



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 4/2022 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, чл. 14, ал. 2 и ал. 5, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО)*, чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)*, чл. 37, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)*, представената информация и документация от „СОФ Кънект“ АД, становище на Министерство на здравеопазването и други становища по чл. 13, ал. 2 от *Наредбата за ЕО*

РЕШИХ:

да се извърши екологична оценка на *Първоначален Генерален план на гражданско летище за обществено ползване София*

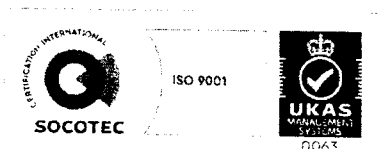
Възложител: „СОФ Кънект“ АД, ЕИК 206155179

Седалище: гр. София, п.к. 1540, Столична община, район Слатина, бул. „Христофор Колумб“ № 1, Летище София

Характеристика на плана:

Основната цел на проекта на Генерален план е създаването на дългосрочна програма за развитие с период на действие 35 (тридесет и пет) години. Предвидените дейности ще бъдат извършени в концесионната площ на летище София, която е 5 127,800 м². Планът определя неотложните нови или разширителни строителни дейности и описва потенциалните бъдещи дейности, които Концесионерът предлага да осъществи на територията на летище София от гледна точка на оценените потребности към настоящия момент. Планирането на необходимия капацитет за отделните функционални зони на летището се основава на прогнозните обеми на трафика (годишен трафик и съответно пиково търсене на отделните функционални зони). Стандартите за качество на отделните функционални зони се определят в съответствие с международните стандарти.

В Генералния план е предвидено обновяване на Терминал 1 и Терминал 2, обновяване на товарен терминал, ново строителство на краен участък за безопасност на писта за излитане и кацане, ремонтни дейности на горивно стопанство, изграждане на новопроектиран паркинг,



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



предоставяне на възможност за изграждане на нов хотел 4*, супермаркет и медицински център, рехабилитация на перони, изграждане на нов товарен терминал и логистичен център, ново строителство на център за летищна поддръжка, ново строителство на Терминал 3, изграждане на паркинг-гараж, ново строителство на товарен перон, ново строителство на пътнически перон, ново строителство на перон на Терминал 3, разширяване на Терминал 2, рехабилитация на линейната инфраструктура и др.

МОТИВИ:

1. С Генералния план се предвиждат обекти и дейности, които попадат в обхвата на Приложение № 2 на ЗООС, но в неговата цялост представляват разширение или изменение на основния обект летище София, попадащ в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС.

2. Извършване на оценка на евентуалното въздействие от реализацията на намеренията, предвидени в Генералния план, върху околната среда и тяхната допустимост, като се отчете и състоянието на компонентите и факторите на околната среда в резултат от въздействието от действащите обекти и съоръжения.

3. Министерство на здравеопазването (с писмо с изх. № 04-09-78/03.08.2022 г.) във връзка с изясняване на степента на въздействие и риска за човешкото здраве, счита, че с цел по-подробна, пълна и цялостна оценка на възможното отрицателно и положително въздействие върху факторите на жизнената среда от осъществяването на Първоначалния Генерален план на гражданско летище за обществено ползване София, е необходимо да бъде изготвен доклад за екологична оценка на Генералния план, която да разглежда и оценява следните аспекти:

- Предвидените строително-рехабилитационни дейности са със значителен обем, териториален и времеви обхват, при разположена в близост гъсто населена жилищна зона;
- Капацитетният план по отношение експлоатацията, изготвен въз основа на прогнозните обеми на трафика, предвижда постепенно повишаване на броя обслужени полети и пътници, което изисква повишен функционален капацитет и ще увеличи замърсяването на атмосферния въздух в урбанизираната среда с неорганизираните емисии на прах и газообразни съединения;
- Съгласно представената информация за 2021 г. са наблюдавани превишавания на показателите азотен диоксид и озон в атмосферния въздух спрямо нормативните изисквания;
- На територията на летище София съществуват сгради и съоръжения с азбест съдържащи материали, от които при извършване на ремонтни и/или разрушителни дейности могат да се отделят влакна и да доведат до азбестова експозиция;
- Летище София е свързано с централната водопроводна мрежа, от която се получава водата за питейно-битови цели. В близост до Терминал 2 са разположени два тръбни кладенеца за водовземане от подземни води, които се използват за захранване с вода на охладителната/котелната система и пожарогасителната система в този район. Водата се съхранява временно в един 47 000-литров подземен резервоар за съхранение. След това се прехвърля в два надземни резервоара за съхранение, всеки с обем 140 m³, намиращи се в помпената станция на Терминал 2. Водата за противопожарни нужди не се обработва, докато водата за охлаждане и за котлите се обработва с натрий и сол. Пречиствателната станция се намира в близост до двата надземни резервоара за съхранение и се състои от два надземни резервоара за пречистване, снабдени с филтри. Водовземането е разрешено с разрешително, издадено от Басейнова дирекция Дунавски район № 11591330/21.07.2021 г.

- Един от здравните проблеми по отношение на жизнената среда, предмет на Плана, е шумовото натоварване на средата от дейностите на летище София, като от особена важност е намаляването на шума.
- На този етап не се разглежда промяна на трасетата и изграждане на нова писта, но и сегашната ситуация с разположението на летище София в източния край на столицата дава отражение върху голяма част от населените градски части, западно от летището. Акустичното състояние в тези райони се определя от интензивността на самолетните движения по основните коридори за отлитане и долитане на летище София и индивидуалните шумови характеристики на въздухоплавателните средства. Значителното увеличение на броя на самолетните движения през последните години, голямата гъстота на застрояване на жилищните сгради, липсата на достатъчно разстояние до пистата (съществуват сгради в хигиенно-защитната зона на летището), водят до значително недоволство и напрежение сред населението в района, при понастоящем превишени норми за експозиция на шум, предимно вечерен шум. При съществуващото разположение на обектите, подлежащи на здравна защита, спрямо пистите на летище София, практически е невъзможно да се избегне ошумяването на населените райони, тъй като сградите се намират под траекторията на движение на самолетите при излитането и кацането им.
- Проблемът с наднормената експозиция на шум от въздухоплавателни средства е възможно допълнително да се задълбочи при предвиденото в Плана увеличаване на въздушния трафик. Планът следва подробно да се оцени в акустичен аспект и като резултат от тази оценка да се планират ефективни мерки за ограничаването на въздействието на шума, изпълними в кратки срокове.
- В документацията не се засяга един от основните рискове за здравето на работещите и на преминаващите пътници през територията на летището, а именно въздействието на електромагнитни полета. На територията на летище София са разположени множество източници на електромагнитно поле, включително радионавигационни, радиокомуникационни съоръжения, както и други комуникационни съоръжения, за които съгласно националното законодателство се определят хигиенно-защитни зони/зони на въздействие.
- Във връзка с планираната реконструкция и изграждане на нови сгради и съоръжения и други е необходимо да се разработи подробен план за дейностите и ограничаване на достъпа както на работещи, чиято дейност не е пряко свързана с работата на излъчвателите, така и на населението, с оглед да не се допуска експозиция на електромагнитни полета;
- Посочените мерки за наблюдение и контрол по отношение на околна среда и човешко здраве, за ограничаване на неблагоприятното въздействие от реализирането на плана в етапите за планиране, проектиране, строителство и експлоатация са недостатъчни.

4. Съгласно становище по смисъла на чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите*, Басейнова дирекция „Дунавски район“ (с вх. № ЕО-46/14.07.2022 г. на МОСВ) прави заключение, че Първоначалния Генерален план на гражданско летище за обществено ползване София е допустим спрямо:

- целите и мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в Плана за управление на речните басейни в Дунавски район 2016-2021 г., при спазване на мерките посочени в т.1.1.2 от становището;
- Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2016-2021 г. и спрямо мерките и целите заложи в ПУРН 2016-2021 г. в Дунавски район при спазване на приложимите мерки от Становище по екологична оценка № 1-1/2016 г. на проекта на ПУРН. Дейностите предвидени в плана не са в противоречие с предвидените

мерки в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения и неблагоприятните последици по отношение на човешкото здраве, стопанската дейност, околната среда и културното наследство към ПУРН 2016-2021 г.

5. Столична община с писмо с вх. № ЕО-46/15.07.2022 г. на МОСВ и Район Кремиковци – Столична община с писмо с вх. № ЕО-46/21.07.2022 г. на МОСВ изразяват становища за необходимост от извършване на екологична оценка, предвид значителния период от време, който планът обхваща, предвижданията на плана, спецификите в работата на Летище София, най-вече свързани с генериране на шумово натоварване, както от въздухоплавателните средства, така и от наземните обслужващи дейности, и предвид непосредствената близост на обекта до жилищни райони на гр. София, както и местоположението на летището спрямо река Искър.

I. На основание чл. 14, ал. 4 от Наредбата за ЕО поставям следните изисквания към обхвата на екологичната оценка (ЕО):

1. Докладът за ЕО трябва да съдържа най-малко информацията по чл. 86, ал. 3 на ЗООС, в съответствие със степента на детайлност на генералния план.

2. Да се разгледат съответните аспекти на текущото състояние на околната среда и евентуалното развитие на компонентите и факторите на околната среда без прилагането на плана, т.е. „нулева“ алтернатива.

3. Да се анализират вероятните значителни въздействия върху околната среда, в т.ч. вторични, кумулативни, едновременни, краткосрочни, средносрочни и дългосрочни, постоянни и временни, положителни и отрицателни последици от осъществяването на предвижданията на плана, в т.ч. по отношение на трансграничното въздействие върху територията на други държави. При оценката на въздействията да се обърне специално внимание на замърсяването на атмосферния въздух от въздухоплавателните средства и на шумовото натоварване на средата.

4. Да се предложат адекватни мерки, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсирание на неблагоприятните последици от осъществяването на плана върху околната среда. Да се предложат възможни и ефективни мерки за намаляване на шума и замърсяването на атмосферния въздух от въздухоплавателните средства. Мерките да бъдат мотивирани, в т.ч. по отношение на очакваните положителни резултати от прилагането им. Същите да бъдат представени като:

- Мерки за отразяване в окончателния вариант на плана;
- Мерки за изпълнение при прилагане на плана.

5. Да се предложат конкретни мерки и индикатори за наблюдение и контрол на въздействията върху околната среда при прилагане на Генералния план, в т.ч. източници на информация за отчитането и измерването им. Мерките следва да са съотносими с подробността на предвижданията на плана, като за всяка мярка се посочат измерими индикатори за наблюдението и контрола на въздействията върху околната среда. За всеки индикатор да се посочат периодичност на измерване, мерна единица и орган отговорен за наблюдението и контрола.

6. Да се използват указания и методики за стратегическа екологична оценка, публикувани на Интернет-страницата на Европейската комисия (<http://ec.europa.eu/environment/eia/home.htm>), както и на Интернет-страницата на МОСВ, ключова тема Превантивна дейност/Екологична оценка/Оценка по прилагането (<http://www.moew.government.bg>).

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

При извършена проверка в информационната система Натура 2000 на МОСВ, се установи, че територията, предмет на плана **не попада** в границите на защитени територии

по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места), по смисъла на ЗБР. Най-близко разположената защитена зона е BG0002004 „Долни Богров - Казичене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-573/08.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр. 84/2008 г.).

Предвид, че Генералният план за развитие на летище София е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка, същият попада и в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за ОС* и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

На основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която Генералният план за развитие на летище София **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху популации, природни местообитания и местообитания на видовете, включително птици, предмет на опазване в защитени зони, поради следните **мотиви**:

1. Представеният генерален план обхваща имоти, попадащи в концесионната площ на летище София, които са извън границите на защитени зони. Същият не предвижда промени, свързани с разширение или усвояване на нови площи, поради което с реализиране на дейностите, предвидени в него, не се очаква нарушаване на целостта, структурата и функциите на защитени зони.

2. Тъй като територията, предмет на плана е извън границите на защитени зони не се очаква увреждане и/или унищожаване и фрагментиране на природни местообитания и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в защитени зони.

3. Поради наличието на съществуващо летище, територията, предмет на плана е антропогенно повлияна и с реализирането на дейностите, предвидени в него не се очаква допълнително и значително по степен безпокойство, което да доведе до прогонване на видовете, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони, вкл. и в най-близко разположената, което да предизвика промени в структурата и функциите на популациите им.

4. Не се очаква генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие и да доведат до намаляване на числеността и плътността на популациите на видовете, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони, включително и тези, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона.

5. С реализацията на предвидените в плана дейности не се очаква натрупване на кумулативни въздействия с отрицателен ефект върху защитени зони и предметът им на опазване.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявения план и в посочения му обхват.

На основание чл. 88, ал. 3 от ЗООС, решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

Дата: 21.10.2022

РОСИЦА КАРАМФИЛОВА