



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 5 - ПР /2020 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 3 във връзка с ал. 2, т. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Черноморски район“

РЕШИХ

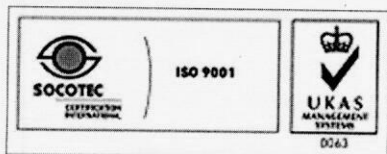
да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на оборудване в българските морски пристанища за обществен транспорт с национално значение – Варна и Бургас“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ)
седалище: гр. София, бул. „Шипченски проход“ № 69, ет. 0, 1 и 4

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда обособяване на площадки за разделно събиране на отпадъци – събирателен пункт, доставка и разполагане на пристанищни приемни съоръжения (ППС) за отпадъци, съоръжения за превенция и реагиране при аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) и обновяване на интегрираната информационна платформа (ИИП) на територията на морските пристанища за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас.

Във връзка с подобряване на работата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение (на река и море) е направена цялостна оценка на необходимостта от последващо внедряване и развитие на ИИП, която да обединява и представя в подходящ вид резултатите, информационните потоци и данните от внедрените информационни



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22
Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



системи, свързани с изпълнението на функциите на ДППИ. ИИП се състои от два основни компонента:

- два изчислителни центъра (основен и резервен), които ще осигуряват работата на софтуерните системи на ИИП.
- мониторингови станции, които ще наблюдават определени параметри на околната среда и ще предават информацията на изчислителните центрове за последваща обработка.

Основният изчислителен център ще бъде разположен в съществуващия дейтацентър в гр. Варна. Резервният изчислителен център ще бъде разположен в съществуващия дейтацентър в гр. Бургас.

За „море“ има съществуваща и напълно изградена комуникационна инфраструктура, която свързва полево оборудване (мониторинговите станции - датчици, камери и т.н.) със съответния дейтацентър. Връзката на дейтацентровете с полево оборудване се осъществява по налични наземни линии и радиорелейни трасета, като не се предвижда изграждането на нови такива. Не се планират нови мониторингови станции.

1. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна – Морска гара Варна

Морска гара Варна се намира в гр. Варна, в непосредствена близост до входа на пристанище терминал – Варна-изток. Предвидени са две площадки, които ще бъдат бетонирани, с навес със стоманена конструкция (колони, ригел и столици) и ламарина. Ще се оградят с оградни пана. На площадките ще бъдат разположени контейнери за разделно събиране на основните видове отпадъци, съгласно изискванията на МАРПОЛ конвенцията, както и Директива ЕС 2019/883 на Европейския парламент и на съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби. На площадката от 9 кв.м. ще бъдат разположени контейнери за различните видове течните отпадъци. На площадката от 24 кв.м. ще бъдат разположени контейнери за различните видове твърди отпадъци.

Съхраняваните отпадъци по видове ще се извозват до фирми за последващо третиране, съгласно изискванията на ЗУО. Контейнерите ще бъдат етикирани с кода и наименованието на отпадъка, в съответствие с Наредба № 2/2014 г. за класификация на отпадъците, както и категорията и вида на отпадъка, посочени в МАРПОЛ конвенцията.

Площадките ще отговарят на посочените условия в чл.12, Глава втора, Раздел I от Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на отпадъци и ще са със статут на събирателен пункт. Целта е събираните отпадъци да се съхраняват по начин, който да запази възможността за оползотворяване на полезните им компоненти. На площадките ще има информационна табела за нейното предназначение, оператора, който я експлоатира и работното време.

Контейнерите за събиране на отпадъците ще са разделени на достатъчно разстояние един от друг, като опасните отпадъци ще бъдат разграничени от неопасните. В близост до площадката ще бъде осигурено наличието на адсорбент (пясък), който може да бъде използван при необходимост за задържане и ограничаване на евентуален разлив на течен отпадък.

2. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас – Морска гара Бургас

Морска гара Бургас се намира в пристанищния комплекс на гр. Бургас и граничи с пристанищен терминал Бургас - Изток на север. Предвидената площадка ще е бетонирана, с навес със стоманена конструкция (колони, ригел и столици) и ламарина, която е заградена чрез оградни пана. На площадката ще са разположени контейнери за разделно събиране на основните видове отпадъци, съгласно изискванията на МАРПОЛ конвенцията, както и Директива ЕС 2019/883 на Европейския парламент и на съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби. В контейнерите ще се съхраняват отпадъците по видове, до запълване на

капацитета им, след което ще се извозват за последващо третиране, съгласно изискванията на ЗУО. Контейнерите са етикирани с кода и наименованието на отпадъка, в съответствие с Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците, както и категорията и вида на отпадъка, посочени в МАРПОЛ конвенцията.

Площадката ще отговаря на посочените условия в чл.12, Глава втора, Раздел I от Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на отпадъци и ще е със статут на събирателен пункт. Целта е събираните отпадъци да се съхраняват по начин, който да запази възможността за оползотворяване на полезните им компоненти. На площадката ще има информационна табела за нейното предназначение, оператора, който я експлоатира и работното време. Контейнерите за събиране на отпадъците ще са разделени на достатъчно разстояние един от друг, като опасните отпадъци ще бъдат разграничени от неопасните. В близост до площадката ще бъде осигурено наличието на адсорбент (пясък), който може да бъде използван при необходимост за задържане и ограничаване на евентуален разлив на течен отпадък.

Така заявеното ИП на основание чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС подлежи на процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Същото подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС. Съгласно чл. 93, ал. 2, т. 5 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

Предвидените в ИП площадки не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и в границите на защитена зона (Натура 2000 място) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от същата, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. ИП е за обособяване на площадки за разделно събиране на отпадъци на територията на морски пристанища Варна и Бургас.

2. ИП не е свързано с използване на природни ресурси, в т.ч. вода, нито по време на строителството, нито по време на експлоатацията.

3. Почвите, земните недра и биологичното разнообразие няма да бъдат засегнати нито пряко, нито косвено от дейността.

4. Не е налице възможност за кумулиране на въздействия с други инвестиционни предложения, отчитайки спецификата на предвидените дейности и съоръжения.

5. Въздействието върху материалните активи ще е положително, тъй като ще се закупят нови съоръжения и ще се подобри материалната база за управление на отпадъците от корабоплаването.

6. ИП не е свързано с емитирането на вредни вещества във въздуха и водите, на шум, както и няма отношение към водопреносната и канализационната мрежи на населените места.

7. ИП може да се счете за косвено свързано със социално-икономическите условия, тъй като ще създаде допълнителна организация и нови работни места, свързани с обслужването на новите съоръжения за отпадъци от корабоплаването.

8. С реализацията на ИП не се очаква замърсяване и вредно въздействие, нито дискомфорт на околната среда.

9. Няма да бъдат генерирани отпадъчни води от реализацията на ИП.

10. ИП не е свързано с риск от големи аварии и бедствия.

11. Не се налага изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура. Ще се използват наличните пътища в района на пристанищата.

12. Посредством реализацията на ИП ще се оптимизира събирането на отпадъци от корабоплаването в Черно море.

13. Предвид естеството на извършваните дейности, методите на строителство са предимно изкопни и монтажни работи, за изграждане на оградите, полагане на настилка и поставяне на съдовете за събиране на отпадъци. Ще се използва стандартна строителна техника.

14. ИП не е свързано с добив на строителни материали, изграждане на нов водопровод, с добив или пренасяне на енергия, както и с жилищно строителство.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. И двете морски гари са съществуващи, обособени като промишлени зони. Районите, предмет на ИП, са изцяло урбанизирани.

2. Дейностите в ИП не са свързани с унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, тъй като имотите, в които ще се обособят площадките са извън границите на защитени зони.

3. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до прекъсване на биокоридорни връзки, с което да се наруши кохерентността на мрежата Natura 2000.

4. Реализирането на ИП не предполага значително безпокойство на видовете, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони, което да доведе до намаляване числеността и плътността на популациите на видовете, вкл. птици.

5. Не се очаква генериране на емисии във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху защитени зони.

6. Не се очаква значително кумулативно отрицателно въздействие върху природните местообитания, местообитанията на видовете и видовете, предмет на опазване в близко разположените защитени зони от реализацията на настоящото ИП спрямо одобрените до момента други ИП, планове и програми.

9. Няма вероятност при реализирането на предвидените в ИП дейности да настъпи отрицателно въздействие върху защитени зони, включително и върху най-близко разположените.

10. Районът е с курортен ресурс, но реализацията на ИП е изцяло с положително въздействие в това отношение.

11. Площадките за разделно събиране на отпадъци от корабоплаването ще бъдат изградени в изцяло промишлени райони, обособени за пристанищна дейност преди много години.

12. В обхвата на ИП няма води, предназначени за питейно-битови нужди, но има води за къпане и на известно разстояние минерални води. Тези води няма да бъдат засегнати пряко. Косвено засягане може да има в положителна посока, в резултат от правилното управление на отпадъците от корабоплаването и остатъците от корабни товари.

13. Разполагането и ползването на съоръженията, като част от пристанищните дейности, е в съответствие с предназначението на имотите, в които са обособени гарите, съответно – не се налага провеждане на процедура за промяна предназначението и начина на трайно ползване на тези имоти.

14. ИП не нарушава съществуващия ландшафт и не засяга обекти с историческа, културна и археологическа стойност. Районите са е изцяло промишлени и ИП се вписва в тях.

15. Предвид постъпило с вх. № ОВОС-3/05.02.2020 г. на МОСВ становище на Басейнова дирекция Черноморски район (БДЧР):

15.1. ИП е допустимо спрямо ПУРБ 2016 – 2021 г. и ПУРН 2016 – 2021 г.;

15.2. Направена е мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми, съгласно която реализирането на ИП няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на постановено с настоящото решение условие и при недопускане замърсяване на водите и влошаване на състоянието на водните тела.

III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Правилното приемане и временно съхранение на отпадъците, предотвратяването, и адекватното реагиране при разливи ще имат положително въздействие върху населението и човешкото здраве.

2. ИП не засяга обекти подлежащи на здравна защита.

3. Площадките попадат в пояси II и III на санитарно-охранителни зони (СОЗ) на някои водоизточници, но в заповедите за учредяване на тези зони няма забрани и ограничения, отнасящи се до ИП.

4. Предвид параметрите, характера на предвидените дейности и направената оценка за въздействията, реализирането на ИП не е свързано с отрицателно трансгранично въздействие. Напротив, ситуирането и ползването на ИПС и СПРЕАЗ може да се приеме като подобряване на качеството на пристанищното обслужване и на водите на Черно море.

5. Не се очаква възникване на здравен риск за населението.

6. Обособяването на площадки за събиране на отпадъци, разполагането и използването на описаните по-горе съоръжения, не могат да доведат до повишаване на здравния риск за населението и работещите на площадките.

7. Населението и работещите на обектите няма да бъдат експонирани на значителни неблагоприятни фактори на околната среда.

8. В резултат от реализацията на ИП не са налице рискови фактори, които биха довели до влошаване на здравословното състояние на населението.

9. Предвид характера и мащаба на дейността, не може да се предположи комбиниране на въздействията с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

10. Съгласно становище с изх. № 04-09-51/10.06.2020 г. Министерство на здравеопазването счита, че няма необходимост от извършване на ОВОС, тъй като:

10.1. Двете площадки на Пристанище Варна с площ от 9 и 24 кв.м са на около 780 м от жилищни зони. Тази на Пристанище Бургас с площ от 150 кв.м е отдалечена на около 950 м от жилищни зони.

10.2. Площадките ще са на разположение 24 часа и ще се обслужват от оператор, притежаващ съответните разрешителни документи за събиране, транспортиране и управление на отпадъци.

10.3. Начина на събиране на отпадъците от корабите и транспортирането им до площадките, където ще се съхраняват временно до достигане капацитета на ППС ще се конкретизира за всеки отделен случай, но най-общо се предвижда твърдите отпадъци да се събират разделно в затворени полиетиленови торби, а течните ще се пълнят при кораба във варели или в автоцистерни с шлангове за приемане на течните отпадъци директно от кораба, след което ще се транспортират до площадките или до мястото на тяхното третиране, ако са в по-големи количества.

10.4. Операторът ще осигурява ежедневно транспортиране на отпадъците от площадките до мястото на тяхното последващо третиране чрез собствени технически и транспортни средства.

10.5. Предвид ограничения размер на площадките и обема на корабни отпадъци, начина на тяхното събиране и транспортиране и ежедневно извозване от площадките, начина на временното им разделно съхранение, вкл. в затворени съдове (контейнери и варели) за отпадъците, отделящи неприятни миризми, както и сравнително голямата отдалеченост на площадките от жилищни зони, „не се очаква осъществяването на ИП да доведе до възникване на риск за здравето на хората“.

10.6. Специализираните площадки и разположените на тях ППС ще допринесат за екологосъобразното и законосъобразно управление на отпадъците, генерирани от плавателните съдове, като с това ще се предотврати възможността и риска от нерегламентирано изхвърляне на такива отпадъци.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС възложителят е обявил инвестиционното предложение на засегната общественост.

2. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по приложение № 2 от Наредбата, както следва:

- от компетентния орган, чрез интернет страницата на МОСВ;

- от Община Бургас и Община Варна, на чиято територия ще се осъществи ИП.

3. С писма, изпратени до МОСВ, съответните общини уведомяват, че за информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е поставено съобщение на интернет страниците на общините и на информационните табла на сградите на съответните общини за достъпа до информацията за най-малко 14 дни с цел изразяване на становища от заинтересовани лица, като в резултат не са постъпили възражения, предложения и искания.

4. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Площадките за разделно събиране и съхранение на корабните отпадъци да бъдат проектирани, изградени и съоръжени с необходимите системи за измиване, саниране, при необходимост и дезинфекция както на работните площи на площадките, така и на приемните съдове и съоръжения, и за събиране на отпадъчните води от тази дейност, с цел недопускане замърсяването на почвите и на подземните и повърхностните води в района на площадките.

2. По време на експлоатацията затварящите части на всички пристанищни приемни съоръжения, в които се събират течни или твърди отпадъци, съдържащи летливи елементи и генериращи неприятни миризми, да се поддържат в изправност, така че да осигуряват постоянно и плътно затваряне на съдовете.

3. Да се спазват забраните и мерките посочени в становище на БДЧР, постъпило с вх. № ОВОС-3/05.02.2020 г. на МОСВ, изпратено с копие до възложителя.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочените му параметри.

Настоящото решение за „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на оборудване в българските морски пристанища за обществен транспорт с национално значение – Варна и Бургас“, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно министъра на околната среда и водите.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС, възлагам на директорите на РИОСВ – БУРГАС, РИОСВ - ВАРНА и БДЧР контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР

ЕМИЛ ДИМИТРОВ

Дата: 06.07.2020г.

