



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

#### РЕШЕНИЕ № <sup>5</sup>..... – П/2023 г.

Административното производство в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) е започнало с депозиране на уведомление за инвестиционно предложение (ИП) за „Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир: железопътни участъци София-Перник и Перник-Радомир“ с вх. № ОВОС-42/12.08.2022 г., с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ).

Съгласно характеристиката на ИП, единичната електрифицирана линия София-Перник-Радомир е директната железопътна връзка на България с Република Гърция. Общата дължина на жп линията е 48.6 km, като обслужва гарите - София, Захарна фабрика, Горна баня, Владая, Драгичево, Перник разпределителна, Перник, Кракра, Батановци и Радомир, в участъка София-Захарна Фабрика и Батановци- Радомир жп линията е двойна електрифицирана.

Проектът за „Модернизация на железопътната линия София - Перник - Радомир“ се разглежда като отсечка от жп коридор Видин - София - Кулата, който е сред приоритетните проекти за Трансевропейската железопътна мрежа и е част от Ориент/Източен Средиземноморски коридор на Основната транспортна мрежа, състояща се от 9 определени като стратегически важни, основни коридори, съгласно Регламент (ЕС) 1315/2013, за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа до 2030 г.

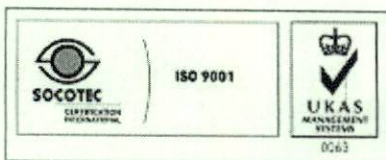
Инвестиционното предложение е включено в доклада на Групата на Високо ниво (Доклад на Ван Мирт) в списъка на приоритетните проекти по Транс-Европейска транспортна мрежа до 2020 г.

Възложителят е посочил, че от гледна точка на териториални/екологични ограничения и възможности за оптимизиране на трасето, при разглеждане на жп линията София-Перник-Радомир, е възприето разделянето на два участъка: Участък 1 София - Перник и Участък 2 Перник – Радомир.

С Решение № 509/08.07.2011 г. на Министерски съвет „Железопътна линия София - Перник - Радомир“ е обявена за обект с национално значение.

На основание чл. 93, ал. 2, т. 4 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

Съгласно изложената в уведомлението информация инвестиционното предложение е идентично с инвестиционно предложение „Модернизация на трансевропейската пътна мрежа в България: Позиция II - железопътна линия София-Перник - Радомир“, за което е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съгласно глава шеста от ЗООС, съвместена с процедура по оценка за съвместимостта на ИП с предмета и целите на опазване на най-близко разположените защитени зони BG0000113 „Витоша“ съгласно Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Процедурата е приключила с постановяване на Решение № 3-ПР/2016г. на Министъра на околната среда и водите, с характер „да не се извършва ОВОС“. С решението е одобрен предпочетеният от възложителя вариант, който по отделните участъци е, както следва:



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33





- София - Владая - Вариант В0;
- Владая - Драгичево - Вариант F3;
- Драгичево - Перник - Вариант G1;
- Перник - Радомир - Вариант H2.

В постъпилото с вх. № ОВОС-42/12.08.2022 г. на МОСВ уведомление, е посочено, че през 2016 г. ДП НКЖИ е представило на МОСВ уведомление за изменение на одобреното ИП с Решение № 3-ПР/2016 г. Промяната касае засягането на допълнителни площи с цел укрепване на земната основа срещу слягания и пропадания в землищата на с. Лесковец и с. Николаево, които не са били обект на проведената процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. За тези промени по ИП за „Модернизация на трансевропейската пътна мрежа в България: Позиция II - железопътна линия София - Перник - Радомир“ МОСВ е изразило становище с писмо изх. № ОВОС - 52/06.06.2017 г., че не подлежат на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС и не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп.).

Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС ИП за „Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир: железопътни участъци София-Перник и Перник-Радомир“ е обявено на интернет страницата на МОСВ на 01.09.2022 г. По смисъла на чл. 4, ал. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн., ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.) с писмо изх. № ОВОС-42/05.09.2022 г. на МОСВ са уведомени както Столична община, така и съответните райони - Район Сердика, Район Надежда, Район Илинден, Район Красна поляна, Район Овча Купел, Район Витоша, Кметство село Владая, Община Перник, Кметство село Драгичево, Кметство кв. Изток, Кметство кв. Църква, Кметство Батановци, Община Радомир, Кметство село Лесковец и Кметство село Николаево.

В МОСВ са депозиран писма от Кметство кв. Изток, Община Перник, Община Радомир, Столична община, Столична община - Район Сердика и Столична община - Район Витоша с предоставяне на информация за обявяване на ИП.

По отношение допустимостта на ИП спрямо режимите, определени в действащите планове за управление на речните басейни (ПУРБ) и планове за управление на риска от наводнения (ПУРН), с писмо изх. № ОВОС-42/05.09.2022 г. на МОСВ е изискано становище от Басейнова дирекция Западнобеломорски район (БД ЗБР) и от Басейнова дирекция Дунавски район (БД ДР) по чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите, по реда на чл. 4а от Наредбата за ОВОС. С писмо изх. № ПУ-01-666(1)/14.09.2022 г. БД ДР е определила ИП за допустимо спрямо действащите ПУРБ и ПУРН на Дунавски район. ИП е определено за допустимо спрямо ПУРБ и ПУРН и от страна на БД ЗБР с писмо изх. № П-01-316(1)/14.09.2022 г.

С писмо вх. № ОВОС-52/02.05.2023 г. на МОСВ, възложителят: Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ е заявил желание за изтегляне на подаденото с вх. № ОВОС-42/12.08.2022 г. на МОСВ уведомление за ИП „Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир: железопътни участъци София-Перник и Перник-Радомир“ като е отправил искане за прекратяване на неговото разглеждане.

Въз основа на изложените по-горе фактически обстоятелства, на основание чл. 56, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс,

#### РЕШИХ:

Прекратявам процедурата по реда на глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от ЗБР за инвестиционно предложение „Модернизация на железопътната линия София-Перник-



Радомир: железопътни участъци София-Перник и Перник-Радомир“, по внесено уведомление от Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“, с вх. № ОВОС - 42/12.08.2022 г. на МОСВ.

**Решението не отменя правата на дружеството за инициране на нова процедура по реда на нормативната уредба по околна среда.**

**Решението подлежи на обжалване в четиринадесетдневен срок от съобщаването му пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс..**

Дата: 25.05.2023г.

**МИНИСТЪР:**

**РОСИЦА КАРАМФИЛОВА**

