писмено кметовете на Столична община и Столична община - Район Слатина за инвестиционното предложение.

2. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 и ал. 10 от *Наредбата за ОВОС* е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС*, както следва:

2.1. от компетентния орган, чрез интернет страницата на МОСВ и на информационното табло в сградата на МОСВ;

2.2. от Столична община и Столична община – Район Слатина, на чиято територия ще се реализира инвестиционното предложение чрез интернет страницата им и на общественодостъпно място.

3. С писма, изпратени до МОСВ, Столична община и район Слатина уведомяват, че в резултат от осигурения обществен достъп до информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от наредбата за ОВОС за най-малко 14 дни с цел изразяване на становища от заинтересовани лица, не са постъпили становища, възражения, мнения и др.

4. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ не са изразявани устно или депозирани писмени становища и възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ И МЕРКИ:

1. При реализация на дейностите, предвидени в ИП да се вземат предвид и приложимите мерки от Становище по екологичната оценка № 7-3/2016 г. на министъра на околната среда и водите, с което е съгласуван проекта на Плана за управление на речните басейни в Дунавски район за периода 2016-2021 г., които трябва да се прилагат при осъществяването на ИП.

2. Да се прилагат екологични практики или най-добрите налични техники за ограничаване на отвеждането в подземните води на замърсяващи вещества.

3. В процеса на строителство да се използват само строителни машини и съоръжения, които отговарят на *Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машини и съоръжения, които работят на открито, по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха.*

4. Да не се допуска претоварване на транспортните средства с прахообразни вещества и същите да са покрити при транспорт на изкопана земна маса, строителни материали, строителни отпадъци и др. (чл. 70 от Наредба № 1/2005 г. *за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии).*

5. Работният режим на строителните и транспортни машини да не допуска работа на празен ход на двигателите.

6. Използване на оросителна (подвижна) инсталация за потискане на прахоотделянето при съответните операции (товаро-разтоварни, изкопни, насипни и др.).

7. Складовите площи за насипни материали (основно пясък и пръст) и строителните отпадъци при сухо и ветровито време да бъдат оросявани с цистерна с вода.

8. Непосредствено след приключване на строителните работи, складовите площи за насипни строителни материали да бъдат почистени.

9. Прилагане на вътрешни правила за безопасност и на правила за проверка на оборудването (строителната техника) и на превантивна поддръжка.

10. Да се извършва стриктен контрол, за да не се допусне изхвърляне на строителни отпадъци в коритото на р. Искър.

11. Да се предприемат всички необходими превантивни мерки за недопускане течове на използвани химични вещества и смеси, в т.ч. масла и горива за строителната техника и механизация. В случай на аварийни разливи да се предприемат незабавни мерки, така, че да се предотврати попадането им във водите.

12. Да се отнема и съхранява хумусна почва и оползотворява хумусния слой при условията на чл. 15, ал. 1 и ал. 2 от *Закона за почвите* и Наредба № 26/1996 г. *за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт.*

13. Поддръжка, ремонти и зареждане на гориво на транспортна и строителна техника да се извършва на определените за това места, за да се предпазят почвите от замърсяване с нефтопродукти.

14. Местата за извозване на образуваните земни маси да се определят съгласувано със съответната общинска администрация.

15. След приключване на строителните работи, местата за временно съхранение на инертни материали и строителни отпадъци своевременно да се почистват, като отпадъците се транспортират на отредените за третиране на строителни отпадъци места в съответствие със ЗУО.

16. Отпадъците да се предават за третиране въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от ЗУО.

17. Строително-монтажните работи да се извършват при дневен работен режим.

18. По време на строителството периодично да се извършват контролни измервания на шума на работната площадка и в най-близкоразположените жилищни зони и територии. При установени несъответствия от здравните изисквания да се предприемат адекватни и навременни мерки за ограничаването му.

19. При строителните и транспортните работи, с цел ограничаване на отделянето на прах при източника, разпространението на праха и замърсяване на прилежащата територия да се изпълнят следните дейности:

- да се изгради плътна ограда около строителната площадка;

- на влизащите и излизащи от строителната площадка транспортните средства да се извършва измиване на гумите;

- при сухо време строителната площадка да се оросява редовно;

- при транспорт на земните маси задължително да се използват камиони с чергила.

20. Да се обследва подробно системата на оттичане на отпадъчните води, като се вземат превантивни мерки за избягване евентуално засягане на питейни водопроводи при строителните дейности.

21. Въвеждане на добра работна организация – строго определени маршрути на движение на строителната техника и механизация, както и на работниците.

22. Употребата на опасни химични вещества и смеси, включително при нанасяне на трайна маркировка, следва да се извършва съгласно мерките за контрол на експозицията, посочени в информационните листове за безопасност, инструкциите за безопасна употреба, включително мерки при аварийно изпускане или разливи.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.

Настоящото решение за „Паркинг № 1, Паркинг № 2, Паркинг № 3, Сграда за охрана към Паркинг № 1, Сграда за охрана към Паркинг № 2 и прилежаща инфраструктура“, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми министъра на околната среда и водите.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС, възлагам на директора на РИОСВ – София и Басейнова дирекция „Дунавски район“ контрола по изпълнение на поставените условия и мерки в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 12.01.2024г.

МИНИСТЪР:

ЮЛИЯН ПОПОВ

