



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-103/03.01.2022 г.

ДО

Г-Н ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ

И. Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА

„АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3

1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-141/17.12.2021 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) за „Изграждане на виадукт при км 318+178; Усилване на устой страна Варна“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДЕНЧЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-103/20.12.2021 г. на МОСВ писмо от Агенция „Пътна инфраструктура“, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, обн., ДВ, бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп.)* за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 70/24.01.2022 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

За обект: „Доизграждане на автомагистрала „Хемус“ е проведена процедура по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), съвместена с процедурата по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), приключила с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на МОСВ.

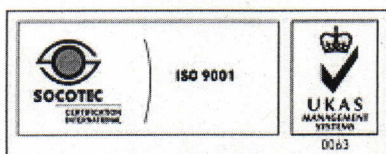
За технически проект на АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260 е изразено становище от МОСВ, че не е необходимо провеждане на процедура по Глава Шеста от ЗООС, както и по реда на Глава Втора от Наредбата за ОС.

За обект: „АМ „Хемус“, участък от км 310+940 до км 327+260, подучастък от км 317+360 до км 318+820“ има издадено и Разрешение за строеж № РС-49/10.08.2018 г.

Настоящото инвестиционно предложение ще се реализира на територията на с. Черенча, община Шумен, област Шумен.

Основните дейности, които ще бъдат извършени са следните:

Съоръжението е предвидено да се изпълнява като две отделни, успоредни и независими конструкции на разстояние 0.20 м една от друга и с обща ширина 28 м. Всяко от пътните платна е с ширина на настилка 10.5 м, външни тротоари по 2 м и



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



тротоари в разделителната ивица по 1.4 м. Съоръжението е фундирано на пилоти с диаметри 150 см, достигащи и навлизащи в скалния пласт. Всеки от стълбовете се състои от две колони $\phi 120$ см, които преминават в пилоти с диаметър 150 см. Устоя на виадукта е проектиран да бъде изпълнен като обсапан, чрез направата на изливни пилоти с диаметър $\phi 150$ см през предварително изпълнен насип. Непосредствено след устоя магистралата е в насип преминаващ в изкоп при км 318+360.

Новото решение предвижда успоредно с разваляне на насипното тяло зад устоя да бъдат отстранени и съществуващите преходни плочи със запазване на армировката излизаща от гардбаластовата стена, както и тротоарните блокове върху крилата.

Проектното решение за усиление на конструкцията на дясното платно предвижда направата на два нови допълнителни пилота с диаметър $\phi 150$ см, с дължина 26.6 м. Същите ще са разположени в ос, успоредна на оста на съществуващите пилоти, отместена на разстояние от 4.5 м. Разстоянието между пилотите ще е 8 м.

Обединението на новите пилоти със съществуващите ще се реализира чрез изпълнението на стоманобетонен ригел, с дебелина от 120 см. Същият ще е разположен под нивото на съществуващият ригел, като обхваща изпълнените пилоти. Връзката на съществуващите пилоти с новия ригел ще се осъществява чрез изпълнението на група от дюбели в тялото на пилота. Размерите в план на новия ригел са 7.2 м на 14.05 м.

Върху новия ригел за дясното платно ще се изпълнява последващ насип от армирана почва, както и нова преходна плоча, съгласно основния проект. Целта на армирания насип над ригела е намаляване на силата на земния натиск, действащ върху съществуващия ригел и гардбаластовата стена, а от там и силите предавани в пилотите. Ще се възстановят и тротоарните блокове върху крилата.

Дейностите в описаното инвестиционно предложение за „Изграждане на виадукт при км 318+178; Усиление на устой страна Варна“ **не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на ЗООС. Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т.2 и т. 3 от ЗООС**, поради следното:

Предвидените дейности не нарушават границите на ПУП-ПП и ще се извършват в обхвата на транспортната територия, публична държавна собственост, поради което не се налагат допълнителни отчуждения. Няма да бъдат засегнати обекти на културно - историческото наследство на Република България. Не се засягат обекти, подлежащи на здравна защита. Не се предвижда промяна в съществуващата пътна инфраструктура, а изменение на технически проект в участъка на виадукт при км 318+178, породено от необходимостта за усиление на устой страна Варна. Локалният характер на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. За строителните дейности ще се използват инертни материали от лицензирани доставчици. Основните строителни материали, които ще се използват са бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон. По време на експлоатацията природни ресурси няма да се използват. Не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните аерозоли по време на строителство, спрямо прогнозните количества, оценени в процедурата по ОВОС, завършила с Решение № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите. Генерираните отпадъци ще бъдат в ограничени количества. За строителните отпадъци е изготвен План за управлението им за основния обект. Отпадъците със строителен характер ще се предават на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейности. Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана за такъв тип дейност фирма. По време на строителството, използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на

строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Във връзка с гореизложеното считаме, че **няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.**

Инвестиционното предложение (ИП) за „Изграждане на виадукт при км 318+178; Усилване на устой страна Варна“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Поради факта, че територията, предмет на ИП не попада в границите на защитени зони, следва че не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, предвид което няма да има и загуба на площи на природни местообитания и местообитания на видове. Не се създават предпоставки за трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободна миграция на видовете, не се предполага откъсване на фрагменти от зона, които могат за останат изолирани.

С предвидените в ИП дейности, въздействието от присъствието на хора и техника, което да породи събития като шум, вибрации, светлинно излъчване и др. ще е временно и обратимо и няма да доведе до прогонването на видове, предмет на опазване в защитени зони, което да е свързано с дългосрочното намаляване на популациите, т.к. същото е извън границите на защитени зони.

Характерът и обемът на дейностите в ИП и местоположението му няма да предизвикат нарушаване на функционалните връзки между отделните зони в мрежата „Натура 2000“ – биокоридори на видове, елементите на ландшафта, които въз основа на своята линейна и непрекъсната структура или свързваща функция са значими за миграцията, географското разпространение и генетичния обмен в растителните и животинските популации и видове.

Видно от гореизложеното предвидените в ИП дейности и реализирането им не предполагат увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в обхвата на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за така заявеното ИП за „Изграждане на виадукт при км 318+178; Усилване на устой страна Варна“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявената промяна в параметрите на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на последваща промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ТОМА БЕЛЕВ

Заместник-министър на околната среда и водите