



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – ¹...../2024 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 14, ал. 1, ал. 2 и ал. 5, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР), чл. 37, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), представената информация и документация от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ - гр. София, становища от специализирани органи

РЕШИХ:

да се извърши екологична оценка на „Проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“

Възложител: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ – гр. София, ЕИК 130316140

Седалище: гр. София 1574, район Слатина, бул. „Шипченски проход“ № 69

Характеристика на плана:

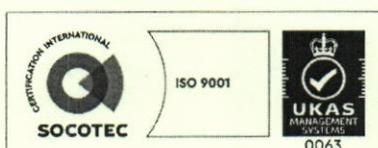
Териториалният обхват на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе обхваща следните пристанищни терминали с прилежащата акватория:

1. **Пристанищен терминал Русе – запад** – територията на терминала е обособена в два поземлени имота (ПИ) с идентификатори: 63427.3.4 и 63427.3.24 с обща площ 124 673 кв. м. и разполага с 12 корабни места – от тях 5 корабни места са на външен кей и 7 корабни места са на вътрешен кей – басейн лиман на основното корито на р. Дунав;

2. **Пристанищен терминал Русе – център** – територията на терминала е обособена в два ПИ с идентификатори: 63427.2.5688 и 63427.2.5694 с обща площ 12 595 кв. м. Пристанищен терминал Русе – център разполага с 3 корабни места за приемане и преминаване на пътници и престой на плавателни съдове.

3. **Пристанищна инфраструктура Русе – изток:**

3.1. **Пристанищен терминал Русе - изток-2** – територията на терминала е обособена в ПИ с идентификатор 63427.8.1362, с обща площ 355 132 кв. м. Пристанищен терминал Русе – Русе-изток 2 разполага с 6 корабни места – от които на външен



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



кей 2 корабни места и 4 корабни места в лиман към основното корито на река Дунав.

3.2. *Пристанищен терминал Русе-изток-1* - територията на терминала е обособена в ПИ с идентификатор 63427.8.1363, с обща площ 330 341 кв. м. Пристанищен терминал Русе – Русе-изток 1 разполага с 8 корабни места – от които на външен кей 4 корабни места и 4 корабни места в лиман към основното корито на река Дунав.

3.3. *Обособена зона Русе-изток* - територията на обособена зона Русе-изток се състои от ПИ 63427.8.356, 63427.8.350, 63427.8.1009, 63427.8.1364 и 63427.8.1413 с обща площ 134 543 кв. м. Обособена зона Русе – изток изпълнява и са и предопределени следните функции:

- в ПИ с идентификатор **63427.8.1364** с площ 95 283 кв. м е разположена общата техническа инфраструктура на Пристанищен терминал Русе - Русе-Изток 2 и Пристанищен терминал Русе – Русе-Изток 1;

- в ПИ с идентификатор **63427.8.1009** с площ 12 901 кв. м е предвидено да се извърши изграждане на пристанищни приемни съоръжения (ППС) за разделно събиране на отпадъци от кораби и обособяване на площадка за разполагане на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ). Съгласно § 2, т. 52 от допълнителните разпоредби на *Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България*, територията на ПИ се явява обща техническа инфраструктура, обслужваща повече от един терминал от пристанище за обществен транспорт Русе;

- ПИ с идентификатор **63427.8.356** с площ 3 905 кв. м;

- в ПИ с идентификатор **63427.8.350** с площ 21 641 кв. м по програма ИСПА МРРБ и Община Русе са изградили колектор за отпадни води и открит канал, обслужващи гр. Русе;

- в ПИ с идентификатор **63427.8.1413** с площ 813 кв. м са изградени помпена станция с шахтов кладенец за питейна вода и трафопост и е с предназначение санитарно охранителна зона.

4. *Пристанищен терминал Тутракан* - територията на терминала е обособена в два ПИ с идентификатори: 73496.500.3555 и 73496.500.10 с обща площ 4 897 кв. м. Пристанищен терминал Тутракан разполага с 2 корабни места.

5. *Фериботен терминал Силистра* - територията на терминала е обособена в ПИ с идентификатор 00895.506.1, с обща площ 65 124 кв. м. Фериботен терминал Силистра разполага с 1 корабно място предназначено за обработка на ро-ро товари, поща и пътници.

6. *Пристанищен терминал Силистра* - територията на терминала е обособена в три ПИ с идентификатори: 66425.501.8986, 66425.501.8987 и 66425.500.6051 с обща площ 17 778 кв. м. Пристанищен терминал Силистра разполага с 3 корабни места.

7. *Пристанищен терминал Сомовит* - територията на пристанищен терминал Сомовит е обособена в един ПИ с идентификатор 68045.401.38 с площ по кадастрална карта 30 111 кв. м. Пристанищен терминал Сомовит разполага с 3 корабни места.

8. *Пристанищен терминал Никопол* - територията на терминала е обособена в два ПИ с идентификатори: 51723.500.1348 и 51723.500.1347 с обща площ 17 645 кв. м и разполага с 3 корабни места – Ро-Ро терминал едно корабно място и две корабни места за бункероване на кораби.

9. *Пристанищен терминал Свищов* - територията на пристанищен терминал Свищов включва 6 ПИ с идентификатори 65766.501.158, 65766.501.157, 65766.501.26, 65766.501.46, 65766.703.67, 65766.703.73 и обща площ от 318 233 кв. м. Пристанищен терминал Свищов разполага с 8 корабни места, от които 7 корабни места са за обработка на товари и 1 корабно място е за превоз на пътници.

Пристанищните терминали попадат на територията на четири области: Силистра, Русе, Велико Търново и Плевен.

Целите на Генералния план се свеждат до:

- Възможности за развитие на съществуващите пристанищни дейности и услуги с оптимизиране на зоните, в които се извършват;
- Подобряване на транспортните, технологичните, инфраструктурните проекти, свързани с организацията на пристанищните дейности;
- Вземане на обосновани решения за навигационното осигуряване на пристанищната акватория – граници и проектни дълбочини;
- Намиране на обобщени параметри за бъдещи инвестиционни инициативи за изграждането на нови открити и закрити складове, нови складове за специфични товари, нови паркинги, зони за изчакване, административни сгради с офиси;
- Отразяване и създаване на база за реализация на текущи инициативи и планове, като монтаж и въвеждане в експлоатация на ППС за отпадъци, СПРЕАЗ, въвеждане на модернизиранни системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта, развитие на информационните системи;
- При реализирането на плана – територията и съответната прилежаща акватория на всеки един от терминалите ще се разглеждат като единна и неделима структура.

Пристанищните терминали осигуряват извършването на операции по: акостиране и приставане на кораби; администриране и снабдяване на кораби; бункероване на кораби; товарене и разтоварване на кораби; съхранение на товари – генерални, насипни и течни товари в открити, закрити и специализирани складове на територията на пристанищните терминали; транспортиране на поща; превоз и обслужване на пътници; товарене и разтоварване на сухопътни и железопътни превозни средства.

МОТИВИ:

1. С Генералния план на пристанището се очертава рамка за изграждане на обекти и съоръжения, които като инвестиционни предложения могат да бъдат отнесени към приложение № 2 на ЗООС.

2. Необходимо е да се оцени евентуалното въздействие от осъществяване на предвижданията в Генералния план върху околната среда, като се отчете и състоянието на компонентите и факторите на околната среда, обхвата и кумулативния характер на предполагаемите въздействия.

3. Министерство на здравеопазването с писмо с вх. № ЕО-33/21.11.2023 г. на МОСВ във връзка с изясняване на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, счита, че:

3.1. В документацията оценката на факторите на околната среда е предоставена схематично, а оценка на риска за човешкото здраве липсва. Не може да бъде направен извода, че дейностите не оказват въздействие върху факторите на жизнената среда и здравния статус на населението.

От друга страна, като се има предвид къде са ситуирани описаните по-горе пристанищни терминали, предполага наличието в близост на други производствени обекти. В тази връзка следва да се оцени взаимното влияние и кумулативния ефект от функционирането им.

3.2. В информацията е посочено, че не се предвижда водовземане от подземни водни тела, което не означава, че дейностите няма да окажат влияние върху тях и в тази връзка въздействието следва да бъде оценено.

Предоставената информация относно влиянието на дейностите, които се развиват на територията на пристанищните терминали, включени в обхвата на пристанище за обществен транспорт Русе, върху факторите на жизнената среда и здравето на населението, е недостатъчно развита, подробна и всеобхватна, както и не са предоставени мерки с цел недопускане на негативно въздействие.

Предвид гореизложеното, и с оглед значителния обхват на пристанището и обема на дейностите, които се извършват на пристанищните терминали, както и факта, че в близост до пристанищните терминали се развиват и функционират и други производствени дейности. Министерство на здравеопазването счита, че за проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе следва да бъде изготвен доклад за екологична оценка, който в пълен обем и обхват да анализира и оцени въздействията от различните пристанищни дейности върху факторите на жизнената среда и човешкото здраве, включително и чрез оценка на кумулативния ефект от експлоатацията на разположени в съседство обекти.

В доклада за екологична оценка, въз основа на направените обективни изводи, следва да бъдат предложени и мерки за недопускане на наднормени нива на факторите на околната и жизнената среда и негативното им въздействие върху човешкото здраве.

4. Съгласно представено становище по смисъла на чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите* на Басейнова дирекция „Дунавски район“ с изх. № ПУ-01-16(1)/02.02.2023 г., проектът на Генерален план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе е **допустим** спрямо мерките, заложи в Плана за управление на речните басейни в Дунавски район 2016 – 2021 г. (ПУРБ на ДР) и Плана за управление на риска от наводнения 2016 – 2021 г. (ПУРН на ДР). Мотивираната оценка за значително въздействие върху водите и водните екосистеми е, че предвижданията на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, не се очаква да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките, посочени в т. 1.1.5 и законови разпоредби, описани в т. 2 от становището.

С второ писмо, с изх. № ПУ-01-16(5)/05.02.2024 г., Басейнова дирекция „Дунавски район“ е потвърдила допустимостта на Генерален план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе и спрямо мерките за постигане добро състояние на водите, определени в ПУРН 2022 – 2027 г. в ДР, като е изразила становище, че дейностите по реализирането на ИП, произтичащи от Генералния план, не се очаква да окажат значително въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките, посочени в т. 1.1.5 и законовите разпоредби, описани в т. 2 в становището.

5. По отношение на изискванията на чл. 31 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР):

Пристанищен терминал Русе-запад – територията на терминала е обособена в два ПИ с идентификатори: 63427.3.4 и 63427.3.24 с обща площ 124 673 кв. м. Имотите и акваторията на терминала не попадат в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Пристанищен терминал Русе-център – територията на терминала е обособена в два поземлени имота с идентификатори: 63427.2.5688 и 63427.2.5694 с обща площ 12 595 кв. м. Имотите и акваторията на терминала не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Пристанищен терминал Русе-изток-1 – територията на терминала е обособена в ПИ с идентификатор 63427.8.1363, с обща площ 330 341 кв. м. Терминала и акваторията, не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Пристанищен терминал Русе-изток-2 – територията на терминала е обособена в ПИ с идентификатор 63427.8.1362, с обща площ 355 132 кв. м. Терминала и акваторията не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Обособена зона Русе-изток - територията на обособена зона Русе-изток се състои от ПИ 63427.8.356, 63427.8.350, 63427.8.1009, 63427.8.1364 и 63427.8.1413 с обща площ 134 543 кв. м. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Пристанищен терминал Тутракан - територията на терминала е обособена в 2 ПИ с идентификатори: 73496.500.3555 и 73496.500.10 с обща площ 4 897 кв. м. Имотите на терминала, както и акваторията не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Фериботен терминал Силистра - територията на терминала е обособена в ПИ с идентификатор 00895.506.1, с обща площ 65 124 кв. м. Имотът не попада в границите на защитена територия, но граничи със защитена зона **BG0000534 „Остров Чайка“**, определена по чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-401/26.05.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 55/2020 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-1067/07.11.2022 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 90/2022 г.). Акваторията на терминала попада в защитена зона **BG0000534 „Остров Чайка“**.

Пристанищен терминал Силистра - територията на терминала е обособена в 3 ПИ с идентификатори: 66425.501.8986, 66425.501.8987 и 66425.500.6051 с обща площ 17 778 кв. м. Имотите не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Пристанищен терминал Никопол - територията на терминала е обособена в 2 ПИ с идентификатори: 51723.500.1348 и 51723.500.1347 с обща площ 17 645 кв. м. Терминалът и акваторията попадат в защитена зона **BG0000396 „Персина“**, определена по чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-339/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 54/2021 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-1038/03.11.2022 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 89/2022 г.) и в защитена зона **BG0002074 „Никополско плато“**, определена за опазване на дивите птици по чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР, обявена със Заповед № РД-841/17.11.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 108/2008 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-80/28.01.2013 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 10/2013 г.) и Заповед № РД-1043/03.11.2022 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 89/2022 г.).

Част от ПИ с идентификатор 51723.500.1348 и част от ПИ с идентификатор 51723.500.1347 по КККР на град Никопол, община Никопол, област Плевен, представляващи пристанищен терминал Никопол, попадат частично в границите на защитена територия по смисъла на ЗЗТ, а именно Природен парк (ПП) „Персина“, обявен със Заповед № РД-684/04.12.2000 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 105/2000 г.), изменена със Заповед № РД-771/24.09.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 12/10.02.2020 г.).

Съгласно Плана за управление на ПП „Персина“, приет с Решение № 287/11.04.2012 г. на Министерския съвет (обн., ДВ, бр. 31/2012 г.) и Решение № 77/11.02.2016 г. на Министерския съвет, частите от ПИ с идентификатори 51723.500.1348 и 51723.500.1347 по КККР на град Никопол попадат в зона III „Зона за устойчиво ползване“.

Пристанищен терминал Сомовит - територията на пристанищен терминал Сомовит е обособена в един ПИ с идентификатор 68045.401.38 с площ по кадастрална карта 30 111 кв. м. Акваторията и терминалът не попадат в границите на защитена територия и защитена зона, в близост до защитена зона **BG0000181 „Река Вит“**.

Пристанищен терминал Свищов - територията на пристанищен терминал Свищов включва 6 ПИ с идентификатори 65766.501.158, 65766.501.157, 65766.501.26, 65766.501.46, 65766.703.67, 65766.703.73 и обща площ от 318 233 кв.м. Имотите на терминала, както и акваторията не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Предвид, че Генерален план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка, същият попада и в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* и подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от ЗБР.

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 1, ал. 2 и ал. 3 от *Наредбата за ОС* се установи, че проектът на Генерален план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе е **допустим** съгласно режимите на защитени зони **BG0000534 „Остров Чайка“**, **BG0000396 „Персина“** и **BG0002074 „Никополско плато“**, определен с горепосочените заповеди за обявяването им. Проектът на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе е допустим и спрямо режима на ПП „Персина“, определен със заповедта за обявяване и плана за управление.

На основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която проектът на Генерален план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Natura 2000, поради следните **мотиви**:

5.1. Съгласно представената информация, според маркетинговите проучвания и прогнозираните бъдещи товари, всеки един пристанищен терминал на Пристанище за обществен транспорт – Русе разполага с инфраструктура и съоръжения с капацитет, който позволява прогнозираните количества да бъдат обработени. Затова изготвеният проект на Генерален план не предвижда разширение на пристанищната и техническата инфраструктура, както и промени в обхвата на акваторията на река Дунав, като се предвижда да се запазят показателите до 2030 г. в рамките на сега съществуващите пристанищни терминали. Не се предвижда изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови жп подходи, нови водоземания.

5.2. Няма вероятност от пряко или косвено унищожаване и/или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, вкл. и в най-близко разположените, при реализирането на Генералния план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе.

5.3. Реализирането на Генералния план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе, не предполага да доведе до трайно и необратимо влошаване на качествата на местообитанията за размножаване, хранене или миграция на видовете, предмет на опазване в защитените зони.

5.4. Реализирането на Генералния план няма да доведе до прекъсване на функционалните връзки в популациите на видовете, предмет на опазване в защитените зони, както и до нарушаване на целостта на природните местообитания, до фрагментация или нарушаване на целостта на защитените зони.

5.5. В резултат от реализацията на Генералния план, не се очаква трайно обезпокояване на видове, както и нарушаване на видовия състав на защитените зони.

5.6. Реализирането на Генералния план няма да доведе до промени в структурата, функциите и природозащитните цели на защитените зони.

5.7. Не се очаква значително отрицателно въздействие върху специфичните и подробни цели на опазване на защитените зони при реализирането на Генералния план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе.

5.8. Не се очаква реализацията на плана да доведе до поява на кумулативно въздействие със значителен ефект върху природните местообитания, видовете и техните местообитания, предмет на опазване в защитените зони.

На основание чл. 14, ал. 4 от Наредбата за ЕО поставям следните изисквания към обхвата на екологичната оценка (ЕО):

1. Докладът за ЕО трябва да съдържа най-малко информацията по чл. 86, ал. 3 на ЗООС, в съответствие със степента на детайлност на Генералния план.

2. Да се разгледат съответните аспекти на текущото състояние на околната среда и евентуалното развитие на компонентите и факторите на околната среда без прилагането на плана, т.е. „нулева“ алтернатива.

3. Да се анализират вероятните значителни въздействия върху околната среда, в т.ч. вторични, кумулативни, едновременни, краткосрочни, средносрочни и дългосрочни, постоянни и временни, положителни и отрицателни последици от осъществяването на предвиденията на плана, в т.ч. по отношение на трансграничното въздействие върху територията на други държави.

4. Да се предложат адекватни мерки, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от осъществяването на плана върху околната среда. Мерките да бъдат мотивирани, в т.ч. по отношение на очакваните положителни резултати от прилагането им. Същите да бъдат представени като:

- Мерки за отразяване в окончателния вариант на плана;
- Мерки за изпълнение при прилагане на плана.

5. Да се предложат конкретни мерки и индикатори за наблюдение и контрол на въздействията върху околната среда при прилагане на Генералния план, в т.ч. източници на информация за отчитането и измерването им. Мерките следва да са съотнесими с подробността на предвиденията на плана, като за всяка мярка се посочат измерими индикатори за наблюдението и контрола на въздействията върху околната среда. За всеки индикатор да се посочат периодичност на измерване, мерна единица и орган отговорен за наблюдението и контрола.

6. Да се използват указания и методики за стратегическа екологична оценка, публикувани на Интернет-страницата на Европейската комисия, както и на Интернет-страницата на МОСВ, ключова тема Превантивна дейност/Екологична оценка/Оценка по прилагането (<http://www.moew.government.bg>).

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявения план и в посочения му обхват.

На основание чл. 88, ал. 3 от ЗООС, решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 23.02.2024г.

МИНИСТЪР:

ЮЛИЯН ПОПОВ

