

Днес, 28.04.2022 г., във връзка с постъпило в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) уведомление по реда на чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) за инвестиционно предложение „Дейности по обновяване и рехабилитация на летище София“, с възложител „СОФ Кънект“ АД, на основание чл. 5, ал. 1 от Наредбата за ОВОС, МОСВ информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

ИП предвижда обновяване и рехабилитация на съществуващи съоръжения на летище София поради високата степен на амортизация на съществуващите съоръжения, подпомагащи или пряко включени в основните летищни операции, които са свързани с подсигурирането на безопасни условия за работа и експлоатация. Част от предвидените мероприятия се отнасят до модернизация на летищните съоръжения чрез внедряване на нови и екологосъобразни технически решения, които ще подобрят енергийната ефективност на летището и ще подобрят материално-техническата му база подобно на тази на водещите европейски летища. Инвестиционното предложение се състои от следните основни компоненти и дейности:

I. Дейности по обновяване и ремонт на Терминал 1, II. Дейности по обновяване и ремонт на Терминал 2, III. Доразвиване на Терминал 2, IV. Модернизация на пътнически ръкави, V. Премахване на гараж за техника на наземно обслужване и самолетообслужваща техника, VI. Ремонт на летищна станция за поддръжка, VII. Поставяне на ограда - "Зона въздух", VIII. Изграждане на система за наблюдение и контрол на дигата на р. Искър, IX. Реконфигуриране на перона в зоната на галерията на Терминал 2, X. Изграждане на нов открит паркинг, XI. Рехабилитация на пътека за рулиране С в участъка С2 - С3, XII. Рехабилитация на пътека за рулиране Н, XIII. Рехабилитация на пътека за рулиране J, XIV. Рехабилитация на пътека за рулиране Р, XV. Рехабилитация на пътека за рулиране Q, XVI. Рехабилитация на пътека за рулиране R, XVII. Рехабилитация на стоянки за самолети – източна страна, галерия А1-А4, XVIII. Рехабилитация на стоянки за самолети – западна страна, галерия А5-А11, XIX. Рехабилитация на стоянки за самолети А17-А28, XX. Рехабилитация на площадки за антиобледеняване на въздухоплатателни средства (ВС) Изток, XXI. Рехабилитация на площадки за антиобледеняване на въздухоплатателни средства (ВС) Запад, XXII. Капиталова поддръжка на съоръжения, XXIII. Дейности по рутинна поддръжка на Терминал 1, XXIV. Рехабилитация на пътека за рулиране S, XXV. Рехабилитация на пътека за рулиране L, XXVI. Зарампване на шахти, XXVII. Подмяна на покрива на сградата на летищната противопожарна служба, XXVIII. Подмяна на перонното осветление.

Всички предвидени дейности ще бъдат извършени изцяло и само в концесионната площ на летище София и в съответствие с генералния план за развитие на летището. Концесионната площ обхваща поземлени имоти и части от поземлени имоти, както следва:

№	Поземлен имот - Идентификатор	Район	Площ на имота, m ²	Вид собственост
1	68134.709.9	Слатина	2 072 572	публична държавна
2	68134.8566.177	Кремиковци	23 073	публична държавна
3	68134.8573.11	Кремиковци	667 626	публична държавна
4	68134.709.65	Слатина	490	публична държавна

5	68134.709.67	Слатина	66	публична държавна
6	68134.709.469	Слатина	1 171 419	публична държавна
7	68134.8573.10	Кремиковци	49 541	публична държавна
8	68134.709.16	Слатина	24 281	публична държавна
9	68134.709.19	Слатина	359 332	публична държавна
10	68134.709.26	Слатина	73 500	публична държавна
11	68134.709.41	Слатина	13 104	публична държавна
12	68134.709.1	Слатина	166 656	публична държавна
13	68134.709.7	Слатина	109 563	публична държавна
14	68134.709.8	Слатина	9 345	публична държавна
15	68134.709.430	Слатина	32 520	публична държавна
16	68134.709.11	Слатина	142 713	публична държавна
17	68134.709.13	Слатина	70 155	публична държавна
18	68134.709.14	Слатина	50 051	публична държавна
19	68134.709.15	Слатина	34 519	публична държавна
20	68134.709.17	Слатина	16 255	публична държавна
21	07106.1401.10	Искър	15 808	публична държавна
22	68134.608.2082	Подуяне	618	публична държавна
23	68134.608.2050	Подуяне	21 413	публична държавна
24	68134.608.2043	Подуяне	1 371	публична държавна
25	68134.608.2048	Подуяне	1 095	публична държавна
26	68134.608.2046	Подуяне	132	публична държавна
27	68134.608.2049	Подуяне	54	публична държавна
28	68134.608.2045	Подуяне	86	публична държавна
29	68134.608.2047	Подуяне	442	публична държавна

ИП представлява изменение, съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда и подлежи на процедура за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Решение № 687/25.08.2004 г. на Министерския съвет (МС) определя обект – Летище София, състоящо се от: Lot B1 – Нов пътнически терминал и прилежаща инфраструктура, и Lot B2 – Нова пистова система за обекти с национално значение.

Съгласно чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

Постановление № 181 на МС от 20.07.2009 г. определя Летище – София за стратегически обект и дейности, които са от значение за националната сигурност.

Предвид изискванията на чл. 4а от *Наредбата за ОВОС* е извършена проверка относно допустимостта на ИП спрямо режимите, определени в действащите План за

управление на речните басейни (ПУРБ) и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) на територията на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР).

БДДР мотивирано е изразила становище с вх. № ОВОС-15/12.04.2022 г. на МОСВ (копие от което предоставяме за съобразяване), че ИП е допустимо:

- спрямо ПУРБ 2016 – 2021 г. и ПУРН 2016 – 2021 г., при спазване на мерките и законовите изисквания посочени в становището.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

ИП подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. В тази връзка попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп.). Съгласно изискванията на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР, процедурата по оценка за съвместимостта (ОС) се извършва чрез изискващата се процедура по реда на глава шеста от ЗООС, в конкретния случай чрез процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

При извършена проверка, относно местоположението на ИП се установи, че територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

След анализ на представената информация за ИП и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП „Дейности по обновяване и рехабилитация на летище София“ няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Копие от писмото е изпратено до РИОСВ – София, Басейнова дирекция „Дунавски район“ и Столична община, Район "Искър", Район "Кремиковци", Район "Подуяне", Район "Слатина".

отг. от МОСВ на 28.04.2022 г.