



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 9 - ПР /2023 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1 във връзка с ал. 2, т. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 и ал. 4, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 1, ал. и ал. 8 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 5 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“

РЕШИХ

да се извърши оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Доизграждане на път III-1008 Струмьяни – граничен контролно пропускателен пункт (ГКПП) „Клепало“ от км 21+980 до границата с Република Северна Македония“, което има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089

седалище: гр. София - 1606, бул. „Македония“ № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

С инвестиционното предложение (ИП) се предвижда осигуряване на пътна връзка между новопредвиден ГКПП „Клепало“ и общинската и републиканска пътна мрежа на Република България, като при км 22+000 трасето на новопредвидения републикански път се свързва със съществуващия път III-1008, като по този начин се осигурява връзка между АМ „Струма“ и бъдещият ГКПП „Клепало“.

С Решение № 215 от 23.03.2023 г. на Министерски съвет, ГКПП Струмьяни-Берово и път III-1008 „Струмьяни-Микрево-Раздол-Клепало-граница Северна Македония“, са обявени за обекти с национално значение, въз основа на което и на



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



пътища, които се използват основно за дърводобив и достъп до бивша гранична застава и съществуващия на територията на Република Северна Македония гранично-пропускателен пункт.

В участъка от км 26+800 до км 27+600 конфигурацията на терена е изключително тежка за реализиране на пътното трасе, поради което се налага изпълнението на последователни хоризонтални криви с радиуси 30-50 м с цел преодоляване на голямата денивелация. При км 27+402 от външната страна на хоризонтална крива с радиус 30 м се предвижда кръстовище от I-ви тип със стопански/горски крайграничен път развиващ се в северна посока. Вариант 1 продължава в изцяло западна посока до края при ГКПП „Клепало“ следвайки съществуващия стопански/горски крайграничен път. В участъка от км 26+250 до км 27+680 вдясно е предвидено изграждането на допълнителна лента за бавно движещи се МПС при големи надлъжни наклони с обща дължина $L=1\ 430$ м без да се включват участъците за преход. В този участък техническите елементи на трасето, както в ситуация, така и в надлъжен профил съответстват на проектна скорост $V_{пр}=30$ км/ч. От км 27+900 до км 28+150 обхвата на трасето на Вариант 1 преминава на 160 м южно от трети пояс на Санитарно-охранителна зона около водоземно съоръжение (ВС) „Пезульо 1 и 2“ в землището на с. Горна Рибница без да го засяга. От км 29+940 до края на трасето при км 30+196,61 вдясно е предвидена допълнителна лента за изчакващи тежкотоварни МПС с дължина 250 м и ширина 3,25 м. Обхватът на път III-1008 по Вариант 1 в последните 250 м след км 29+940 се уширява двустранно на 60 м вдясно и 25 м вляво от проектната ос на пътя. Така ще бъде осигурена площадка с площ от 21,250 дка за изграждане на бъдещото ГКПП „Клепало“ на територията на Република България. На територията на Р Северна Македония има изграден ГКПП.

По вариант 1 са проектирани общо 9 бр. пътни кръстовища с всички републикански, общински и стопански/горски пътища:

- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при км 22+030 вдясно;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със съществуващото трасе на път III-1008 при км 22+310 вляво за селата Раздол и Клепало;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при км 23+092 вляво;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при км 23+355 вляво;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при км 23+491 вдясно;
- Триклонно кръстовище I-ви тип с общински път ВLG3312 при км 24+945 вдясно за с. Горна Рибница;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански крайграничен път при км 27+402 вдясно;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при км 27+623 вляво;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при км 28+388 вляво.

По Вариант 1 е предвидено изграждането на 7 бр. площадки за принудително спиране, от които 3 бр. вляво и 4 бр. вдясно на директното направление. По Вариант 1 се налага реконструкция на съществуващия довеждащ водопровод за „Студена Вода“, който попада в обхвата на проектното трасе в участъка от км 22+000 до км 27+400. Предложената в проекта реконструкция включва подмяна на съществуващия водопровод с нов с обща дължина на реконструирувания участък 5488 м. Предвижда се водопроводът да бъде на 1,50 м вдясно от линията, дефинираща пътния обхват вдясно на новото трасе на път III-1008. Предвижда се обособяване на сервитутна ивица с ширина 3,0 м за изграждането на реконструирувания водопровод, която ще бъде с обща площ 16,465 дка. Предвидено е и изграждането на тръбна канална мрежа за нуждите на

- Двойно четириклонно кръстовище I-ви тип със стопански пътища при км 27+731 вляво и км 27+796 вдясно;

- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при км 28+494 вдясно

- Двойно четириклонно кръстовище I-ви тип със стопански пътища при км 30+259 вдясно (крайграничен стопански път в северна посока) и км 30+335 вляво. По Вариант 2 е предвидено изграждането на 10 бр. площадки за принудително спиране, от които 5 бр. вляво и 5 бр. вдясно на директното направление.

При км 26+443 трасето на Вариант-2 се пресича от довеждащ водопровод за с. Раздол, който ще бъде реконструиран в участък с дължина 69 м. В проекта е предвидено изграждането на тръбна канална мрежа за нуждите на ДАЕУ и за Агенция „Пътна инфраструктура“ с обща дължина на трасето 11 005 м. Не са проектирани големи съоръжения, като мостове, надлези, подлези и др.

Трасето на новопредвидения републикански път се свързва при км 22+000 със съществуващия път III-1008, като по този начин се осигурява връзка между АМ „Струма“ и бъдещият ГКПП „Клепало“.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 10, буква „д“ на Приложение № 2 на ЗООС - строителство на пътища (невключени в приложение 1), поради което, съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 1, т. 1 от ЗООС, подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Съгласно разпоредбите на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи и на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони. Процедурата по оценка за съвместимостта се извършва чрез процедурата по ОВОС, съгласно чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от ЗБР.

Местоположението и на двата Варианта на трасе не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но попадат в границите на защитена зона (Натура 2000 място), по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР): BG0000366 „Кресна - Илинденци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-264/31.03.2021 г., изменена и допълнена със Заповед №РД-992/21.10.2022 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр. 41/2021г. и бр.85/25.10.2022 г.).

Предвид разпоредбата на чл. 40, ал. 2 от Наредбата за ОС, във връзка с чл. 12, ал. 2 е извършена проверка за допустимостта на инвестиционното предложение спрямо режима на защитена зона BG0000366 „Кресна - Илинденци“, при която е установено, че реализацията на ИП за „Доизграждане на път III-1008 „Струмяни – ГКПП „Клепало“ от км 21+980 до границата с Република Северна Македония“ е допустима спрямо режимите, посочени в горесцитираните заповеди за обявяване на защитена зона BG0000366 „Кресна - Илинденци“.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение **има вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000366 „Кресна - Илинденци“.

Министерство на здравеопазването (МЗ) по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве. Съгласно становище на МЗ с изх. № 04-09-125/28.11.2023 г. и представената информация, реализирането и експлоатацията на ИП на проектното трасе на Вариант 2, което преминава на 120 м от с. Раздол може да бъде рисково по отношение на атмосферния въздух, шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии. Очаква се главните рискови фактори за здравето на населението да бъдат емисиите на прах и шум. МЗ е изразило, че подкрепя реализирането на инвестиционното предложение по Вариант 1 (син), който счита за по-приемлив спрямо фактическата обстановка и опазването на общественото здраве.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Предложените два варианта на трасе преминават през ЗЗ BG0000366 „Кресна - Илинденци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, което е свързано с усвояване на различни по големина участъци и предполага унищожаване и фрагментиране на природни местообитания и местообитания на видовете, предмет на опазване в зоната.

2. Възможно е пряко въздействие - унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона, попадащи в обхвата на въздействие на предложените два варианта на трасе на пътя, фрагментация и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, поради навлизане на чужди, рудерални/синантропни и инвазивни видове.

3. Реализацията на ИП е свързана с различно по продължителност и интензивност безпокойство на животинските видове и прогонване от местообитанията им, поради засилено антропогенно и техногенно натоварване;

4. Предвид характера на инвестиционното предложение съществува вероятност от въздействието „бариерен ефект“ по отношение на миграционни коридори (хранителни, размножителни, сезонни, вертикални и хоризонтални), значими на животните, предмет на опазване в зоната, включително и генетична изолация на популациите.

5. Има вероятност от сблъсък или прегазване на пътя и от там до промяна в структурата и числеността на популациите на животните, предмет на опазване в горещираната ЗЗ.

6. При реализиране на ИП е възможно генериране на емисии, замърсяващи компонентите и факторите на околната среда (водите, въздуха, почвите, вредни физични фактори-шум и др.), както и отпадъци, във вид и количества, които могат да окажат значително отрицателно въздействие върху местообитания и видове, предмет на опазване в защитените зони.

местообитания на следните видове, предмет на опазване в зоната: *Rosalia alpine*, *Euplagia quadripunctaria*, *Polyommatus eroides*, *Morimus asper funereus*, *Canis lupus*.

2. Въздействието в резултат на строителството на инвестиционното предложение е пряко и краткотрайно, а в резултат на експлоатацията - пряко и постоянно.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС, инвестиционното предложение е обявено на интернет страницата на компетентния орган. Уведомени са кметовете на населените места – с. Раздол, с. Горна Рибница, с. Клепало и община Струмьяни, за инвестиционното предложение, а чрез тях и засегнатото население. С писмо изх. № 0508-32(1)/06.04.2022 г. на Община Струмьяни е удостоверено, че уведомлението за ИП е публикувано на информационното табло и на интернет страницата на общината на 31.03.2022 г.

2. Възложителят е оповестил за инвестиционното предложение, като е обявил информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС на интернет страницата си на 20.01.2023 г.

3. В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9, т. 1 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от същата Наредба от компетентния орган, чрез интернет страницата му и чрез съобщение на информационното табло в сградата му на 09.03.2023 г.

4. На основание на чл. 6, ал. 9, т. 2 от Наредбата за ОВОС, искането за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС и информацията по Приложение № 2 са предоставени на кметствата на с. Раздол, с. Горна Рибница, с. Клепало и община Струмьяни.

5. В съответствие с чл. 6, ал. 10 от Наредбата за ОВОС, с писмо изх. № 0508-22(1)/27.03.2023 г., Община Струмьяни е уведомила компетентния орган, че информацията по Приложение № 2 е оповестена на интернет страницата и на информационното табло на общината за период от 09.03.2023 г. до 23.03.2023 г., както и че в резултат на осигурения 14-дневен достъп не са постъпвали становища, възражения и мнения от заинтересовани лица и организации, за което е изготвен и предоставен Констативен протокол.

5. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Предвид извършената преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, е необходимо да се изготви доклад за оценка на степента на въздействие (ДОСВ) като отделно приложение към доклада по ОВОС, съгласно чл. 34 от Наредбата за ОС. Оценката следва да бъде съобразена с изискванията на чл. 23, ал. 2 от Наредбата за ОС, като се обърне внимание на следното:

1. Да се направи подробна анотация на инвестиционното предложение (параметри, обхват, необходими площи за временно съхранение на строителни материали и изкопни земни маси, обслужващи пътища, съпътстваща инфраструктура и др.) в обхвата на магистралата.

2. Предвид обстоятелството, че трасето преминава през границите на защитена зона следва да се оценят очакваните въздействия на предвидените дейности в границите на зоната, водещи до **унищожаване или увреждане** на природни местообитания и местообитания на видове, **безпокойство** на видове, **фрагментация** на биокоридори,

трасето, различен мащаб или модел на осъществяване или използването на алтернативни технологии.

9. Да се представи подробна информация относно използваните източници и методи на изследване и оценка, особено собствени полеви проучвания (интензивност, период, времетраене, резултати);

10. Да бъде приложен картен материал в подходящ мащаб (на хартиен носител и в цифров вид) на всички елементи на инвестиционното предложение (координати на алтернативните варианти и предпочитаната алтернатива с всички съоръжения, временни пътища и др.) спрямо горецитираната защитена зона и спрямо типовете природни местообитания и местообитания на видове, попадащи в обхвата на въздействие. Необходимите измествания на съществуваща инфраструктура да бъде представена по аналогичен начин в цифров вид и на хартиен носител.

11. Оценката за степента на въздействие върху природните местообитания и местообитанията на видове, предмет на опазване в горецитираната защитена зона следва да отговаря на изискванията на чл. 32, ал. 2 от ЗБР, който изисква при определянето на степента на въздействие да бъдат използвани количествени оценки за очакваните загуби или влошаване на състоянието на местообитания (площ) и видове (численост и плътност на популациите), предмет на опазване в защитените зони, както по отношение на представеността на местообитанието/вида в дадената защитена зона, така и в цялата мрежа от защитени зони.

12. Оценката да бъде възложена на експерти, отговарящи на изискванията на чл. 9, ал. 1 от Наредбата с компетентност в областта на ботаниката и зоология, както и експерти в областта на пътното строителство, предвид характера на инвестиционното предложение и определянето на изпълними смекчаващи мерки.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 05.12.2023г

МИНИСТЪР:

ЮЛИЯН ПОПОВ

"За министър:

Заместник-министър:

Заповед за заместване:

09-932/24.11.2023