



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО  
Г-Н АСЕН ЛИЧЕВ  
МИНИСТЪР НА  
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ  
Бул. „Мария Луиза“ №22  
1000 София



Към Ваш изх. № 12-00-1314/12.01.2021 г.  
На наш вх. №04-09-8/ 12.01.2021 г.

**Относно:** *АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447.20 (край на ПУП-ПП за обект: Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина – СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 32+447.20, одобрен със Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014г. на МРРБ) ≡ км 32+449.08 (по технически проект от 2019г.) до км 48+611.93 (начало на пътен възел при пресичането на път II-18 „Софийски околостретен път“ със „Северна скоростна тангента“) - изграждане и реконструкция на инженерни мрежи с проект на ПУП-ПП*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛИЧЕВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

*АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447.20 (край на ПУП-ПП за обект: Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина – СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 32+447.20, одобрен със Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014г. на МРРБ) ≡ км 32+449.08 (по технически проект от 2019г.) до км 48+611.93 (начало на пътен възел при пресичането на път II-18 „Софийски околостретен път“ със „Северна скоростна тангента“) - изграждане и реконструкция на инженерни мрежи с проект на ПУП-ПП*

**1. Възложител:**

Агенция „Пътна инфраструктура“,  
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3  
телефони за контакти: |

**2. Резюме на инвестиционното предложение:**

За обект „Модернизация на път I-8 „Калотина-СОП от км 1+000 до км 48+270 по комбинация от червен вариант от км 1+000 до км 32+550 и по вариант червен пунктир до км

48+329.77 има издадено Решение по ОВОС № 5-3/2013 г., с което Министерът на околната среда и водите одобрява осъществяването на инвестиционното предложение.

С писмо наш изх. № 04-09-45/19.04.2017 г. е процедуриран технически проект за обект „Път I-8 „Калотина-СОП“ от км 32+447.20 до 48+611,93“. В отговор, с писмо с Ваш изх. № ОВОС-26/19.06.2017 г. ни информирате, че за инвестиционното предложение не е необходимо провеждане на процедура по Глава втора от Наредбата за ОС.

Въз основа на представено задание за изработване на ПУП-ПП с писмо Ваш изх. № 12-00-1314/12.01.2021 г. сме информирани, че се допуска прилагането на чл. 91, ал. 2 от ЗООС.

Със Заповед № РД-02-15-38/08.04.2021 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено изработването на ПУП-ПП за обект АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447.20 (край на ПУП-ПП за обект: Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина – СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 32+447.20, одобрен със Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014г. на МРРБ) ≡ км 32+449.08 (по технически проект от 2019г.) до км 48+611.93 (начало на пътен възел при пресичането на път II-18 „Софийски околновръстен път“ със „Северна скоростна тангента“).

С настоящото уведомление Ви представяме инженерните мрежи предвидени за изграждане и за реконструкция, попадащи в участъка от км 32+447.20 до км 48+611.93 на АМ „Европа“, както и проект на ПУП-ПП.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

#### **3.1. Описание на основните процеси**

Основните процеси са разгледани в уведомление с наш изх. № 04-09-45/19.04.2017 г.

Настоящото уведомление разглежда инженерните мрежи и проекта на ПУП-ПП за участък от км 32+447.20 до км 48+611.93 на АМ „Европа“.

Реконструкцията на линейни мрежи е съпътстваща основния проект дейност.

**3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:**

#### **3.2.1. Реконструкция на въздушни ел. проводи 20kV**

##### **➤ Реконструкция на ел. провод 20kV (ВЕЛ „Слатина“) при км 33+810**

При км 33+810 трасето на автомагистралата пресича съществуващ ел. провод 20 kV. Поради неосигурения минимален вертикален габарит между нивелетата на АМ и ел. провода, се налага реконструкция на съществуващата ВЕЛ. Реконструкцията се състои в монтирането на пет нови стълба. Стълбовете отпадащи от ел. проводната линия подлежат на демонтаж. В следствие реконструкцията на ВЕЛ се налага да бъде въведено ограничение в ползването за имотите, които се засягат.

➤ **Реконструкция на ел. провод 20kV (ВЕЛ „Бригадир“) при км 41+310**

При км 41+310 трасето на автомагистралата пресича съществуващ ел. провод 20kV. Поради неосигурения минимален вертикален габарит между нивелетата на АМ и ел. провода, се налага реконструкция на съществуващата ВЕЛ. Реконструкцията се състои в монтирането на два нови стълба. Стълбът отпадащ от ел. проводната линия подлежи на демонтаж. Стъпките на новите стълбове попадат в обхвата на автомагистралата.

➤ **Реконструкция на ел. провод 20kV (ВЕЛ „Божурище“) при км 42+330**

При км 42+330 трасето на автомагистралата пресича съществуващ ел. провод 20kV. Поради неосигурения минимален вертикален габарит между нивелетата на АМ и ел. провода, се налага реконструкция на съществуващата ВЕЛ. Реконструкцията се състои в монтирането на два нови стълба. Стълбът отпадащ от ел. проводната линия подлежи на демонтаж. Стъпките на новите стълбове попадат извън обхвата на автомагистралата, но са изцяло в съществуващия сервитут на ел. провода.

➤ **Реконструкция на ел. провод 20kV (ВЕЛ „Комплекса“ и „Ханче“) при км 42+340**

При км 42+340 трасето на автомагистралата пресича съществуващ ел. провод 20kV. Поради неосигурения минимален вертикален габарит между нивелетата на АМ и ел. провода, се налага реконструкция на съществуващата ВЕЛ. Реконструкцията се състои в монтирането на един нов стълб. Новопроектирания фундамент на стълба попада изцяло в съществуващия сервитут на ел. провода.

➤ **Реконструкция на ел. провод 20kV (ВЕЛ „Волуяк“) при км 45+990**

При км 45+990 трасето пресича съществуващ ел. провод 20kV. Поради неосигурения минимален вертикален габарит между нивелетата на АМ и ел. провода, се налага реконструкция на съществуващата ВЕЛ. Реконструкцията се състои в монтирането на три нови стълба. Стълбовете отпадащи от ел. проводната линия подлежи на демонтаж. Фундаментите на новите стълбове попадат в обхвата на автомагистралата. Не се налага ограничение в ползването.

➤ **Реконструкция на ел. провод 20kV (ВЕЛ „Мрамор“) при км 48+310**

При км 48+310 трасето на новият автомагистралата пресича съществуващ ел. провод 20kV. Поради неосигурения минимален вертикален и хоризонтален габарит между нивелетата на АМ и ел. провода, се налага реконструкция на съществуващата ВЕЛ. Реконструкцията се състои в монтирането на пет нови стълба. Стълбовете отпадащи от ел. проводната линия подлежат на демонтаж. В следствие изместването на ВЕЛ се налага да бъде въведено ограничение в ползването на имотите, които се засягат.

### **3.2.2. Пресичане и реконструкция на въздушни ел. проводи 110kV, 220kV и 400kV собственост на ЕСО**

➤ **Пресичане на ВЛ 400 kV „Люлин – Рударци“ при км 33+662 и км 33+682**

ВЛ 400 kV „Люлин – Рударци“ е изградена на носителни стълбове за две тройки проводници и опъвателни стълбове за една тройка проводници разположени в пикет. Междустълбието, в което ВЛ пресича новата АМ „Европа“ е ограничено от опъвателни стълбове. В следствие на това трасето на ВЛ 400kV „Люлин“ пресича АМ „Европа“ при км 33+662, а трасето на ВЛ 400kV „Рударци“ пресича АМ „Европа“ при км 33+682. За ВЛ е направена проверка за вертикален габарит и не се налага реконструкция.

➤ **Реконструкция на ВЕЛ 220kV „Житен Струма“ при км 40+840**

При км 40+840 трасето на автомагистралата пресича съществуваща ВЛ 220 kV. Поради засягане на стълб от линията на ел. провода и неосигурения минимален вертикален габарит между нивелетата на АМ и ел. провода, се налага реконструкция на съществуващата ВЕЛ. Реконструкцията се състои в монтирането на три нови стълба. Стълбовете отпадащи от линията подлежат на демонтаж. В следствие изместването на ВЕЛ се налага да бъде въведено ограничение в ползването на имотите, които се засягат.

➤ **Реконструкция на ВЕК 110 kV „Минзухар - Теменуга“ при км 43+320**

При км 43+320 трасето пресича съществуващ ВЕЛ 110 kV. Предвиден е пътен надлез над съществуващата железопътна линия „Волюяк – Костинброд“. Височината на пътния надлез не позволява запазване на трасето на ВЛ в участъка на пресичане с новата автомагистрала. Предвижда се изместване на ВЛ 110kV „Минзухар - Теменуга“ в участъка от стълб № 32 до стълб № 34, като новото трасе ще премине успоредно на автомагистралата и ще я пресече след пътния надлез. Реализирането на преминаването над новата АМ „Европа“ ще се извърши, чрез монтиране на четири нови стълба от гамата за 110 kV. Стълбовете отпадащи от линия подлежат на демонтаж. В следствие изместване на ВЕЛ се налага да бъде въведено ограничение в ползването на имотите, които се засягат.

### **3.2.3. Реконструкция на съобщителни кабели**

➤ **Реконструкция при км 32+587 на ОК 72ов.**

По цялата ширина на автомагистралата се предвижда кабелът да се защити чрез полагането на сцепена PVC тръба ф110 около него. До нея ще бъде положена една резервна тръба от същия вид. Двете тръби ще бъдат замонолитени в бетонов кожух. В двата края на пресичанията от пътните платна по продължение на защитавания кабел ще се изгради по една кабелна шахта тип ШКС. Всички нови шахти (от ШКС-14 до ШКС-19) попадат в обхвата на АМ.

➤ **Реконструкция при км 45+578 на ОК 60 ов ОК 24 ов**

По цялата ширина на автомагистралата се предвижда кабелът да се защити чрез полагането на сцепена PVC тръба ф110 около него. До нея ще бъде положена една резервна тръба от същия вид. Двете тръби ще бъдат замонолитени в бетонов кожух. В двата края на пресичанията от пътните платна по продължение на защитавания кабел ще се изгради по една кабелна шахта тип ШКС. Всички нови шахти (от ШКС-7 до ШКС-13) попадат в обхвата на АМ.

➤ **Реконструкция при км 48+425 на ОК 60 ов ОК 60 ов**

По цялата ширина на автомагистралата се предвижда кабелът да се защити чрез полагането на сцепена PVC тръба ф110 около него. До нея ще бъде положена една резервна тръба от същия вид. Двете тръби ще бъдат замонолитени в бетонов кожух. В двата края на пресичанията от пътните платна по продължение на защитавания кабел ще се изгради по една кабелна шахта тип ШКС. Всички нови шахти (от ШКС-1 до ШКС-7) попадат в обхвата на АМ.

### **3.2.4. Реконструкция на разпределителни газопроводи**

➤ **Реконструкция на разпределителен газопровод (Овергаз) при км 39+640**

Съществуващия газопровод е от полиетиленови тръби PE-HD с диаметър ф110x6.6 и пресича новопроектираното пътнo платно като не се налага преместването му. Предвидени са предпазни мерки за защитата му с направата на бетонов кожух.

➤ **Реконструкция на разпределителен газопровод (Костинбродгаз) при км 43+421**

Съществуващият газопровод е от стоманена тръба с диаметър  $\phi 159$  и пресича новопроектираното пътно платно в обхвата на пътен надлез и се налага преместването му. Поради това се налага изместването му. Общата дължина на реконструкцията е  $L=179\text{м}$ . В следствие изместването на газопровода се налага да бъде въведено ограничение в ползването на засегнатите имоти.

**3.2.5. Реконструкция на водопроводи**

➤ **Реконструкция на водопровод стомана  $\phi 400$  при км 33+290**

Съществуващият магистрален водопровод ( $\phi 400$  собственост ВиК "София") пресича проектното трасе при км 33+290. Реконструкцията се състои в изместване на водопровода с цел перпендикулярно пресичане на проектното трасе на АМ. Общата дължина на реконструкцията е 289 м. Решението за реконструкция попада изцяло в обхвата на АМ и предвидения пътен възел.

➤ **Реконструкция на водопровод  $\phi 160$  РЕ при км 33+623**

Съществуващият водопровод ( $\phi 160$  РЕ собственост ВиК "София") пресича проектното трасе при км 33+623. Реконструкцията се състои в изместване на водопровода с цел перпендикулярно пресичане на проектното трасе на пътя. Общата дължина на реконструкцията е 570 м. Решението за реконструкция попада изцяло в обхвата на АМ и предвидения пътен възел.

➤ **Реконструкция на водопровод  $\phi 315$  РЕ от км 34+714 до км 38+335 и при км 39+445**

Съществуващият водопровод ( $\phi 315$  РЕ собственост ВиК "София") засяга проектното трасе от км 34+714 до км 38+335 и пресича проектното трасе при км 39+445. Реконструкцията се състои в изместване на водопровода с цел изместването му от проектната полоса на пътя и осигуряване на перпендикулярно пресичане. Общата дължина на реконструкцията е  $L=3625\text{м}$ , като новото трасе на водопровода попада в обхвата на магистралата. При км 39+445 се налага втора реконструкция на водопровода с дължина  $L=201\text{м}$ . Реконструкцията попада изцяло в съществуващия сервитут на водопровода.

➤ **Реконструкция на водопровод стомана  $\phi 250$  при км 46+620**

Съществуващият водопровод ( $\phi 250$  стопанисван от Софийска вода) пресича проектното трасе при км 46+620. Реконструкцията се състои в изместване на водопровода с цел перпендикулярно пресичане на проектното трасе на АМ. Решението за реконструкция попада изцяло в обхвата на АМ.

➤ **Реконструкция на водопровод стомана  $\phi 400$  при км 48+440**

Съществуващият водопровод ( $\phi 400$  стопанисван от Софийска вода) пресича проектното трасе при км 48+440. Реконструкцията се състои в изместване трасето на водопровода поради изграждането на нов пътен надлез. Решението за реконструкция попада в имот транспортна територия.

**3.2.6. Улично осветление**

➤ **Пътна връзка „София-Калотина“ и „Калотина-София“ при км 33+220**

Проектът третира осветлението на Пътна връзка „София-Калотина“ при км 33+220. Осветлението ще се изпълни с LED улични осветителни тела. Стълбовете ще се замонолитят с бетонов фундамент. Стълбовете по директното трасе са с височина 12 м, разположени в

средната разделителна ивица. Стълбовете по пътните връзки са с височина 9 м с еднораменна конзола, на която ще бъде монтирано LED осветително тяло. До всеки стълб е предвидена по една ревизионна шахта с размери 60/90см.

➤ **Пътен възел „Пролеша“ при км 45+540**

Този пътен възел е при пресичане с път II-81, като са проектирани две кръгови кръстовища по направлението на второкласния път. Осветлението ще се изпълни с LED улични осветителни тела. Стълбовете ще се замонолитят с бетонов фундамент. Стълбовете по директното трасе са с височина 12 м, разположени в средната разделителна ивица. Стълбовете по пътните връзки са с височина 9 м с еднораменна конзола, на която ще бъде монтирано LED осветително тяло. До всеки стълб е предвидена по една ревизионна шахта с размери 60/90см.

➤ **Пътен възел „Мрамор“**

Проектът третира осветлението на пресичане на директното трасе с подлез, като директното трасе е над път SOF1030 при км 48+460. Осветлението ще се изпълни с LED улични осветителни тела. Стълбовете ще се замонолитят с бетонов фундамент. Стълбовете по директното трасе са с височина 12м, разположени в медианата. Стълбовете по пътните връзки са с височина 9 м с еднораменна конзола, на която ще бъде монтирано LED осветително тяло. До всеки стълб е предвидена по една ревизионна шахта с размери 60/90см. В проекта са използвани три вида осветители.

➤ **Площадка за отдых при км 42+100**

Проектът третира осветлението на площадката за отдых и директното трасе. Осветлението ще се изпълни с LED улични осветителни тела. Стълбовете ще се замонолитят с бетонов фундамент. Стълбовете по директното трасе са с височина 12 м, разположени в средната разделителна ивица. На тях ще се монтират двураменни конзоли с по един осветител LED 122W. Стълбовете на площадката за отдых са с височина 9 м с еднораменна конзола, на която ще бъде монтирано LED осветително тяло.

### **3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:**

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

### **3.4. Ползване на взрив:**

Не се предвижда използване на взрив.

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Със Заповед № РД-02-15-38/08.04.2021 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено изработването на ПУП-ПП за обект АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447.20 до км 48+611.93.

Изграждането и реконструкцията на инженерните мрежи не са били разгледани в представения с наше уведомление с изх. № 04-09-45/19.04.2017 г. технически проект. В приложения проект на ПУП-ПП са предвидени допълнително около 200 дка площи за

промяна на предназначението. Увеличението на площта е обусловено от необходимостта за изграждане и реконструкция на инженерните мрежи, както и присъединяване към обхвата на бъдещия път на площите-частна собственост, заключени между две транспортни инфраструктури (АМ „Европа“ и жп линия София – Перник).

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/**

**5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение попада в землището на с. Храбърско (ЕКАТТЕ 77400), с. Хераково (ЕКАТТЕ 77246 и с. Пролеша (ЕКАТТЕ 58606), Община Божурище; с Петърч (ЕКАТТЕ 56215), Община Костинброд; с.Волуяк (ЕКАТТЕ 12084) и с. Мрамор (49206), Столична община, район Връбница.

**5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Инвестиционното предложение не засяга защитени зони и защитени територии.

**5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението няма да има, тъй както участъкът се намира извън населени места. Уведомлението разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи и проект на ПУП.

**5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

При реализация на обекта ще се предприемат всички необходими действия съгласно Закона за културното наследство.

**5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:**

Настоящото уведомление разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи. Участъкът от км 32+447.20 до км 48+611.93 на АМ „Европа“ е нов участък от републиканската пътна мрежа.

**5.6. Очаквано трансгранично въздействие:**

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди –**

**чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За реализацията на обекта ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

## **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

### **7.1. Емисии в периода на строителството:**

Емисиите в периода на извършване на дейностите по реконструкция на съоръженията няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 5-3/2013 г.

### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

Емисиите в периода на експлоатация на съоръженията няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 5-3/2013 г.

## **8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Настоящото уведомление разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи. Не се очаква генериране на отпадъци, различни от посочените в Решение по ОВОС № 5-3/2013 г.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

**9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Уведомлението разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи и проект на ПУП-ПП.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданите инженерни мрежи са част от техническия проект за участък от км 32+447.20 до км 48+611.93 на АМ „Европа“. По време на експлоатация на пътния участък по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданите съоръжения са част от техническия проект за участъка от км 32+447.20 до км 48+611.93 на АМ „Европа“. Те не представляват съоръжения с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Инвестиционното намерение не попада в обхвата на предвижданията от Приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 на ЗООС.

**Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.**

Приложено Ви предоставяме и проект на ПУП-ПП за обект АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447.20 (край на ПУП-ПП за обект: Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина – СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 32+447.20, одобрен със Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014г. на МРРБ ≡ км 32+449.08 по технически проект от 2019г.) до км 48+611.93 /начало на пътен възел при пресичането на път II-18 „Софийски околоръстен път“ със „Северна скоростна тангента“/.

**Предвид изключителната значимост на обекта, с чиято реализация ще се постигне преразпределение на транспортните потоци по ТЕТК № 4 и № 8 и ще се облекчи изключително много трафика в урбанизираните територии на град София, с настоящето уведомление Ви моля да бъде разрешено и допускането на чл. 91, ал. 2 от ЗООС за приложения проект на ПУП-ПП.**

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

**Приложения:** 1. Проект на ПУП-ПП в dwg формат и kml формат

С уважение,

**ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ**

и. д. Председател на Управителния съвет  
на Агенция „Пътна инфраструктура“

(съгл. Заповед № РД-02-14-669/26.07.2021 г. на Министъра на РРБ)