

Отговор на уведомление за ИП „Автомагистрала „Хемус“, участък от км 159+013.78 до км 162+076 и от 181+413.33 до 185+64 - прецизиране на ситуационното и геометрично решение на пътната ос“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

Днес, 01.09.2020 г., във връзка с постъпило в Министерството на околната среда и водите (МОСВ) уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Автомагистрала „Хемус“, участък от км 159+013.78 до км 162+076 и от 181+413.33 до 185+64 - прецизиране на ситуационното и геометрично решение на пътната ос“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“, на основание чл. 5, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), и в изпълнение разпоредбата на чл. 5, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, МОСВ) информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста на Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Инвестиционното предложение предвижда за „АМ „Хемус“, участъци от км 159+013.78 до км 162+076 и от км 181+413.33 до км 185+064 - прецизиране на ситуационното и геометрично решение на пътната ос.

За обект Автомагистрала „Хемус“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), приключила с Решение по ОВОС № 2-2/2015г. на министъра на околната среда и водите за одобряване на инвестиционното предложение (ИП).

Напускането на одобрената с решението по ОВОС следа е с максимално отклонение около 150 м в южна посока в участъка от км 159+013.78 до км 162+076 и около 50 м в северна посока в участъка от км 181+413.33 до км 185+064.

ИП в неговата цялост следва да се счита за изменение на основния обект - АМ „Хемус“, който попада в обхвата на Приложение № 1 от Закона за опазване на околната среда. Предвид чл. 93, ал. 1, т. 3 предложението е предмет на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда. Съгласно чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

Басейнова дирекция - Дунавски район съгласува ПУП-ПП за обект: АМ „Хемус“, участък от км 137+800 от идейния проект на НКСИП ≅ км 139+340 по техн. проект от 2018 г. (края на п.в. при пресичане с път II-35) до км 166+144 от идейния проект на НКСИП ≅ км 167+572 по техн. проект от 2020 г. (след пресичането с път III-301), на територията на област Плевен и област Ловеч и ПУП-ПП за обект: АМ „Хемус“, участък от км 166+144 от идейния проект на НКСИП=км 167+572 по техн. проект от 2020 г. (след пресичането с път III-301) до км 189+344 от идейния проект на НКСИП=км 190+771.67 по техн. проект от 2020 г. (след пресичането с път III-303) на територията на област Ловеч и област Велико Търново.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

Инвестиционното предложение подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. В тази връзка попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на плановете, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, ДВ. бр.73/2007 г., изм. и доп.). Съгласно изискванията на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР, процедурата по оценка за съвместимостта (ОС) се извършва чрез изискващата се процедура по реда на глава

шеста от ЗООС, в конкретния случай чрез процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от горесцитираната наредба, въз основа на критериите по чл. 16 от нея. преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е. че инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Копие на писмото е изпратено до Басейнова дирекция „Дунавски район“, община Ловеч, село Александрово, община Павликени и с. Върбовка.

/отговорено от МОСВ на 01.09.2020 г./