



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-100/1012...2021 г.

ДО  
Г-Н ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ  
И. Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ  
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-129/23.11.2021 г.

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Пътен възел тип „Полудетелина“ на АМ „Хемус“ при пресичане с път VAR 2021 (I-2/ - Игнатиево)“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ)

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДЕНЧЕВ,**

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ОВОС-100/23.11.2021 г. на МОСВ за ИП „Пътен възел тип „Полудетелина“ на АМ „Хемус“ при пресичане с път VAR 2021 (I-2/ - Игнатиево)“, на основание чл. 6а, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.), Ви уведомявам следното:

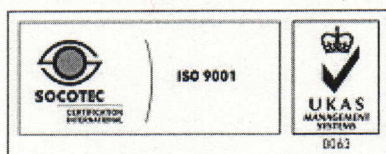
ИП „Пътен възел тип „Полудетелина“ на АМ „Хемус“ при пресичане с път VAR 2021 (I-2/ - Игнатиево)“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

ИП ще се реализира в землището на гр. Игнатиево, община Аксаково, област Варна.

Настоящото инвестиционно предложение предвижда да се извърши реконструкция на съществуващия общински път от км 0+800 до км 1+700, като ще бъде запазен съществуващият габарит на общинският път в двата края на участъка. Проектираният пътен възел ще бъде тип симетрична „Полудетелина“, който ще осигурява връзка на две нива между АМ „Хемус“ и VAR 2021 I-2/ и конфликтни точки на второстепенното направление.

В ситуационно отношение пътният възел е решен както следва:

Разработени са по една директна и индиректна връзка от южната и северната страна на магистралата с V пр. = 40 км/ч и R=50м за индиректните с V пр. = 50 км/ч и R=100 – 150 м за директните връзки. При отливане от АМ „Хемус“ са проектирани два



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



забавителни шлюза всеки с дължина  $L=230$  м и ширина 3.5 м. При вливане към АМ „Хемус“ са проектирани два ускорителни шлюза към автомагистралата всеки с дължина  $L=260$  м и ширина 3.5 м.

По второстепенното направление на общинския път VAR 2021 са проектирани две кръстовища:

- при км 1+154 - четириклонно от II-ри тип, с ленти за ляво завиване и за двете направления. И от двете страни са проектирани разделителни острови тип „Капка“ и остров от лявата им страна. Радиусите на влизане и излизане са съответно  $R=20$  м и  $R=12$  м.

- при км 1+507 - триклонно от II-ри тип, с лента за ляво завиване. Проектирани са разделителни острови тип „Капка“ и триъгълен остров от лявата му страна. Радиусите на влизане и излизане са съответно  $R=20$  м и  $R=12$  м.

Нивелетата е конструирана за проектна скорост от 60км/час. Минималният надлъжен наклон  $i_{min}$  е 0,5 %, а максималният надлъжен наклон  $i_{max}$  е 7,50 %.

В зоната на пътното платно напречният наклон на настилка в права е двустранен – 2.5%, а в кривите преминава в едностранен, в зависимост от радиуса на кривата, като преходът се извършва в преходна крива със съответната дължина. Напречният наклон на банкетите е 6 %. Напречният наклон на земното легло в права е 4 %, а в крива е определен от принципа на въртене на настилка.

Проектирани са следните проектни габарити на път VAR 2021 от км 0+800 до км 1+700: Габарит - Г 9; пътни ленти - 2 x 3,25 м (с водещите ивици); банкети - 2 x 1.50 м.

В местата на реконструкция, съществуващата асфалтова настилка ще се подмени с нова пътна настилка. Ще се ушири съществуващият насип с височина от 0 до 3 м, като откосите се оформят с наклон 1:1.5.

За изпълнение на кръстовището при км 1+154 ще се извърши уширение двустранно, като предварително съществуващият откос ще се настъпява. Максимална височина на новият насип е 3 м.

Кръстовище при км 1+154 – селскостопански път: габарит - Г8; пътна лента - 2 x 3.00 м; банкети – 2 x 1.00 м.

Кръстовище при км 1+154 – изток от км 0+000 до км 0+089 – двупосочна пътна връзка: габарит - 2 x 5.50 м; банкети - 2 x 1.50 м.

Пътна връзка – 1 от км 0+089 до км 0+244  $L=155$  м: габарит - Q1 – 8.5 м (еднолентова връзка); пътна лента - 1 x 5.5 м; банкети - 2 x 1.50 м.

Пътна връзка – 2 от км 0+000 до км 0+111  $L=111$  м: габарит - Q1 – 8.0 м; пътна лента - 1 x 5.50 м; банкети - 1 x 1.50 м; ригола - 1 x 1.00 м.

Кръстовище при км 1+507: габарит - 2 x 3.75 м; банкети - 2 x 1.50 м.

Пътна връзка – 3 от км 0+000 до км 0+157 с  $L=157$  м: габарит - Q1 – 8.5 м (еднолентова връзка); пътна лента - 1 x 5.5 м; банкети - 2 x 1.50 м.

Пътна връзка – 4 от км 0+200 до км 0+321 с  $L=121$  м: габарит - Q1 – 8.5 м (еднолентова връзка); пътна лента - 1 x 5.5 м; банкети - 2 x 1.50 м.

При всички пътни връзки и ново изградени кръстовища е предвидено заздравяване на земната основа чрез изпълнение на зона „А“.

Забавителните и ускорителни шлюзове към пътните връзки са както следва:

1. Пътна връзка 1 ускорителен шлюз с дължина  $L = 260$  м и ширина 3.50 м;
2. Пътна връзка 2 забавителен шлюз с дължина  $L = 230$  м и ширина 3.50 м;
3. Пътна връзка 3 забавителен шлюз с дължина  $L = 230$  м и ширина 3.50 м;
4. Пътна връзка 4 ускорителен шлюз с дължина  $L = 260$  м и ширина 3.50 м.

При направените геоложки проучвания се вижда, че земната основа е с недостатъчна носимоспособност или е неподходяща за изграждане на зона „А“ на земното

тяло. Затова под настилката се предвижда да се изпълни зона „А“ с дебелина от 50 см и подходящи за това материали.

При връзката на съществуващата асфалтова настилка и новата такава и в местата на преасфалтиране на съществуващите водещи ивици се предвижда използване на геомрежа.

Оразмеряване и конструиране на настилката – пътни връзки пътен възел - избраната конструкция е: асфалтобетон за износващ пласт - 4 см, E1 = 1200 Мра; асфалтобетон за долен пласт (биндер) - 6 см, E2 = 1000 Мра; битумизирана основа - 10 см, E3 = 800 Мра; основен пласт с подобрена зърнометрия - 45 см, E4 = 350 Мра; Общо - 65 см. Под настилката се предвижда да се изпълни зона „А“ с дебелина от 50 см.

Оразмеряване и конструиране на настилката – общински пътища - избраната конструкция е: асфалтобетон за износващ пласт - 4 см, E1 = 1200 Мра, асфалтобетон за долен пласт (биндер) 6 см, E2 = 1000 Мра, битумизирана основа - 8 см, E3 = 800 Мра, основен от зърнести минерални материали 45 см, E4 = 250 Мра, Общо - 63 см.

Оразмеряване и конструиране на настилката – селскостопански пътища - избраната конструкция е: асфалтобетон за износващ пласт - 4 см, E1 = 1200 Мра, асфалтобетон за долен пласт (биндер) - 6 см, E2 = 1000 Мра, основа от трошен камък - 53 см, E4 = 250 Мра, Общо - 63 см.

Предвижда се поставяне на ограничителни системи за пътища.

Пресичането на път VAR2021 над АМ „Хемус“ се осъществява със съществуващ надлез при км 415+837 от километража на магистралата. Предвиждат се следните ремонтно-възстановителни дейности:

- Премахване на всички пластове над носещата стоманобетонна конструкция;
- Отстраняване на повредените повърхности от връхната конструкция и долното строене;
- Възстановяване на бетонното покритие с разтвори;
- Изпълнение на армирана бетонна надливка върху съществуващата пътна плоча;
- Полагане на нова хидроизолация и асфалтобетон;
- Поставяне на нови дилатационни фуги „открит“ тип при устоите;
- Полагане на бетон за тротоарен блок;
- Монтиране на ограничителни системи за пътни превозни средства;
- Монтиране на предпазна мрежа за пешеходци по цялата дължина на надлеза с височина 200 см;
- Изпълнение на облицовани откоси от геоклетъчна система запълнена с бетон;
- Почистване на стоманените елементи при лагерите от корозия и изпълнение на антикорозионно покритие;
- Преоформяне на конусите при устоите.
- Полагане на нови отводнители и изпълнение на отводнителна система за отвеждане на повърхностните води от надлеза до окопите на магистралата.

ВЕЛ 20kV извод Игнатиево: След изграждане на пътния възел ще се наруши вертикалният габарит, като се предвижда реконструкция на електропровода, изразяваща се в подмяна на два броя съществуващи стълбове 39 и 40 при запазване на местоположението им.

ВЕЛ 20kV извод Миньор: При реализацията на обекта ще се наруши вертикалният габарит, което налага реконструкция, включваща подмяна на стълб 54 при запазване на местоположението му и добавяне на нов стълб 56(2) на ново място.

Водопровод Девня – Варна  $\phi$ 1420 - Пътна връзка 1 „VAR2021 – АМ „Хемус“ и Пътна връзка 2 „АМ „Хемус“ - VAR2021“ преминават над съществуващия водопровод. Предвиждат се защитни съоръжения на водопровода, които представляват проходими галерии, съставени от устои монолитно излети на място и пътна плоча изпълнена по сглобяемо-монолитен способ.

Магистрален газопровод Ф325 - От предвидения пътен възел ще се засягне преносен газопровод и съобщителен кабел, на „Булгартрансгаз“ ЕАД с диаметър ф 325 мм. Предвижда се само защита на газопровода и съобщителния кабел, която съответно се изразява в:

- изграждане на защитен стоманобетонен кожух ф 720мм с прикрепена към него резервна стоманена тръба ф114x3,6мм затапена, за бъдещи кабелни трасета, както и вентилационна тръба на кожата.

- защитен съставен кожух от PVC или HDPE тръба с ф110, предпазващ съобщителния кабел.

Напоителен тръбопровод - С предвиденото кръстовище четириклонно от II-ри тип, с ленти за ляво завиване при км 1+154 по направлението на общински път VAR 2021 се засягат напоителни тръбопроводи, като с проектното решение се предвижда тяхната реконструкция, както следва:

- изместване на съществуващ напоителен клон ТТ III на юг;
- изграждане на връзки на отместения напоителен клон ТТ III със съществуващи напоителни клонове ВТ III-6 и ВТ III-7.

Улично осветление - За пътния възел между АМ „Хемус“ и път VAR 2021 (/I-2/-Игнатиево) се предвижда изграждане на ново улично осветление с употребата на еднотипни осветители за постигане на еднаквост на възприятието.

Ландшафтно оформление - След изграждане на пътния възел между АМ Хемус и път VAR 2021 (/I-2/-Игнатиево) ще се извърши и ландшафтно оформяне на прилежащите площи.

По време на реализацията на ИП не се предвижда използване на взрив.

След преглед на представената от възложителя документация и проверка на представените цифрови данни се установи, че обхвата на настоящото ИП **не попада в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, **както и в границите на защитени зони** (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Дейностите за *инвестиционно предложение за обект „Пътен възел тип „Полудетелина“ на АМ „Хемус“ при пресичане с път VAR 2021 (/I-2/- Игнатиево)“* **не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т.2 и т.3 от ЗООС, поради следното:**

Инвестиционното предложение не попада в регулациите на населени места или в близост до жилищни сгради. Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности. При реализация на ИП ще се предприемат всички необходими действия съгласно *Закона за културното наследство*. Местоположението на ИП изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. За реализацията на предложението ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. По време на експлоатация на пътния възел, се очаква генериране на емисии от изгорели газове в атмосферния въздух от преминаващите превозни средства. Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните

работи. Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма. Отводняването на настилката е решено повърхностно и ще се осъществява главно чрез напречния и надлъжния наклон на пътя. По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид посоченото, **няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.**

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в ИП дейности, както и факта, че при реализирането им не се предполага увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, няма да се създаде трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в обхвата на ИП, а възможните шумови и антропогенни въздействия ще бъдат временни и обратими, считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Пътен възел тип „Полудетелина“ на АМ „Хемус“ при пресичане с път VAR 2021 (I-2/ - Игнатиево)“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**АСЕН ЛИЧЕВ**

*Министър на околната среда и водите*