



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО –¹...../2023 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 14, ал. 1, 2 и 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на плановете и програми (Наредбата за ЕО), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 37, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на плановете, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представената информация и допълнително внесена документация от „Мини Марица Изток“ ЕАД и получени становища на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (БДИБР) и Министерство на здравеопазването

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на Подобен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП) за обект „Изместване на път III-554 „Раднево – Гълъбово“ от км 29+830 до км 34+980 – изграждане на нов участък, засягащ землищата на с. Бели бряг ЕКАТТЕ 03407, с. Любеново ЕКАТТЕ 44540 и с. Рисиманово ЕКАТТЕ 62712, община Раднево, област Стара Загора“ при прилагането на който **няма вероятност** да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве

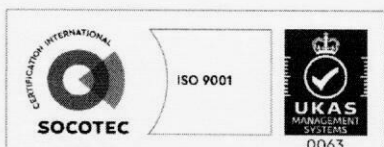
Възложител: „Мини Марица Изток“ ЕАД

Седалище: гр. Раднево, ул. „Георги Димитров“ № 13

Характеристика на плана:

Настоящият ПУП-ПП е за „Изместване на път III-554 „Раднево-Гълъбово“ от км 29+830 до км 34+980 – изграждане на нов участък“, засягащ землищата на с. Бели бряг ЕКАТТЕ 03407, с. Любеново ЕКАТТЕ 44540 и с. Рисиманово ЕКАТТЕ 62712, община Раднево, област Стара Загора.

Един от основните обекти, подлежащи на изместване с цел гарантиране на изземване на запасите от лигнитни въглища в концесионната площ на находището е пътя от републиканска пътна мрежа III-554 „Нова Загора – Харманли“ в участъка между селата Бели бряг и Любеново от км 29+830 до км 34+980, с дължина 5150,00 м. Новото предлагано трасе на път III-554 е с дължина 5390,00 м (с 240 м по-дълго от съществуващото) и условно се разделя на три участъка:



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



- **I-ви участък** – реконструкция – започва от км 0+000 (км 29+830,00) до км 1+180 (км 31+010,00) – участък между с. Бели бряг и кръстовището за с. Рисиманово. В този участък трасето на републиканския път засяга трасето на общинския път за с. Рисиманово с № SZR 1154;

- **II-ри участък** – изграждане на нов участък – започва от км 1+180 до км 3+720 – участък от кръстовището за с. Рисиманово – до кръстовището за с. Константиновец. В този участък пътят върви изцяло по ново трасе;

- **III-ти участък** – реконструкция – започва от км 3+720 до км 5+390 – участък между кръстовището за с. Константиновец и включването в съществуващото трасе на път III-554 при с. Любеново (км 34+980).

С цел запазване на достъпа до прилежащите населени места (с. Рисиманово и с. Константиновец) по време на строителството се предвижда следната последователност на изграждане:

1. Изграждане на II-ри участък от км 1+180 до км 3+720. Трасето върви по нов терен. На км 1+223,83 е предвидено изграждане на четириклонно кръстовище, което ще осъществява връзка на общински път SZR 1154 към село Рисиманово с новия републикански път. На км 3+647,62 се предвижда изграждане на триклонно кръстовище за връзка на общински път SZR 2150 за село Константиновец с път III-554. По този начин ще се осигури връзка до с. Рисиманово и с. Константиновец с път III-554 от страна с. Любеново, през общинския път SZR 2150 по време на изграждане на I-ви участък.

В сервитута на пътя ще бъде изместена оптична кабелна линия, успоредно на новия път, с два single mode кабели за външно полагане. Общата дължина на трасето на оптичната линия е 5430 м. Предвидено е да бъде разположена в тротоара и банкета на пътя. В началната и крайната си точка, новата оптична линия ще се свърже, чрез кабелни съединителни муфи към съществуващата оптична кабелна линия. Оптичните кабели ще бъдат изтеглени в обща предпазна HDPE тръба $\varnothing 50$ мм положена в изкоп 1,0/0,4 м върху 0,1 м пясъчна подложка, а при пресичането на пътища и водостоци, кабелите ще бъдат изтеглени в стоманена поцинкована тръба 2", положена директно в изкоп 1,0/0,4 м. Сервитутът е по 0,50 м от двете страни, т.е. влиза в сервитута на пътя.

2. Изграждане на I-ви участък – по този начин ще се осигури връзка до с. Рисиманово и с. Константиновец по време на изграждането на III-ти участък. Новото трасе на път III-554 започва от км 0+000 съвпадащ с км 29+830 на съществуващ път със същия номер с дясна хоризонтална крива и тръгва в западна посока. На км 0+139,16 се оформя ново триклонно кръстовище, което ще осъществява връзка между новото и съществуващото трасе на републикански път III-554. До км 0+320 пътят следва трасето на съществуващ земеделски път покрай оградата на бившето ТКЗС на с. Бели бряг. След км 0+320 започва лява хоризонтална крива, която засяга ъгъла на оградата на гореописания обект. След втората хоризонтална крива следва прав участък и при км 0+560 трасето на път III-554 се слива с трасето на съществуващи общински път между селата Бели бряг и Рисиманово. Следва дясна хоризонтална крива и трасето достига до км 0+670, където ще бъде изградено ново съоръжение над р. Съзлийка. На км 0+620,40 трасето излиза извън регулация.

3. Изграждане на III-ти участък – така ще се извърши окончателното изместване на съществуващия участък от път III-554 от км 29+930 до км 35+220 по ново трасе и минните работи на рудник „Трояново-север“ могат да напредват безпрепятствено в западна посока. От км 4+570 трасето на новия път навлиза в територията на с. Любеново. Новият път пресича съществуващата железопътна линия 8.3 от гр. Нова Загора до гр. Симеоновград. В момента там има действащ ж.п. прелез. На км 4+847 от новото трасе ще се изгради нов пътен надлез над съществуващата ж.п. линия 8.3 „Нова Загора – Симеоновград“. На км 5+053,95 трасето на пътя III-554 пресича река Съзлийка. На това място през 2008 г. е построен нов мост, който отговаря на изискването за третокласен път.

В с. Любеново има проектиран водопровод, който се включва в съществуваща шахта, която се намира в неурбанизирана територия. Сервитутът на този участък също влиза в сервитута на пътя. Новопроектираният водопровод се предвижда да се изпълни от тръби $\varnothing 225$ HDPE, положени под новия асфалтов път на минимална дълбочина 1,50 м над теме тръба и хоризонтално отстояние от бордюрната линия 1,00 м. В участъка на моста тръбите се полагат на анкерирани към конструкцията на моста конзоли и с изолация от минерална вата с фолио. При преминаване на водопровода под железопътната линия, същият ще се изпълни чрез микротунелиране, в обсадна тръба DN 400 стоманена.

В пределите на с. Любеново, новото трасе на пътя Раднево – Гълъбово засяга съществуваща въздушна линия ниско напрежение (мрежа НН). Същата ще бъде демонтирана и заменена с кабелно захранване от същия извод „Б“ на трафопост „ТКЗС“ 20/0,4 kW, 180 kVA. Кабелното захранване на извод „Б“ от трафопост „ТКЗС“ 20/0,4 kW, 180 kVA ще бъде изпълнено чрез кабели 0,6/1 kV, с алуминиеви жила, положени в изкоп и в кабелна канална система, от западната страна на новия път III-554.

Ще бъде изградена кабелна канална система в участъка под тротоара от км 5+300 до км 5+368. В останалите участъци от трасето, кабелите са положени в изкоп в банкета и в стоманени тръби под пътища, ж.п. линия и по моста на р. Съзлийка в стоманени поцинковани тръби.

Всички електросъоръжения на подобекта са за ниско напрежение до 400 V и създават нискочестотни електрически полета с честота 50 Hz.

В проекта е определена сервитутна зона 1,1 м от страната на бордюра и 0,4 м от срещуположната страна, спрямо оста на трасето. Сервитутът на кабелната линия НН по цялата дължина, влиза в сервитута на пътя.

ПУП – ПП за „Изместване на път III-554 „Раднево-Гълъбово“ от км 29+830 до км 34+980 – изграждане на нов участък“, определя рамката за развитие на изменение на инвестиционно предложение по Приложение № 2 на ЗООС и попада в обхвата на т. 9.1. към Приложение № 2 на Наредбата за ЕО – „Подробни устройствени планове, в т.ч. планове за застрояване, парцеларни планове за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии“, във връзка с което на основание чл. 2, ал. 2, т. 1 от Наредбата за ЕО подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка. Предвид това, планът попада и в обхвата на основание чл. 2, ал. 1, т.1 от Наредбата за ОС и за него следва да бъде извършена оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитена зона BG 0000425 „Река Съзлийка“ по реда на чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от ЗБР.

Със Заповед № РД 02-15-167/21.12.2015 г. на МРРБ е разрешено изработване на ПУП – ПП и е одобрено задание за изработване на проекта. ПУП – ПП ще бъде одобрен от министъра на регионалното развитие и благоустройството, във връзка с което компетентен орган за провеждане на процедурата по преценяване на необходимостта от ЕО е министърът на околната среда и водите. Същият е компетентен и за провеждане на процедурата по оценка за съвместимост по смисъла на чл. 31 от ЗБР, която се провежда в рамките на процедурата по преценяване за ЕО.

МОТИВИ:

1. Планът съответства и не влиза в противоречие с относимите към него стратегически планове за развитие на „Мини Марица - изток“ ЕАД до края на съществуването на Рудник „Трояново-север“, както и с приетия през 2001 г. Териториално устройствен план на района на Източно Маришкия възлищен басейн. Съгласно документацията ПУП – ПП съответства на приетия и действащ Общ устройствен план на Община Раднево.

2. С устройствените режими се цели ефективно и безконфликтно осъществяване на добивната дейност в обхвата на изработката, в съответствие със стратегическите планове на

дружеството. Териториите, предмет на плановете са в границите на концесионната площ, предоставена на „Мини Марица - изток“ ЕАД.

3. Планът е съобразен с изискванията на законодателството в областта на околната среда.

4. На територията, предвидена за реконструкция на участъците и изпълнение на новия участък не са установени екологични проблеми, като не се очаква реализирането на плана да доведе до възникване на нови екологични проблеми в района.

5. При спазване на одобрените работни проекти и законови изисквания не се очаква отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда. Съществува вероятност от поява на неорганизиран прахови емисии по време на строителството и експлоатацията на пътя, но са предвидени дейности по оросяване, с цел намаляването им.

6. Трасето на път III-554 преминава през поземлени имоти в землищата на с. Бели бряг, с. Любеново и с. Рисиманово, община Раднево, област Стара Загора, върху действащата Кадастрална карта (КК) и върху извадка от цифрен кадастър и регулация на селата Бели бряг и Любеново. По начин на трайно ползване площите, които ще подлежат на отчуждаване са: ниви (орна земя), пасища, мери, полски пътища, канали, лозови насаждения, водни течения, а по предназначение са за селско стопанство и повърхностни води.

7. Съгласно предоставения проект на парцеларен план необходимите площи, които ще бъдат засегнати на територията на землището на с. Бели бряг са 2,612 дка, за с. Рисиманово са 81,103 дка и 76,143 дка за с. Любеново.

8. Алтернативи на плана не са разглеждани, тъй като възложената за проектиране територия е в обхвата на Решение КЗ-9/28.12.1995 г. на Министерство на земеделието и хранителната промишленост за утвърждаване на площадки и трасета за проектиране и промяна на предназначението на земеделски земи за неземеделски нужди.

9. Достъпът до имотите ще се осигурява по съществуващи пътища, като за някои имоти, разделени на части и оставащи без транспортен достъп, са предвидени обслужващи земеделски пътища.

10. Строителството на мостовите съоръжения на река Съзлийка, ще се извършва в периоди с ниско водно ниво на реката, като ще има временно стесняване на речното корито, без да се препятства проводимостта на реката.

11. Предвидените с ПУП-ПП площи не засягат райони или ландшафти с признат национален, общностен или международен статут на защита.

12. Съгласно представената информация и направените изчисления за шумово натоварване до най-близките до пътя обекти (само няколко къщи), подлежащи на здравна защита, е констатирано, че нивата на шум надвишават несъществено нормативно определените норми. За максималното минимизиране на вредно въздействие са направени препоръки по отношение на фактор „Шум“, за извършване на подходящо озеленяване покрай изместеното трасе на пътя, както в населените места, така и извън тях.

13. След направената проверка относно местоположението на плана се установи, че същият не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*. Част от обхвата на ПУП-ПП попада в границите на защитена зона (Натура 2000 място) по смисъла на ЗБР: BG0000425 „Река Съзлийка“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приет с Решение на МС № 122/02.03.2007 г. (обн. ДВ, бр. 21/2007 г.), изм. с РМС № 588/06.08.2021 г. (обн. ДВ, бр. 67/2021 г.).

14. След преглед на представената документация и на основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от същата, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че ПУП-ПП **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона, поради следното:

14.1. I – ви и III – ти участъци на трасето, в които то пресича защитената зона, засягат почти изцяло съществуващи общински пътища между селата Бели бряг и Рисиманово, и между селата Константиновец и Любеново, и чрез реконструкцията на части от тези общински пътища се изгражда новото трасе, при което не се налага усвояването на значителни нови площи, което да доведе до значително отрицателно въздействие поради унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове;

14.2. Предвиденото във втори участък изграждане на ново трасе е разположено извън защитената зона и на отстояние, което не предполага пряко или косвено въздействие от дейностите по ново строителство върху защитената зона и предмета на опазване в нея;

14.3. Изграждането на ново мостово съоръжение над река Сазлийка при село Бели бряг ще засегне незначителна площ от представените в защитената зона местообитания 3260 Равнинни и планински реки с растителност от *Ranunculion flutantis* и *Callitricho-Batrachion* и 92A0 Крайречни галерии от *Salix alba* и *Populus alba*, при което няма да възникне трайно увреждане или фрагментиране на тези местообитанията на видове, предмет на опазване в зоната;

14.4. Възможното негативно въздействие при прилагането на ПУП ще бъде само по време на строителството и не предполага трайно изменение в ключовите за опазването видове параметри на техните местообитания, както и безпокойство, което да доведе до прогонване и последващо намаляване на числеността и плътността на популациите им;

14.5. Осъществяването на ПУП в устройваните от него територии няма вероятност да доведе до кумулиране на отрицателни въздействия в защитената зона, които да доведат до нарушаване на кохерентността между зоните в мрежата Натура 2000;

14.6. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да оказват значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона.

15. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването с вх. № ЕО-2/09.05.2023 г. на МОСВ няма необходимост от извършване на екологична оценка за ПУП - ПП, тъй като:

15.1. От представената документация е видно, че планът се отнася за изместване и реконструкция на път III 554 „Раднево-Гълъбово“. Новото предполагаемо трасе на републиканския път е с дължина 5390.00 м и условно е разделено на 3 участъка съобразно организацията на изграждане. В два от тях ще се извършва реконструкция на съществуващото трасе, а в третия ще се изгради изцяло ново трасе.

15.2. Представената допълнителна информация съдържа изчисления при моделирането на разпространението на вредните емисии в атмосферния въздух от трафика на МПС в новия пътен участък на път III-554 „Раднево – Гълъбово“, прогнозна оценка на шумовото натоварване до най-близките до пътя обекти, както и вероятността за възникващи вибрации по време на строителството на проекта.

15.3. Въз основа на тези изчисления се очакват еднократни максимални замърсявания, основно $FPCH_{10}$ и NOx , които са по-ниски от допустимите норми в приземния слой на атмосферния въздух и съответно установените възможни емисии на вредностите няма да оказват вредно въздействие върху населените места и здравето на хората.

15.4. По отношение на направените изчисления за шумовото натоварване до най-близките до пътя обекти, подлежащи на здравна защита се констатира, че нивата на шума надвишават несъществено нормативно определените и са съпоставими с нормите, съгласно Наредба № 6 от 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, в помещенията на жилищни и обществени сгради, в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, методите за оценка на стойностите на

показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението (посл. изм. и доп. ДВ бр.24/ 2022г.).

15.5. Според информацията се очаква по време на изграждането на обекта на територията на строителната площадка да се генерират вибрации и тяхното въздействие ще бъде минимално и то само върху работния персонал.

15.6. Трасето на път III 554 „Радево-Гълъбово“ преминава през населени места и в непосредствена близост до съществуваща железопътна линия, в резултат, на което се очаква отрицателен кумулативен ефект от едновременното движение на пътни транспортни средства и влакови композиции върху акустичния комфорт на живеещите в близко разположените до трасето къщи. В тази връзка в информацията е посочено, че от извършените изчисления за оценяване на кумулативния ефект от едновременната експлоатация на пътния участък и железопътната линия се констатира, че не се надвишават нормите.

Съгласно авторите на документацията не се очаква реализацията на плана да доведе до негативни въздействия върху компонентите и факторите на околната среда и здравето на населението в трите села.

16. Съгласно становища на БДИБР, с вх. №№ ЕО-2/09.02.2022 г.; 18.05.2023 г. на МОСВ:

16.1. Изместеното ново трасе попада в границите на повърхностно водно тяло „Река Сазлийка и притоци от р. Блатница до р. Овчарица“ с код BG3MA200R028 и в рамките на подземни водни тела: „Порови води в Кватернер – Марица Изток“ с код BG3G000000Q012 и „Порови води в Палеоген – Неоген – Марица Изток“ с код BG3G0000PgN019;

16.2. Частта от трасето, която минава около р. Сазлийка, попада в район със значителен потенциален риск от наводнения ASPER_MA_03 „Сазлийка“, определен в Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) на „Източнобеломорски район“ 2016-2021 г.;

16.3. Трасето не пресича и не граничи с пояси на учредени към настоящия момент санитарно охранителни зони;

16.4. ПУП – ПП няма вероятност да окаже значимо негативно въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на всички законови изисквания свързани с действащото законодателство и поставените условия в настоящото решение.

17. На територията на засегнатите землища на ПУП – ПП, както и в близост до тях няма съществуващи предприятия с нисък/висок рисков потенциал.

18. Прилагането на ПУП – ПП не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда, предвид местоположението на засегнатата територия.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Предвидените дейности да бъдат съобразявани със забраните и ограниченията регламентирани в *Наредба № 3 за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди*, ако ще се засягат такива зони.

2. След реализация на обекта в процеса на експлоатация да бъде извършен сравнителен анализ на базата на актуални измервания по параметри „шум“ и „вибрации“ в най-близко разположените до трасето жилищни сгради в с. Любеново и с. Бели бряг. На базата на проведените изследвания да се направи анализ на кумулативния ефект.

3. В периода на експлоатация да се разработят и съгласуват с Регионална здравна инспекция – Стара Загора:

3.1. План за собствен мониторинг на еквивалентните нива на шум в най-близко разположената жилищна територия на с. Любеново и с. Бели бряг;

3.2. Система от мерки, които да се прилагат при установяване на наднормени нива шум в засегнатите жилищни сгради.

4. Да не се допускат сечи на естествена дървесна растителност по бреговете на река Сазлийка извън населени места и сервитута на линейната инфраструктура в границите на защитена зона BG0000425 „Река Съзлийка“.

5. Движението на превозните средства преди и по време на строителството да се осъществяват по определените за това пътища.

6. По време на предвидените строителни дейности следва да се спазват конкретно приложимите изисквания на чл. 70 от Наредба № 1 от 27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.

7. Да не се допуска замърсяване на повърхностно и подземните водни тела от дейностите по време на строителството и експлоатацията на пътя.

8. Да не се допуска включването на отпадъчни води с друг характер в отводнителната система на пътя.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно министъра на околната среда и водите, на основание чл. 88, ал. 7 от ЗООС.

Съгласно разпоредбата на чл. 88, ал. 6 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от влизането му в сила не е одобрен ПУП – ПП за обект „Изместване на път III-554 „Раднево – Гълъбово“ от км 29+830 до км 34+980 – изграждане на нов участък, засягащ землищата на с. Бели бряг ЕКАТТЕ 03407, с. Любеново ЕКАТТЕ 44540 и с. Рисиманово ЕКАТТЕ 62712, община Раднево, област Стара Загора“.

На основание чл. 28 от Наредбата за ЕО, възлагам на директорите на РИОСВ – Стара Загора и БД „Източнобеломорски район“ контрола по изпълнението на постановените условия в решението, в рамките на тяхната компетентност.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

ЮЛИЯН ПОПОВ

Дата: 12.07.2023г.

"За министър:

Заместник-министър:

Заповед за заместване:

Юлиян Попов
РД 467/30.06.2023

