



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. №ЕО-26.....2020 г.

ДО  
Г-Н ИВАН ДОСЕВ  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

**Относно:** *Инвестиционно предложение за „Изграждане и реконструкция на инженерни мрежи в участък 6 от км 190+771,67 до км 223+426.75 от АМ „Хемус“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,**

Във връзка с постъпило с вх. №ЕО-26/30.10.2020 г. на МОСВ писмо от Агенция „Пътна инфраструктура“, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* за горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1 от Наредбата за ОС, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение за „Изграждане и реконструкция на инженерни мрежи в участък 6 от км 190+771,67 до км 223+426.75 от АМ „Хемус“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За обект Автомагистрала „Хемус“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), приключила с Решение № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите.

Съгласно представената информация инвестиционното предложение предвижда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи в участък 6 от км 190+771,67 до км 223+426.75 от АМ „Хемус“, в землищата на следните населени места: гр. Павликени, с. Дъскот, с. Паскалевец и с. Патреш, община Павликени, област Велико Търново, с. Дичин, с. Никюп и с. Ресен, община Велико Търново, област Велико Търново, с. Куцина, с. Стефан Стамболово и с. Полски Сеновец, община Полски Тръмбеш, област Велико Търново, с. Поликраище, община Горна Оряховица, област Велико Търново.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



Основните дейности, които включва ИП са:

• **Изграждане на стационарни контролни пунктове и тръбна система за нуждите на АПИ.**

В разглеждания участък са предвидени следните стационарни пунктове:

- При км 192+600;
- При км 196+600;
- При км 203+500;
- При км 206+100;
- При км 220+800.

• **Електропроводи 20 kV**

- Пресичане на ВЕЛ 20 kV „Патреш1 и 2 – Патреш3“ с АМ „Хемус“ при км 192+387;
- Пресичане на ВЕЛ 20 kV „Карайсен“ с АМ „Хемус“ при км 194+782;
- Пресичане на ВЕЛ 20 kV „Дъскот“ с АМ „Хемус“ при км 203+280;
- Пресичане на ВЕЛ 20 kV „Паскалевец“ с АМ „Хемус“ при км 208+911;
- Пресичане на ВЕЛ 20 kV „Градина“ с АМ „Хемус“ при км 216+040;

• **Телекомуникационни кабели.**

- Реконструкция на съобщителен кабел при км 195+320;
- Реконструкция на оптични кабели при км 204+880;
- Реконструкция на оптични кабели при ПВ I-5;

• **Газопроводи**

- Газопровод при км 195+604;

Предвижда се допълнителна защита на съществуващ разпределителен газопровод от полиетиленови тръби PE-HD - Ø200x18,2 с работно налягане 1,0MPa, собственост на „Овергаз мрежи“ АД. Налага се изместване на съществуващия защитен кожух на газопровода и изпълнение на нов разрезен защитен кожух при пресичане на км 195+604 от проектния път.

- Газопровод при км 213+991;

Предвижда се допълнителна защита на съществуващ газопровод от стоманени тръби St - Ø325x6.2 с работно налягане 55MPa, собственост на „Овергаз мрежи“ АД. Налага се удължаване на защитния кожух на газопровода при пресичане на км 213+991 от проектния път.

• **Водоснабдяване и канализация;**

- Площадки за отдих при км 192+220, км 199+200, км 208+200, км 219+000 и площадка за контрол на трафика от км 220+450 до км 220+970

Съгласно предоставените данни от „Водоснабдяване и канализация – Йовковци“ ООД в този участък от магистралата не минават съществуващи водопроводи, от които може да се осъществи захранване с вода на площадките за отдих.

- Водопровод за с. Дъскот DN 140 PE100RC при км 203+267;

Съгласно предоставените данни от „Водоснабдяване и канализация – Йовковци“ ООД около км 203+355 от трасето на АМ „Хемус“ преминава водопровод DN 125 азбестоцимент. Съществуващото трасе на водопровода е трасирано след геодезическо заснемане, преминаването е перпендикулярно спрямо трасето на АМ „Хемус“.

Проектното трасе на реконструирания водопровод е предвидено да премине по съществуващото трасе, предвидени са и два броя кранови шахти, както и обсадна тръба, реконструкцията е изцяло в обхвата на АМ „Хемус“.

- Водопровод за с. Паскалевец DN 140 PE100RC при км 209+020;

Съгласно предоставените данни от „Водоснабдяване и канализация – Йовковци“ ООД при км 209+064 от трасето на АМ „Хемус“ преминава водопровод DN 125 азбестоцимент. Съществуващото трасе на водопровода минава косо спрямо трасето на АМ „Хемус“, което налага неговото частично изместване.

Проектното трасе на реконструирувания водопровод е предвидено да премине перпендикулярно на АМ „Хемус“ при км 209+020, предвидени са и два броя кранови шахти, както и обсадна тръба, реконструкцията е изцяло в обхвата на АМ „Хемус“.

• **Осветление**

На всички пътни възли и площадки за отдих е предвидено осветление, което ще се изпълни с LED улични осветителни тела, които ще бъдат монтирани върху топлопоцинковани стълбове и конзоли за улично осветление.

В съответствие с Решение № 2-2/2015 г. е предвидено осветлението на зоните за почивка да бъде монтирано на по - голямо разстояние от 15 м от обхвата на АМ и на височина най-малко 10 м от земната повърхност.

• **Външно захранване на пътни възли и площадки за отдих**

- Площадка за отдих при км 192+220;
- Осветление на Пътен възел „Павликени“ при км 195+289.24;
- Осветление на площадка за отдих при км 199+200;
- Осветление на Пътен възел при км 204+840;
- Осветление на площадка за отдих при км 208+200;
- Осветление на площадка за отдих при км 219+000;
- Осветление на център за управление на трафика км 220+700;
- Осветление на Пътен възел при км 222+705;

• **Реконструкция на напоителни канали**

- Реконструкция на напоителен канал при км 196+492;
- Напоителен канал при км 218+059;
- Реконструкция на Никюпски канал при км 222+399;
- При км 194+907, трасето на АМ Хемус пресича канал, като за преминаването през водната площ ще бъде изграден тръбен водосток в обхвата на магистралата;
- При км 192+498, трасето на АМ пресича канал, като за преминаването през водната площ ще бъде изграден правоъгълен водосток в обхвата на магистралата;
- При км 193+470, трасето на АМ пресича напоителен канал, като за преминаването през водната площ ще бъде изграден правоъгълен водосток в обхвата на магистралата. Ще бъде извършена корекция на напоителния канал;
- При км 196+492, трасето на АМ пресича напоителен канал, като за преминаването през водната площ ще бъде изграден тръбен водосток в обхвата на магистралата. Ще бъде извършена корекция на напоителния канал;
- При км 197+927, трасето на АМ Хемус пресича напоителен канал, като за преминаването през водната площ ще бъде изграден тръбен водосток в обхвата на магистралата;
- При км 199+040, трасето на АМ Хемус пресича напоителен канал, като за преминаването през водната площ ще бъде изграден тръбен водосток в обхвата на магистралата;
- При км 199+560, трасето на АМ пресича напоителен канал, като за преминаването през водната площ ще бъде изграден правоъгълен водосток в обхвата на магистралата. Ще бъде извършена корекция на напоителния канал;

• **Корекция на дерета**

Новопроектираният участък на автомагистрала „Хемус“ в участък 6 преминава и през няколко по-големи дерета, като засяга с насипа си естественото им корито.

За провеждане на повърхностни води под тялото на пътя са проектирани отводнителни водостоци както следва:

-Правоъгълен стоманобетонен водосток 300/250 при км 190+812 в землището на гр.Павликени

-Правоъгълен стоманобетонен водосток 2X 300/250 при км 192+783 в землището на гр.Павликени



-Правоъгълен стоманобетонен водосток 300/250 при км 193+470 в землището на гр.Павликени

-Правоъгълен стоманобетонен водосток 2X 300/250 при км 199+560 в землището на с.Дъскот,община Павликени

-Правоъгълен стоманобетонен водосток 2X 300/250 при км 199+706 в землището на с.Дъскот,община Павликени

-Правоъгълен стоманобетонен водосток 300/250 при км 199+824 в землището на с.Дъскот,община Павликени.

Поради косото пресичане и за намаляване дължината на водостоците е проектирана частична корекция на естественото корито на деретата.

Новите трасета са с трапецовидно сечение, максимално близко до естественото, оразмерено за водни количества с обезпеченост  $p=2\%$  и проверено за водни количества с обезпеченост  $p=1\%$ . За по-добра проводимост и възможност за механизизирано почистване коритото на дерето с малогабаритна техника е предвидена облицовка на намокрения периметър с едър валиран трошен камък.

При км 199+560 в участък от 100м, където дерето е в непосредствена близост до пътя, е предвидена уширена берма до откоса на директното трасе. Така е постигнато по-добро укрепване на двата насипа, по-добро отвеждане на дъждовните води от пътното платно и по добър експлоатационен достъп.

Проектирани са следните корекции на дерета:

-Дере при км 192+783 - Дължина на реконструирувания участък  $L=71.86\text{м}$ ;

-Дере при км 193+470 - Дължина на реконструирувания участък  $L=183.74\text{м}$ ;

-Дере при км 199+560 - Дължина на реконструирувания участък  $L=235.93\text{м}$ .

За участък 6 на АМ Хемус е процедуриран проект на Подобен устройствен план - парцеларен план (ПУП-ПП), за който е изразено становище с изх. ЕО-26/23.07.2020 г., че се допуска прилагането на чл. 91, ал. 2 от ЗООС и, че за проекта на ПУП-ПП не е необходимо провеждането на процедура по Екологична оценка и Оценка на съвместимостта.

Дейностите в описаното по-горе инвестиционно предложение не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т.3 от ЗООС.

Съгласно становище с вх. № ЕО-26/08.12.2020 г. на МОСВ от Басейнова дирекция „Дунавски район“ ИП е допустимо, спрямо Закона за водите и утвърдените План за управление на речния басейн и План за управление на риска от наводнения за Дунавски район.


При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че не попада в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за така заявеното ИП за „*Изграждане и реконструкция на инженерни мрежи в участък 6 от км*

190+771,67 до км 223+426.75 от АМ „Хемус“, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП за „Изграждане и реконструкция на инженерни мрежи в участък 6 от км 190+771,67 до км 223+426.75 от АМ „Хемус“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените. 

**ЕМИЛ ДИМИТРОВ**

*Министър на околната среда и водите*