



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ³..... - ПР /2020 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 3 във връзка с ал. 2, т. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС)*, чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)*, и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Дунавски район“ – гр. Плевен

РЕШИХ

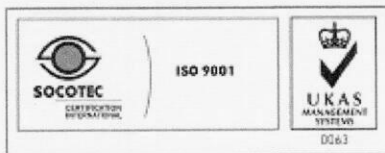
да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на оборудване в българските речни пристанища за обществен транспорт с национално значение – Русе, Видин и Лом“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ)
седалище: гр. София, бул. „Шипченски проход“ № 69, ет. 0, 1 и 4

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда обособяване на площадка за разделно събиране на отпадъци – събирателен пункт, доставка и разполагане на пристанищни приемни съоръжения (ППС) за отпадъци, съоръжения за превенция и реагиране при аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) и обновяване на интегрираната информационна платформа (ИИП) на територията на речните пристанища за обществен транспорт с национално значение Русе, Видин и Лом.

Във връзка с подобряване на работата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение (на река и море) е направена цялостна оценка на необходимостта от



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22
Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



последващо внедряване и развитие на ИИП, която да обединява и представя в подходящ вид резултатите, информационните потоци и данните от внедрените информационни системи, свързани с изпълнението на функциите на ДППИ. ИИП се състои от два основни компонента:

- два изчислителни центъра (основен и резервен), които ще осигуряват работата на софтуерните системи на ИИП.
- мониторингови станции, които ще наблюдават определени параметри на околната среда и ще предават информацията на изчислителните центрове за последваща обработка.

Основният изчислителен център ще бъде разположен в съществуващия дейтацентър в гр. Варна. Резервният изчислителен център ще бъде разположен в съществуващия дейтацентър в гр. Бургас.

За „река“ има съществуваща и изградена комуникационна инфраструктура, която свързва полевого оборудване (мониторинговите станции - датчици, камери и т.н.) със съответния дейтацентър. Връзката на дейтацентровете с полевого оборудване се осъществява по налични наземни линии и радиорелейни трасета, като не се предвижда изграждането на нови такива. Планира се новите мониторингови станции за „река“ да бъдат разположени на следните места:

- Пристанище Русе – център;
- Пристанище Видин – център;
- Пристанище Лом.

В пристанище за обществен транспорт с национално значение „Русе“ е обоснована необходимостта от обособяване на събирателен пункт, ППС – комплект контейнери и стелажи, СПРЕАЗ, в т.ч. бързоходна лодка за Пристанищен терминал „Русе – Изток“ и от ППС – комплект контейнери и стелажи за Пристанищен терминал „Силистра“.

Пристанищен терминал „Русе – Изток“:

Пристанищен терминал Русе – Изток е разположен от км 489.287 до км 490.993 от устието на р. Дунав. Предназначението му е за обработка на генерални и насипни товари, и контейнери, швартови услуги, снабдяване на корабите с ел. енергия и комуникации; корабно бункероване с вода; снабдяване с хранителни и други продукти.

Към момента на територията му се осъществява приемане на битови отпадъци, в контейнери тип „бобър“, чрез общинските фирми за сметосъбиране и се транспортират до общинското депо.

Площадката за разделно събиране на отпадъци ще е с площ 150 м² и на нея ще се разполагат контейнери за разделно събиране на основните видове отпадъци, съгласно „Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав“. В контейнерите ще се съхраняват отпадъците по видове, до запълване на капацитета им, след което ще се извозват до фирми за последващо третиране. Предвижда се площадката да бъде бетонизирана и да се изгради навес и ограда ППС – комплект контейнери и стелажи ще включва различни видове контейнери за всички категории отпадъци съгласно Препоръките на Дунавската Конвенция.

Пристанищен терминал „Силистра“:

Пристанищен терминал Силистра е разположен между км 375.639 и км 375.000 от устието на р. Дунав. Предназначението на терминала е за обслужване на пътници; швартови услуги; снабдяване на корабите с ел. енергия и комуникации; корабно бункероване/гориво, смазочни материали, вода; снабдяване с хранителни и други продукти.

Към момента на територията на терминала се осъществява приемане на битови отпадъци, в контейнери тип „бобър“, чрез общинските фирми за сметосъбиране и се транспортират до общинското депо.

На площадка за разделно събиране на отпадъци с площ от 150 м² ще се разполагат контейнери за разделно събиране на основните видове отпадъци, съгласно „Препоръки по

организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав“. В контейнерите ще се съхраняват отпадъците по видове, до запълване на капацитета им, след което ще се извозват до фирми за последващо третиране. Предвижда се площадката да бъде бетонирана и да се изгради навес и ограда. ППС – комплект контейнери и стелажи ще включва различни видове контейнери за всички категории отпадъци съгласно Препоръките на Дунавската Конвенция.

Пристанище за обществен транспорт с национално значение „Видин“:

Пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин обхваща района от километър 785,000 до км 793,600 от българския участък на река Дунав и включва пристанищни терминали: Видин – Център, Видин – Юг, Видин – Север и Фериботен терминал Видин.

Пристанище Видин е разположено в гр. Видин, община Видин, област Видин.

Пристанищен терминал Видин – Център е разположен от км 789.900 до км 791.300 от устието на р. Дунав, в централната част на града. Предназначението на терминала е за обслужване на пътници, престой и снабдяване на кораби.

Пристанищен терминал Видин – Юг е разположен от км 785.000 до км 785.200 от устието на р. Дунав, в Южната промишлена зона на града. Предназначението на терминала е за обработване на генерални насипни товари и Ро-ро кораби.

Пристанищен терминал Видин – Север е разположен от км 793.600 до км 793.200 от устието на р. Дунав, в Северната промишлена зона на града. Предназначението на терминала е за обработка на генерални и насипни товари.

Фериботен комплекс Видин е разположен от км 792.800 до км 793.000, в Северната промишлена зона на града. Предназначението на терминала е за приставане на Ро-ро кораби.

Приемането на битови отпадъци към момента се осъществява от общинските фирми за сметосъбиране и приемните съоръжения са разположени на съответните терминали на пристанище за обществен транспорт с национално значение. По отношение на Видин център, терминалният оператор осигурява събирането на отпадъците чрез лицензирана фирма, с която има сключен договор.

В пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин ще продължат да се събират и съхраняват предварително отпадъци съгласно Препоръките на Дунавската комисия, като не се предвижда обособяване на площадка за разделно събиране на отпадъци.

В пристанище за обществен транспорт с национално значение „Видин“ е обоснована необходимостта от бързоходна лодка за събиране на твърди отпадъци.

Пристанище за обществен транспорт с национално значение „Лом“:

Пристанищен терминал Лом е разположен в гр. Лом, от км 747,500 до км 736,800 от устието на р. Дунав. Предназначението на терминала е за обработване на генерални, насипни товари и обслужване на пътници.

Към момента в пристанище за обществен транспорт Лом се осъществява приемане на битови отпадъци. Наличните ППС са 8 бр. контейнери за пристанищен терминал „Лом“.

В пристанище за обществен транспорт с национално значение „Лом“ е обоснована необходимостта от обособяване на площадка за разделно събиране на отпадъци (събирателен пункт) ППС – комплект контейнери и стелажи, и бързоходна лодка (която е част от СПРЕАЗ) за Пристанищен терминал „Лом“.

Площадката за разделно събиране на отпадъци ще е с площ 150 м² и на нея ще се разполагат контейнери за разделно събиране на основните видове отпадъци, съгласно „Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав“. В контейнерите ще се съхраняват отпадъците по видове, до запълване на капацитета им, след което ще се извозват до фирми за последващо третиране. Предвижда

се площадката да бъде бетонизирана и да се изгради навес и ограда. ППС – комплект контейнери и стелажи ще включва различни видове контейнери за всички категории отпадъци съгласно Препоръките на Дунавската Конвенция.

Така заявеното ИП на основание чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС подлежи на процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Същото подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС. Съгласно чл. 93, ал. 2, т. 5 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

Предвидените в ИП площадки не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони (Натура 2000 място) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от същата, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегнатата площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Въздействието върху материалните активи ще е положително, тъй като ще се закупят нови съоръжения и ще се подобри материалната база за управление на отпадъците от корабоплаването.

2. ИП не е свързано с използване на природни ресурси, в т.ч. вода, нито по време на строителството, нито по време на експлоатацията.

3. Почвите, земните недра и биологичното разнообразие няма да бъдат засегнати нито пряко, нито косвено от дейността.

4. Не е свързано с ползване и излагане на въздействия на химични вещества и смеси.

5. ИП не е източник на емисии на вредни вещества във въздуха и водите, на шум и не засяга почвите.

6. Не се очаква възникване на дискомфорт, както за населението, така и за биоразнообразието.

7. Ще бъде оптимизирано събирането на отпадъци от корабоплаването по р. Дунав.

8. ИП не е свързано с емитирането на вредни вещества във въздуха и водите, както и няма отношение към водопреносната и канализационната мрежи на населените места.

9. ИП може да се счете за косвено свързано със социално-икономическите условия, тъй като ще създаде допълнителна организация и нови работни места, свързани с обслужването на новите съоръжения за отпадъци от корабоплаването.

10. Не се налага изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура. За всички терминали ще се използват наличните пътища в района на пристанищата.

11. ИП не е свързано с добив на строителни материали, изграждане на нов водопровод, с добив или пренасяне на енергия, както и с жилищно строителство.

12. Предвид естеството на извършваните дейности, методите на строителство са предимно изкопни и монтажни работи, за изграждане на оградите, полагане на настилка и поставяне на съдовете за събиране на отпадъци. Ще се използва стандартна строителна техника.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Инвестиционното предложение е предвидено за осъществяване на територията на съществуващите от преди много години пристанища с национално значение. Териториите са изцяло урбанизирани, с промишлено предназначение.

2. ИП не нарушава съществуващия ландшафт и не засяга обекти с историческа, културна и археологическа стойност.

3. Площадките за разделно събиране на отпадъци ще бъдат обособени на пристанищни терминали Русе – Изток, Силистра и Лом. На пристанище Видин не се предвижда обособяване на площадка – събирателен пункт и ППС, а е обоснована необходимост от бързоходна лодка за събиране на твърди отпадъци.

4. Дейностите в ИП не са свързани с унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, тъй като имотите, в които ще се обособят площадките са извън границите на защитени зони.

5. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до прекъсване на биокоридорни връзки, с което да се наруши кохерентността на мрежата Natura 2000.

6. Реализирането на ИП не предполага значително безпокойство на видовете, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони, което да доведе до намаляване числеността и плътността на популациите на видовете, вкл. птици.

7. Не се очаква генериране на емисии във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху защитени зони.

8. Не се очаква значително кумулативно отрицателно въздействие върху природните местообитания, местообитанията на видовете и видовете, предмет на опазване в близко разположените защитени зони от реализацията на настоящото ИП спрямо одобрените до момента други ИП, планове и програми.

9. Няма вероятност при реализирането на предвидените в ИП дейности да настъпи отрицателно въздействие върху защитени зони, включително и върху най-близко разположените.

10. Предвид постъпило с вх. № ОВОС-4/11.02.2020 г. на МОСВ становище на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР):

10.1. реализирането на ИП е допустимо спрямо целите за опазване на околната среда, заложи в ПУРБ 2016 – 2021 г. и спрямо ПУРН 2016 – 2021 г. Предвидените дейности не са в противоречие с мерките в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения;

10.2. направена е мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми, съгласно която реализирането на ИП не се очаква да окаже

въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на постановено с настоящото решение условие.

III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Не се засягат зони и обекти със специфичен санитарен статут и подлежащи на здравна защита.

2. Приемането и временно съхранение на отпадъците, предотвратяването и адекватното реагиране при разливи ще имат положително въздействие върху населението и човешкото здраве.

3. Няма трансграничен характер на въздействие предвид местоположението и естеството на обекта.

4. Не се очаква негативно комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

5. В близост около ИП няма обекти, подлежащи на здравна защита.

6. Съгласно становище изх. № 04-09-52/03.06.2020 г. Министерство на здравеопазването счита, че няма необходимост от извършване на ОВОС, тъй като:

6.1. Според представената информация броят и местоположението на площадките, както и капацитета на предвидените в тях пристанищни приемни съоръжения (ППС) за разделно събиране и временно съхранение на корабните отпадъци са напълно достатъчни за обслужване на целия български участък на р. Дунав.

6.2. Площадките ще са на разположение 24 часа и ще се обслужват от оператор, притежаващ съответните разрешителни документи за събиране, транспортиране и управление на отпадъци. Начинът на събиране на отпадъците от корабите и транспортирането им до площадките, където ще се съхраняват временно до достигане капацитета на ППС ще се конкретизира за всеки отделен случай, но най-общо се предвижда твърдите отпадъци да се събират разделно в затворени полиетиленови торби, а течните във варели или чрез автоцистерни с шлангове за приемане на течните отпадъци директно от кораба.

6.3. Представен е картен материал, на който са визуализирани отстоянията от площадките за разделно събиране на корабните отпадъци до най-близките жилищни зони и обекти подлежащи на здравна защита, от които е видно, че те са разположени на около 500-700м от най-близките жилищни зони.

6.4. Предвид ограничения размер на площадките (от 150 кв. м) и на обема на корабни отпадъци, начина на тяхното събиране и транспортиране до площадките и временното им разделно съхранение, вкл. в затворени съдове (контейнери и варели) за отпадъците, отделящи неприятни миризми, както и сравнително голямата отдалеченост на площадките от жилищни зони, не се очаква осъществяването на инвестиционното предложение да доведе до възникване на риск за здравето на хората. Напротив, специализираните площадки и разположените на тях ППС ще допринесат за екологосъобразното и законосъобразно управление на отпадъците, генерирани от плавателните съдове, като с това ще се предотврати възможността и риска от нерегламентирано изхвърляне на такива отпадъци.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС възложителят е обявил инвестиционното предложение на засегнатата общественост.

2. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по приложение № 2 от Наредбата, както следва:

- от компетентния орган, чрез интернет страницата на МОСВ;
- от Общини Русе, Видин, Лом и Силистра, на чиято територия ще се осъществи ИП.

3. С писма, изпратени до МОСВ, съответните общини уведомяват, че за информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е поставено съобщение на интернет страниците на общините и на информационните табла на сградите на съответните общини за достъпа до информацията за най-малко 14 дни с цел изразяване на становища от заинтересовани лица, като в резултат не са постъпили възражения, предложения и искания.

4. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Площадките за разделно събиране и съхранение на корабните отпадъци да бъдат проектирани, изградени и съоръжени с необходимите системи за измиване, саниране, при необходимост и дезинфекция както на работните площи на площадките, така и на приемните съдове и съоръжения, и за събиране на отпадъчните води от тази дейност, с цел недопускане замърсяването на почвите и на подземните и повърхностните води в района на площадките.

2. По време на експлоатацията затварящите части на всички пристанищни приемни съоръжения, в които се събират течни или твърди отпадъци, съдържащи летливи елементи и генериращи неприятни миризми да се поддържат в изправност, така че да осигуряват постоянно и плътно затваряне на съдовете.

3. Да се спазват забраните и мерките посочени в становище на БДДР, постъпило с вх. № ОВОС-4/11.02.2020 г. на МОСВ, изпратено с копие до възложителя.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочените му параметри.

Настоящото решение за „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на оборудване в българските речни пристанища за обществен транспорт с национално значение – Русе, Видин и Лом“, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно министъра на околната среда и водите.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС, възлагам на директорите на РИОСВ - Монтана, РИОСВ - Русе и БДДР контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

Дата: 29.06.2020 г.

