



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ЕО-42/06.12.2021 г.

ДО
Г-Н ХРИСТО АЛЕКСИЕВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

На Ваш изх. № 04-11-115/22.11.2021 г.

Относно: Уведомление за изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) 2014-2020 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АЛЕКСИЕВ,

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ЕО-42/22.11.2021 г. на МОСВ за изменение на ОПТТИ 2014 – 2020 г., по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.), на основание чл. 6а, т. 1, буква „в“ от същата наредба, Ви уведомявам следното:

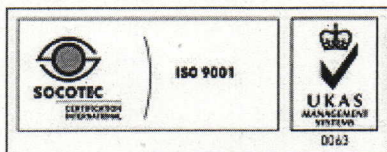
Изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

ОПТТИ 2014-2020 г. е изготвена в съответствие с ПМС № 5/18.01.2012г. за разработване на стратегическите и програмните документи на Република България за управление на средствата от фондовете по Общата стратегическа рамка на ЕС за програмния период 2014-2020 г. и Решение на Министерски съвет (МС) № 328/25.04.2012 г. за одобряване на списъка с тематични цели, които да бъдат включени в Споразумението за партньорство на Република България за програмен период 2014-2020 г., списък с програми и водещо ведомство за разработване на всяка програма. ОПТТИ е одобрена официално с Решение на Европейската комисия (ЕК) № С (2014) 10232 от 19.12.2014 г. и с Решение на МС № 769 от 17.11.2014 г. и е част от Споразумението за партньорство между Република България и ЕК. ОПТТИ е изменяна с решения на МС и ЕК.

Със Становище по екологична оценка (ЕО) № 10-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите е съгласувана ОПТТИ 2014-2020 г.

Настоящото изменение на програмата е изготвено във връзка с:

1. Фазиране на проект Модернизация на жп линия София – Драгоман, отсечка Воляк – Драгоман по приоритетна ос 1 - планираните първоначално дейности в обхвата



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



на проекта за жп участък Волюяк - Драгоман не могат да бъдат изпълнени в цялост в настоящия програмен период основно поради генерираното забавяне в тръжните и съгласувателни процедури.

По проекта НКЖИ актуализира схемата за техническо и финансово изпълнение на дейностите, в периода на допустимост на разходите, на базата на получените финансови оферти и предложената технология за строителство от избраните изпълнители. С оглед постигането на целите на проекта, бяха предприети стъпки за реализация на част от дейностите в обхвата му със средства по ОПТТИ 2014-2020 г. и за фазирането на проекта, за да се осигури възможност оставащите дейности да бъдат финансирани и изпълнени със средства от програма „Транспортна свързаност“ за периода 2021-2027 г. Фаза 2 на проекта е включен в обхвата на проекта на новата програма. На базата на оценката на разходите са определени дейностите, които ще бъдат финансирани по ОПТТИ.

Дейностите в обхвата на фаза 1 от проекта (по ОПТТИ 2014-2020 г.) включват работи по: 1) проектиране на: железен път, отводняване, канавки и дренажи, съоръжения (ПУП/ПРЗ за новите); шумозащитни съоръжения в урбанизирани територии и огради за районите на гарите; коловози в гарите, нова контактна мрежа и подновяване/модернизация на съществуващата; приемни здания, сигнализация и телекомуникации; 2) строителство на железен път, отводняване, канавки и дренажи - нов железен път от км 9+200 до км 21+306 с дължина 12,106 км и от км 27+622 до км 36+100 с обща дължина 8,478 км (без участък 1,2,3,4 и 5); подновен/модернизиран железен път - от км 9+200 до км 21+306 с дължина 12,106 км; от км 36+100 до км 42+537 с дължина 6,438 км; от км 33+792 до км 34+500 (участък до жп гара Алдомировци) с дължина 0,292 км; от км 27+622 до км 36+100 с обща дължина 8,478 км (без участък 1,2,3,4 и 5); железопътни мостове - км 11+041, км 14+391, км 28+500, км 29+457; пътни надлези - надлез на км 26+954.73, км 33+861; реконструкция на два съществуващи прелеза на км 39+925 и км 40+958; коловози в гарите - Костинброд, Сливница и Драгоман – 13 коловоза; контактна мрежа - нова контактна мрежа, включително SCADA /гара Костинброд; от км 27+622 до км 36+100 с обща дължина 8,478 км/, подновена/модернизирана контактна мрежа от км 27+622 до км 36+100 с обща дължина 8,478 км; сгради - приемни здания – Костинброд, Алдомировци, Драгоман и спирка Костинброд, изграждане на РП Алдомировци запад и РП Алдомировци изток.

Не се предвижда преразпределение на финансови средства, тъй като с предложената промяна се намалява финансовия недостиг по приоритетната ос, но не се генерира свободен финансов ресурс.

2. Прехвърляне в проекта на програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г., на първоначално планирания за изпълнение по ОПТТИ 2014-2020 г., проект за внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в българския морски отговорен район за търсене и спасяване. Със средства по ОПТТИ 2014-2020 г. е осигурено разработването на предпроектно проучване и пакет документи за проекта за внедряване на интегрирана информационна система за координация и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в българския морски отговорен район за търсене и спасяване.

Предвид спецификата на проекта и връзката му с охраната на държавните граници, в хода на съгласувателните процедури с компетентните институции, е установено, че част от документацията за възлагане на обществената поръчка за реализация на проекта се класифицира като поверителна, което поставя допълнителни изисквания към потенциалния изпълнител и изготвяните документи. Необходимостта от преработване на документацията за възлагане на обществената поръчка води до забавяне на реализацията на проекта и отлагането му за следващия програмен период. Освободените средства се преразпределят в рамките на приоритетната ос 4.

3. Актуализация на таблица 27: "Списък с големи проекти" – актуализиране на времевите графици на планираните големи проекти.

4. Промени с редакционен характер и с оглед актуализираните на времеви графици.

За инфраструктурните проекти в обхвата на програмата се прилагат предвидените в екологичното законодателство процедури по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

Съгласно документацията предложените изменения произтичат от невъзможността за изпълнение на горепосочените проекти в рамките на програмния период. В доклада за ЕО, както и в Становище по ЕО № 10-6/2014 г., са описани мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от осъществяването на програмата, които са приложими и към подготвяния вариант на изменение на програмата.

Така представените промени в настоящото изменение на ОПТТИ 2014-2020 г. (версия 7) няма да доведат до промяна на оцененото въздействие в доклада за ЕО на програмата, за който е издадено Становище по ЕО № 10-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите, тъй като: изменението на програмата не води до промяна на целите на съгласуваната ОПТТИ 2014-2020 г.; не се предвижда преразпределение на финансови средства между приоритетните оси. Предложените изменения в ОПТТИ 2014-2020 г. са свързани с фазиране на един от проектите и прехвърляне на фаза 2 на проекта „Модернизация на жп линия София – Драгоман“ за следващия програмен период 2021-2027 г. на Програма „Транспортна свързаност“. Не се очаква предвижданите промени да окажат значително неблагоприятно въздействие върху околната среда и човешко здраве. Също нямат потенциално трансгранично въздействие и не се очаква кумулиране.

Във връзка с горното, Ви уведомяваме, че **не са налични основания да се счита, че представеното изменение на ОПТТИ 2014-2020 г. (версия 7) попада в обхвата на чл. 85, ал. 1 и ал. 2 от ЗООС, както и не може да се отнесе към някоя от позициите на чл. 2, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ЕО.** Предвид това, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста от ЗООС процедури по екологична оценка или преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка.

С оглед гореизложеното, отчитайки характера на изменението на ОПТТИ 2014 – 2020 г., считам че при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата Natura 2000.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното изменение на ОПТТИ 2014 – 2020 г., **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретното изменение на ОПТТИ 2014 – 2020 г. и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в конкретното изменение на ОПТТИ 2014 – 2020 г. или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

АСЕН ЛИЧЕВ

Министър на околната среда и водите