

Национален план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г.

Днес, 22.01.2021 г., в изпълнение на чл.8, ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка (Наредба за ЕО), във връзка с предоставена документация относно проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г. с вх. № ЕО-40/22.12.2020 г. на Министерство на околната среда и водите (МОСВ) и при съобразяване на чл. 8, ал. 6 от Наредбата за ЕО, МОСВ информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава VI на Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Съгласно представената информация и методологията за стратегическо планиране в Република България, Националният план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“ се намира в йерархическа връзка с Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. Планът ще е оперативния документ за осъществяване на националната стратегия.

Националният план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г. попада в обхвата на чл. 85, ал. 1 от ЗООС, в област „транспорт“, като очертава рамка за бъдещо развитие на инвестиционни предложения по Приложения № 1 и 2 на ЗООС, и във връзка с чл. 2, ал.1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО) **подлежи на задължителна екологична оценка.**

На основание чл. 81, ал. 3 от ЗООС, процедурата по ЕО се извършва едновременно с изготвянето на плана, като становището по ЕО е задължително условие за последващо одобряване на плана.

Орган за приемане на плана е Министерски съвет. В тази връзка, на основание чл. 4, т. 1 от Наредбата за ЕО, компетентен орган за провеждане на процедурата по ЕО е министърът на околната среда и водите, като същият е компетентен и за провеждане на процедурата по оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените зони.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

Предвид, че проектът на Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. подлежи на Предвид, че проектът на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г.“, подлежи на задължителна екологична оценка, то същият попада и в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп.) и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от ЗБР.

Направената проверка за допустимост по смисъла на чл. 36, ал. 2 от Наредбата за ОС показва, че проектът на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г.“ е допустим при съобразяване на произтичащите от него планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с:

- режимите на защитените територии, определени със ЗЗТ, заповедите за обявяването им и с утвърдените планове за управлението им;
- режимите на защитените зони, определени със заповедите за обявяването им.

След преглед на представената документация и на основание чл. 36, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която проектът на „*Национален план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г.*“, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, което е мотивирано както следва:

- Проектът на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г.“, е стратегически документ, включващ анализ и транспортната инфраструктура, на товарния трафик, на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на Европейския съюз, както и предложения за промени в законодателството. Повечето от проектите, включени в плана са с проведени съгласувателни процедури по реда на екологичното законодателство, поради което с продължаването им не се променя характера на оценката в рамките на стратегическото планиране по отношение на въздействието им върху предмета и целите на защитените зони от мрежата „Натура 2000“.

Отг. от МОСВ на 22.01.2021 г.