



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 1/2025 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), във връзка с чл. 4, т. 1 и чл. 14, ал. 1 - 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР), чл. 37, ал. 3 и 4, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), представено искане от Министерство на транспорта и съобщенията и получени становища на Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“, Басейнова дирекция „Дунавски район“, Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“, Басейнова дирекция „Черноморски район“ и Министерство на здравеопазването

РЕШИХ:

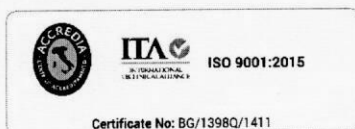
да не се извършва екологична оценка на изменение на Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г. при прилагането на която **няма вероятност** да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда, природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и човешкото здраве

Възложител: Министерство на транспорта и съобщенията

Седалище: гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9

Характеристика на изменението на Програмата:

Програма „Транспортна свързаност“ (ПТС) 2021-2027 г. и настоящето ѝ изменение са разработени съгласно разпоредбите и изискванията на Регламент (ЕС) 2021/1060 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 година за установяване на общо приложимите разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), Европейския социален фонд плюс, Кохезионния фонд (КФ), Фонда за справедлив преход и Европейския фонд за морско дело, рибарство и аквакултури, както и на финансовите



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



правила за тях и за фонд „Убежище, миграция и интеграция“, фонд „Вътрешна сигурност“ и Инструмента за финансова подкрепа за управлението на границите и визовата политика и Регламент (ЕС) 2021/1058 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 г. относно Европейския фонд за регионално развитие и Кохезионния фонд. ПТС 2021-2027 г. се финансира от КФ и ЕФРР (85%) и национално съфинансиране от държавния бюджет (15%).

В резултат на проведена процедура по екологична оценка (ЕО), в т.ч. оценка за съвместимостта (ОС), Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. по втори вариант е съгласувана със Становище по екологична оценка № 4-3/2021 г. на министъра на околната среда и водите.

През 2022 г. за изменението на ПТС 2021-2027 г. е постановено Решение № ЕО-1/2022 г. на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка.

ПТС 2021-2027 г. е одобрена с Решение на Министерския съвет № 553 от 29 юли 2022 г. и Решение на Европейска комисия (ЕК) № С (2022) 7028 от 03.10.2022 г.

Настоящото изменение на ПТС 2021-2027 г. е изготвено във връзка с необходимост от актуализиране на обхвата на дейностите във фаза 2 на проектите, обхванати от Програмата, както и включване на допълнителни дейности и проекти.

Изменението на ПТС 2021-2027 г. обхваща следните промени:

I. Актуализиране на обхвата на дейностите на проектите по Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватна“ Трансевропейска транспортна мрежа“ и включване на допълнителен проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас“, фаза 2.

Актуализираните фази на финансираните проекти, обхванати от ПТС, включително допълнително включения проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас“, фаза 2 са следните:

1. Проект: Модернизация на ж.п. линията София – Драгоман – Сръбска граница: жп участък Волюяк - Драгоман, фаза 2.

Предвижда се изпълнението на дейности по: нов железен път жп участък Волюяк - Драгоман, фаза 2: дейности по: нов железен път по път 1 от км 9+200 до км 36+100 с дължина 26,900 км; модернизирания железен път по път 2 от км 9+200 до км 42+537 с дължина 33,337 км; изграждане на жп мостове на км 11+041 (нов км 11+203,20), км 14+391, км 25+704 (нов км 25+706,71), км 28+580, км 28+780, км 29+456 (нов км 29+457,15); гара Костинброд – 6 коловоза; гара Петърч – 4 коловоза; гара Сливница – 4 коловоза; Драгоман – 7 коловоза; нова контактна мрежа и SCADA от км 9+200 до км 36+100 на път 1 и модернизирана контактна мрежа от км 9+200 до км 42+537 на път 2; контактна мрежа в гара Костинброд, Петърч, Сливница и Драгоман; пътни надлези/подлези - при км 12+900, км 15+400, км 17+677, км 21+405, км 26+954, км 33+861, км 33+957 и км 34+0288; пешеходни надлези/подлези – км 12+925, км 14+900, км 15+041, км 21+672.74, км 28+620.41 и км 41+447.50; реконструкция на прелези на км 39+925 и км 40+958; строителство и ремонт на ПЗ Костинброд, спирка Костинброд, ПЗ Петърч, ПЗ Сливница, РП Алдомировци-Изток, спирка Драгоман и ПЗ Драгоман; изместване на пресичания с друга инфраструктура; модернизация на системи за сигнализация и телекомуникации; внедряване на ERTMS /ETCS L1 BL 2 по линията София - Драгоман и ERTMS / GSM-R (гласова комуникация) BL 1 по линията София - Драгоман - сръбска граница.

2. Проект: Модернизация на жп линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин - Костенец, фаза 2.

2.1. „Модернизация на железопътната отсечка от км 22+554 до км 42+200“ (земни работи, горно строене; ПЗ г. Елин Пелин, 4 моста, 2 естакади, 1 разделен пост, пресичания, контактна мрежа; телекомуникации; съоръжения – тунели № 1 и 2; рекултивация; тестове);

2.2. „Модернизация на железопътната отсечка от км 42+200 до км 62+400“ (горно строене, земни работи, 1 разделен пост, 2 моста; 2 надлеза, ПЗ г. Ихтиман, околна среда; сигнализация и телекомуникации; тестове; пресичания; малки съоръжения).

2.3. „Модернизация на железопътната отсечка от км 62+400 до км 73+598“ (съоръжения, включително спирка, мостове, тунели 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10; земни работи; виадукт; пресичания; горно строене; контактна мрежа; доставки; информация и публичност и околна среда; телекомуникации).

Фаза 2 включва и всички съпътстващи строителството дейности - строителен надзор, авторски надзор, археологическо наблюдение по време на строителството, техническа помощ за управление на проекта.

3. Проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“, Етап 2.

Предвижда се завършване на всички дейности, включително проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникация по жп линията Пловдив - Бургас - 44,7%; изграждане на надлези/подлези по жп линията Пловдив - Бургас за замяна на съществуващи прелези - 37,1%; модернизация на жп участък Оризово - Михайлово - 49%; реконструкция на стрелково разпределение на гара Зимница и рехабилитация на контактна мрежа в гарите Зимница и Стралджа - 54%; модернизация на жп участък Ямбол - Зимница, гара Завой - 100 %.

II. Разширяване на обхвата на дейностите по Приоритет 2 „Развитие на пътната инфраструктура“ по основната Трансевропейска транспортна мрежа и включването на допълнителен проект - изграждане на АМ Европа, фаза II.

АМ „Европа“ е предвидена да свързва София с Република Сърбия при ГКПП Калотина. Автомагистралата е част от Трансевропейската транспортна мрежа на територията на страната. Тя се свързва директно чрез Софийския околновръстен път с АМ „Тракия“ и АМ „Струма“. Проектът за Автомагистрала „Европа“ фаза II, предвиден за финансиране по настоящата програма, включва изпълнението на участъка от км 32+447,20 до км 48+903, който не е завършен изцяло в периода на допустимост на разходите по ОПТТИ 2014 – 2020 г.

Във фаза II на Автомагистрала „Европа“ са включени следните дейности и елементи, които не са отчетени във фаза I:

- Малки съоръжения (водостоци) – 7 бр. водостоци. За определяне на отвора на съоръженията са определени водосборните области и е извършено хидравлично оразмеряване на водостоците. Минималният отвор за нови водостоци по директното направление е приет Ø1500 за осигуряване на лесно поддържане по време на експлоатационния период.

- Прокар при км 48+200 – с изграждането на съоръженията се реализира провеждането на селскостопанските пътища с осигуряване на минимален светъл габарит 2,50 м.

- Принадлежности на пътя, ограничителни системи, предпазна мрежа.

- Пътни възли – в разглеждания участък има два пътни възела: Пътен възел – „Костинброд“, който осигурява връзка на „Калотина – СОП“, с път II – 81 „София – Костинброд – Монтана“ и с. Волуяк и пътен възел – „Мрамор“, който осигурява връзки „с. Мрамор – Калотина“, „с. Мрамор – СОП“ и „с. Мрамор – ССТ“.

- Големи съоръжения:

- км 45+540 – подлез на път II-81 София – Монтана $L=17+20+20+17=74$ м

- км 46+500 – виадукт $L=2 \times (23+4 \times 28.40+23.55)=320.3$ м

- км 47+380 – селскостопански подлез $L=8$ м

- км 48+460 – подлез на път SOF1030 /II-18/-ок.п.София-Мрамор-Доброславци

- Инженерни мрежи.

III. Разширяване на обхвата на дейностите по Приоритет 3 „Подобряване на интермодалността и развитие на устойчива градска мобилност“ - За развитие на железопътната инфраструктура и подобряването на интермодалността се предвижда подготовка на изграждане на железопътни възли, изграждане на тягови подстанции, както и развитие на информационни системи, включване на допълнителни проекти и прецизиране на текстовете.

1. Реконструкция на приемното здание на гара Нова Загора - в ПТС се добавя завършване на дейностите по завършване на реконструкция на приемното здание на гара Нова Загора, стартирали в предходния програмен период.

2. В Програмата се включва нов проект, който да бъде завършен през програмния период – „Капитално драгиране на басейна между Терминал „Бургас Запад“ и Терминал „Бургас Изток 2/2А/“.

С изпълнението на проекта ще се създадат необходимите условия за подход и маневриране на корабите и ще се обезпечат потребностите от нови маневрени зони в акваторията на пристанище Бургас. Реализацията на проекта ще позволи обработка на кораби с дължина до 260 м, ширина до 32 м, газене до 14.5 м и БТ 80 000 т.

3. Актуализиране на списъка с отсечките, за които са предвидени мерки за пътна безопасност:

- Републикански път I-1 от км 397+390 до км 401+140 с дължина 3,75 км – гр. Кресна, област Благоевград;
- Републикански път I-9 от км 256+870 до км 258+630 с дължина 1,76 км – с. Маринка, област Бургас;
- Републикански път I-5 от км 126+275 до км 129+491 с дължина 3,261 км – гр. Крън и с. Шипка, област Стара Загора;
- Републикански път I-5 от км 247+358 до км 248+806 с дължина 1,448 км – с. Ястребово, област Стара Загора;
- Републикански път I-5 от км 251+326 до км 252+539 с дължина 1,213 км – с. Средец, област Стара Загора;
- Републикански път I-5 от км 257+577 до км 259+081 с дължина 1,504 км – с. Тракия, област Стара Загора;
- Републикански път I-5 от км 262+275 до км 263+865 с дължина 1,14 км – с. Бял Извор, област Стара Загора;
- Републикански път I-5 от км 244+720 до км 245+420 с дължина 0,700 км – с. Бъдеще, област Стара Загора;
- Републикански път I-5 от км 209+500 до км 210+000 с дължина 0,500 км – с. Тулово, област Стара Загора;
- Републикански път I-5 от км 126+275 до км 129+491 с дължина 3,216 км – с. Дряново, област Габрово;
- Републикански път I-5 от км 94+797 до км 96+692 с дължина 1,895 км – с. Самоводене, област Велико Търново;
- Републикански път I-5 от км 89+707 до км 92+789 с дължина 3,082 км – с. Поликраище, област Велико Търново;
- Републикански път I-5 от км 80+153 до км 81+706 с дължина 1,553 км – с. Куцина, област Велико Търново;
- Републикански път I-5 от км 76+625 до км 77+950 с дължина 1,325 км – с. Петко Каравелово, област Велико Търново.;
- Републикански път I-5 от км 71+910 до км 73+166 с дължина 1,256 км – с. Ястребино, област Велико Търново.

4. Добавяне към допустимите дейности на закупуване и доставка на пътнически електрически мотрисни влакове. Предвижда се влаковете да бъдат използвани основно по натоварените направления в Северна България. Това ще допринесе за развитието на железопътния транспорт в страната, подобряването на безопасността и качеството на услугата.

5. В допълнение към проектите за електрически зарядни станции, по Приоритет 3 на програмата се предвижда и доставка на оборудване и технически средства за осигуряване на проследимост на измерванията и осъществяване на контрол на зарядните станции за алтернативни горива, както и осигуряване на лаборатории за контрол.

6. Предвижда се завършването на тягови подстанции (ТПС) Русе, Разград и Варна, чието изпълнение е стартирало в програмен период 2014-2020 г. Отпада ТПС Димово, която остава извън обхвата на новото трасе /жп направление Видин-София/, което ще се изгражда по Механизма за свързаност на Европа (МСЕ).

IV. Редакционни промени и прецизиране на текстове, включително с оглед на променените наименования на Европейските транспортни коридори, преминаващи през територията на България и разширяване на обхвата на потенциалните бенефициенти в раздел „Основни целеви групи“ на Приоритет 3, в съответствие с предвидените дейности и регламентираните функции и отговорности на съответните институции.

V. Актуализация на индикатори по ПТС 2021-2027, съобразно промените в проектите и дейностите, обхванати от програмата.

VI. Актуализация на Таблицата за операциите от стратегическо значение, като е актуализиран списъкът с планираните операции от стратегическо значение, във връзка с предвиденото закупуване на подвижен железопътен състав. Представена е актуална информация по отношение на времевите графици на планираните операции от стратегическо значение, както и за обхвата на железопътната и пътната операции.

Програма „Транспортна свързаност“ е изготвена за периода 2021-2027 г., с допустимост на разходите до 31.12.2029. Изменението на ПТС 2021-2027 е със същия срок на действие.

Териториалния обхват на ПТС 2021-2027 и настоящето изменение е национален и обхваща територията на цялата страна.

Изменението на ПТС 2021-2027 г. попада в обхвата на чл. 2, ал. 2, т. 2 от Наредбата за ЕО и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от екологична оценка. Съгласно разпоредбите на чл. 31 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони*, изменението на програмата подлежи и на процедура по оценка за съвместимостта ѝ с предмета и целите на опазване на защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Процедурата по ОС се извършва чрез процедурата по ЕО, съгласно чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от ЗБР.

Управляващ орган на ПТС 2021-2027 г. е дирекция „Координация на програми и проекти“ към Министерството на транспорта и съобщенията.

Орган за одобрение на изменението на ПТС 2021-2027 г. на национално ниво е Министерския съвет на Република България. Окончателното одобрение на изменението на ПТС 2021-2027 г. се извършва от Европейската комисия.

На основание чл. 4, т. 1 от Наредбата за ЕО, компетентен орган за провеждане на процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ЕО е министърът на околната среда и водите.

МОТИВИ:

1. Изменението на ПТС 2021 – 2027 г. съответства и не влиза в противоречие с наличните съотносими стратегически документи на национално и европейско ниво, включително със Споразумението за партньорство между България и ЕК, с което е в йерархична зависимост и с такива, поставящи цели по опазване на околната среда.

2. Промените в ПТС 2021-2027 г. не водят до промяна на целите и приоритети на проекта на програмата, за която е проведена процедура по екологична оценка, приключила със Становище по ЕО № 4-3/2021 г. на министъра на околната среда и водите.

3. Предвидените промени в обхвата на проектите и дейностите по приоритетите на Програмата интегрират екологичните съображения и принципа за ненанасяне на значителни вреди.

4. Изменението на ПТС 2021-2027 е с принос към устойчивото развитие. Включените проекти, мерки и дейности са в съответствие с установените принципи за насърчаване на устойчивото развитие и приложими нормативни изисквания по опазване на околната среда, които се интегрират в изпълнението на всички приоритетни оси.

5. Предвидените инвестиции в изменението на ПТС 2021-2027 г. насърчават употребата на екологосъобразни видове транспорт и алтернативни горива и подобряват качеството на пътната инфраструктура, което води до положително въздействие върху околната среда и климата поради намаляване на емисиите на парникови газове и емисиите на вредни вещества във въздуха.

6. Изменената Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г., при своето изпълнение, ще има конкретен принос за осъществяване на политиката по изменение на климата. Инвестициите, заложи в Програмата, са важна част от мерките за намаляване емисиите на парникови газове в транспортния сектор в актуализирания Интегриран план в областта на енергетиката и климата на Република България.

7. Промените в ПТС 2021-2027 г. ще допринесат за реализация на Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност на Европейския съюз, която предвижда транспортния сектор да намали значително своите емисии и да стане по-устойчив, както и екологичната мобилност да бъде новият метод за растеж на транспортния сектор.

8. Изменението на ПТС е обвързано с Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., като осигурява завършването на проектите, представляващи втори фази и/или етапи. Чрез изменението на проекта на ПТС 2021-2027 г. се гарантира по-добрата приемственост, обвързаност и гарантиране на изпълнението на стартиралите вече проекти.

9. Не са идентифицирани допълнителни екологични проблеми спрямо разгледаните в доклада за екологична оценка на проекта на ПТС 2021-2027 г., за който е постановено Становище по ЕО № 4-3/2021 г. на министъра на околната среда и водите.

10. На проектно ниво, всички инфраструктурни проекти са предмет на процедури по ОВОС и оценка за съвместимост (ОС), в съответствие с приложимото законодателство.

11. Предложеното изменение не разглежда алтернативи, като същото е резултат на проведени консултации по проекта на ПТС 2021-2027 г. с Европейската комисия в хода на съгласуване на проекта на изменение на програмата.

12. Изменението на програмата няма да доведе до допълнителни отрицателни въздействия спрямо оценените в доклада за ЕО на ПТС 2021-2027 г. Като цяло остават приложими мерките от Становище по ЕО № 4-3/2021 г. и Решение № ЕО-1/2022 г. на министъра на околната среда и водите, с които се гарантира недопускането на рисковете за човешкото здраве и околната среда.

13. При извършена проверка за допустимост по смисъла на чл. 37, ал. 2 от Наредбата за ОС е установено, че изменението Програма „Транспортна свързаност“ 2021-

2027 г. е **допустимо** при съобразяване на произтичащите от него планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с:

- режимите на защитените територии, определени със Закона за защитените територии (ЗЗТ), заповедите за обявяването им и с утвърдените планове за управлението им, при наличие на такива;

- режимите на защитените зони, определени със заповедите за обявяването им и с утвърдените планове за управлението им, при наличие на такива.

След преглед на представената документация и на основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от същата Наредба е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която **няма вероятност** изменението на Програма „Транспортна свързаност 2021-2027“ да окаже значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове и природни местообитания, предмет на опазване в защитени зони, поради следните **мотиви**:

14.1. Изменението на ПТС 2021-2027 г. е свързано с промяна на обхвата на дейностите по приоритети на програма Транспортна свързаност 2021-2027 г, поради невъзможност от изпълнението на предвидени проекти в цялост, поради генерирано забавяне в тръжните и съгласувателни процедури и строителните дейности и промяна в икономическите условия, средата и условията на пазара на труда/забавянето и оскъпяването на строителството, което от своя страна води до промяна на допустимите за финансиране проекти и дейности, целеви стойности и индикатори. Повечето от проектите, предложени за включване или отпадане в изменението на програмата са с проведени съгласувателни процедури по реда на екологичното законодателство, поради което с продължаването им или отпадането им не се променя характера на оценката в рамките на стратегическото планиране по отношение на въздействието им върху предмета и целите на защитените зони от мрежата „Натура 2000“;

14.2. Формулираните цели и приоритети на политиката, за реализацията на които изменението на програмата ще допринесе, няма да доведат до значителни отрицателни въздействия върху територии от мрежата Натура 2000 при спазване на посоченото в настоящото решение условие по т.1.

15. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването с изх. № 04-09-26/24.02.2025 г. не е необходимо изготвяне на екологична оценка за разглежданото изменение на ПТС 2021-2027 г. при изпълнение на условията, включени в настоящето решение.

16. Съгласно представени становища по смисъла на чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите:

16.1. Басейнова дирекция „Дунавски район“ с писмо изх. № ПУ-01-548/20/12.02.2025 г. изразява становище, че изменението на ПТС 2021-2027 г. е **допустимо** спрямо целите и мерките за опазване на околната среда, заложи в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2022-2027 г. в Дунавски район и спрямо Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения, заложи в Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2022-2027 г. на Дунавски район.

Съгласно становището, изменението на програмата не се очаква да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми.

16.2. Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ с писмо изх. № П-01-41-1/14.02.2025 г. изразява становище, че изменението на ПТС 2021-2027 г. е **допустимо** спрямо целите и мерките за опазване на околната среда, заложи в ПУРБ 2022-2027 г. в Западнобеломорски район и спрямо Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения, заложи в ПУРН 2022-2027 г. на Западнобеломорски район.

Съгласно становището, изменението на програмата не е свързано с негативни въздействия по отношение на компонент „Води“, в т.ч. не се очакват продължителни негативни последици.

16.3. Басейнова дирекция „Черноморски район“ с писмо изх. № 04-01-797/A12/18.02.2025 г. изразява становище, че изменението на ПТС 2021-2027 г., е допустимо спрямо ПУРН и ПУРБ на Черноморски район 2022-2027 г., както и съобразно Закона за водите и подзаконовите актове по прилагането му.

16.4. Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ с писмо изх. № ПУ-01-140 (1)/19.02.2025 г. изразява становище, че изменението на ПТС 2021-2027 г. е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ и ПУРН 2022-2027 г. на Източнобеломорски район (ИБР), Закона за водите и подзаконовите актове към него, като проектните предложения следва да са съобразени със заложените мерки в действащите ПУРБ и ПУРН, както и да не се нарушават поставените цели за повърхностни и подземни водни тела и зони, описани в Раздел 5 на действащия ПУРБ.

Съгласно становището, реализацията на изменението на програмата не следва да окаже значително негативно въздействие върху водите и водните екосистеми, при спазване на забраните и ограниченията в действащата нормативна уредба в областта на водите, както и действащите ПУРБ и ПУРН на ИБР.

17. Изменението на ПТС 2021-2027 г. не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, произтичащи от изменението на програмата, попадащи в обхвата на приложенията на ЗООС или извън тях и попадащи под разпоредбите на чл. 31 от Закона за биологично разнообразие (ЗБР), да се одобряват след произнасяне с акт на компетентните органи по околна среда по реда и условията на глава шеста от ЗООС и/или чл. 31 от ЗБР, при съобразяване с условията и мерките в съответния акт.

2. Реализирането на проектите по програмата да се изпълнява при спазване на условията и мерките, както от решенията и от крайните актове от процедурите по ОВОС/ЕО/ОС за проектите, така и от Становище ЕО № 4-3/2021 г. на министъра на околната среда и водите, с което е съгласувана Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. по Втори вариант.

3. Проектите за транспортната инфраструктура следва да се съобразят с наличието на предприятия/съоръжения класифицирани с висок и нисък рисков потенциал. При наличие в близост на такива предприятия, възложителят следва да осигури безопасни разстояния до съответните транспортни трасета, и в случай на необходимост да предприеме допълнителни технически мерки за ограничаване на рисковете за човешкото здраве и околната среда.

4. При реализацията на изменението на ПТС 2021-2027 г. е необходимо да се изпълняват приложимите мерки в Програмите от мерки към действащите ПУРБ и ПУРБ в съответните райони за басейново управление.

5. Произтичащите от изменението на програмата планове, инвестиционни предложения и проекти, свързани с водовземане и/или ползване на подземни и повърхностни води, подлежат на проверка за допустимост спрямо екологичните цели и планираните мерки за постигане на добро състояние на водите в действащите ПУРБ и ПУРН в съответните райони за басейново управление.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни

актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на програмата, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ своевременно на основание чл. 88, ал. 7 от ЗООС.

На основание чл. 28 от Наредбата за ЕО, възлагам на директорите на съответните Регионални инспекции по околната среда и водите и Басейновите дирекции контрола по изпълнението на постановените условия в решението, в рамките на тяхната компетентност.

На основание чл.88, ал.3 от ЗООС, решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 10.03.2025г.

МИНИСТЪР:

МАНОЛ ГЕНОВ

