



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Дирекция „Национална служба за защита на природата“

Изх. № ОВОС-22/05.04.....2021 г.

ДО  
Г-Н ИВАН ДОСЕВ  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ  
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3  
1606 СОФИЯ

**Относно:** *Инвестиционно предложение за „Основен ремонт (рехабилитация) на Път III-161 „Ребърково - Люти Дол - Ботевград“ в участъка от км 0+000 до км 32+835.57“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“*

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-22/23.02.2021 г. на МОСВ уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на плановете, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) от Агенция „Пътна инфраструктура“ за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1, буква „в“ от същата наредба и Заповед № РД-1003/16.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение (ИП) за *„Основен ремонт (рехабилитация) на Път III-161 „Ребърково - Люти Дол - Ботевград“ в участъка от км 0+000 до км 32+835.57“* попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената информация ИП предвижда основен ремонт (рехабилитация) на Път III-161 „Ребърково - Люти Дол - Ботевград“ в участъка от км 0+000 до км 32+835.57 на съществуваща пътна отсечка, с който ще се осигури възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя.

Пътният участък представлява важна транспортна връзка за населението в региона, свързваща гр. Враца с гр. Ботевград. Път III-161 „Ребърково - Люти Дол - Ботевград“ и се явява обходен маршрут на път I-1.

Предвидените дейности попадат на територията на области Враца и София, както следва:

- от км 0+000 до км 8+750 - на област Враца;
- от км 8+750 до км 32+835.57 - на област София;



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6158, Факс: +359(2) 940 61 27



Участъкът от пътя преминава през четири населени места:

- с. Люти дол от км 5+010 до км 6+240
- с. Рашково от км 13+330 до км 14+350
- с. Радотина от км 16+430 до км 17+340
- с. Литаково от км 21+928 до км 23+670

Обектът преминава през следните терени:

- от км 0+000 до км 8+750 – полупланински терен
- от км 8+750 до км 17+300 – планински терен
- от км 17+300 до км 21+900 – хълмист терен
- от км 21+900 до км 32+835.57 – равнинен терен.

Уширенията на пътното платно в хоризонтална крива са предвидени едностранно или двустранно, в зависимост от прилежащия терен и са изцяло в обхвата на съществуващия път. Минималните радиуси за изпъкнала и вдлъбната вертикална крива за скорост 30-40км/ч са съответно 1000м и 500м. Максималните надлъжни наклони за цитираните скорости са съответно 9% и 8.50%. За тези участъци е въведено ограничение на скоростта на движение на 20 км/ч. Максималната проектна скорост е 80км/ч.

Предвид съществуващия габарит, пътът се разделя на 9 хомогенни участъка, както следва:

- От км 0+000 до км 5+010 - извън населено място

Габаритът на участъка е Г9:

- ширина на пътната настилка в прав участък - 6.50м
- ширина на банкетите - 2 x 1.25 м

- От км 5+010 до км 6+240 - с.Люти дол, Област Враца

Съгласно регулационния план на с. Люти дол:

- ширина на пътната настилка - 6.50м - 7.00м
- ширина на тротоарите - 2 x 2.00м

Предвижда се поставяне на нови бетонови бордюри 18/35 и направа на нова тротоарна настилка.

- От км 6+240 до км 13+330 – извън населено място

Габаритът на участъка е Г9:

- ширина на пътната настилка в прав участък - 6.50м
- ширина на банкетите - 2 x 1.25м

- От км 13+330 до км 14+350 - населено място с.Рашково

Съгласно регулационния план на с. Рашково:

- ширина на пътната настилка - 6.00м - 7.00м
- ширина на тротоарите - 2 x 1.70м - 2.50м

Предвижда се поставяне на нови бетонови бордюри 18/35 и направа на нова тротоарна настилка.

- От км 14+350 до км 16+430 - извън населено място

Габаритът на участъка е Г9:

- ширина на пътната настилка в прав участък - 6.50м
- ширина на банкетите - 2 x 1.25м

- От км 16+430 до км 17+340 – населено място с.Радотина

Съгласно регулационния план на с. Радотина:

- ширина на пътната настилка - 6.00 - 8.00м
- ширина на тротоарите - 2 x 1.70м - 2.00м

Предвижда се поставяне на нови бетонови бордюри 18/35 и направа на нова тротоарна настилка.

- От км 17+340 до км 21+860 - извън населено място

Габаритът на участъка е Г9:

- ширина на пътната настилка в прав участък - 6.50м
- ширина на банкетите - 2 x 1.25м

- От км 21+860 до км 23+670 - населено място с.Литаково

Съгласно регулационния план на с. Литаково:

- ширина на пътната настилка – 8.00м
- ширина на тротоарите – 2 x 1.70м - 2.50м

Предвижда се поставяне на нови бетонови бордюри 18/35 и направа на нова тротоарна настилка.

- От км 23+670 до км 32+835.57 – извън населено място

Габаритът на участъка е Г10.50:

- ширина на пътната настилка в прав участък – 7.50м (включващи 2 бетонови водещи ивици по 0.25см)
- ширина на банкетите – 2 x 1.50м.

Конструкция на пътната настилка

Проектната разработка предвижда пълна реконструкция на пътната настилка от км 0+000 до км 23+651 и рехабилитация от км 23+651 до км 32+835.57.

Предвидените дейности по реконструкцията в участъка от км 0+000 до км 23+651 са както следва:

- Изкопаване на съществуващата конструкция до ниво долен ръб зона А
- Уплътняване на земното легло
- Полагане на подходящ материал за зона А от материали
- Разбухнатият пласт се профилира и уплътнява с тежък валяк.
- Полагане и уплътняване на трошен камък с дебелина 42см.
- Разбухнатият пласт да се профилира и уплътнява с тежък валяк.
- Полагане на първи битумен разлив.
- Полагане на порест асфалтобетон за основен пласт с дебелина 10см.
- Полагане на втори битумен разлив
- Полагане на пласт от неплътен асфалтобетон (биндер) с полимермодифициран битум с дебелина 6 см.
- Полагане на втори битумен разлив
- Полагане на пласт от плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум ПмБ 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4см;

Рехабилитиране на настилка в участъка от км 23+651 до км 32+835.57 ще се извърши по следната технология:

- Предварително фрезование на асфалтобетонната настилка
- Извършване на предварителни ремонти при необходимост
- Полагане на пласт от неплътен асфалтобетон с полимермодифициран битум с дебелина в уплътнено състояние мин 4см
- Полагане на геомрежа
- Полагане на изравнителен пласт от неплътен асфалтобетон с полимермодифициран битум с мин. дебелина 4см

- Полагане на пласт от плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум ПмБ 45/80-65, с дебелина в уплътнено състояние 4см;

Извън населените места, в участъка с рехабилитация на настилката се предвижда запазване на съществуващите водещи ивици, като между тях и асфалтовите пластове ще се положи геомрежа.

В участъка от км 0+000 до км 23+651 ще бъдат изградени нови банкети. При подпорните стени на ниво се изпълнява бетонирани банкет. В участъка от км 23+651 до км 32+835 се предвижда почистване на банкетите и възстановяване с нефракциониран скален материал с дебелина минимум 15 см, върху който се полага 10 см трошен камък с подбран зърнометричен състав (фракция 0-40) за банкети.

В населените места проектната разработка предвижда подмяна на бетоновите бордюри с нови. В участъците където съществуващият тротоар е с плочки, те се подменят по цялата ширина на тротоара. Земните тротоари се възстановяват като такива.

#### Големи съоръжения

Предвиждат се ремонтни работи по връхната конструкция и долното строене за селените съществуващи големи съоръжения:

- Сводов мост над р. Клисура при км 2+507 - L= 6м.
- Сводов мост над р. Клисура при км 4+325 - L= 6м.
- Сводов водосток при км 5+991 - L=5м.
- Сводов водосток при км 7+985 - L=4м.
- Сводов водосток при км 8+615 - L=4м.
- Сводов мост при км 13+364.
- Мост в с. Рашково при км 13+850 - L=7м.
- Мост над р. Рударка при км 16+836.50 - L=2x11 = 22.00м.
- Мост при км 16+113 - L=8м.
- Мост при км 16+231 - L=6м.
- Мост над р. Боговина при км 22+245 - L=7.70+3x9.30+7.70 = 46.00м.
- Мост над р. Бебреш при км 31+143 - L=3x16.60 = 49.80м.

Предвижда се изграждане на нови мостови конструкции:

- Мост при км 19+346 - L=6м.
- Мост при км 21+146 - L=6м.
- Мост над р. Пиана при км 24+730 - L=2x5 = 10.00м.

Предвид уширяването на пътното платно и извършването на реконструкция на настилката в участъка от км 0+000 до км 23+651 част от съществуващите водостоци се подменят с нови тръбни  $\phi 100$ . За останалите се предвижда изграждане на нови челни стени или казанчета и почистване.

#### Пътни кръстовища и пътни връзки

Предвижда се геометрично изменение само на едно от кръстовищата, извън населено място с цел повишаване безопасността на движение. За останалите кръстовища се запазва съществуващото положение с леки корекции, като промяна на един от радиусите на завиване.

- Триклонно пътно кръстовище с път II-16 в начало на обекта при км 0+000 .
- Триклонно асфалтово пътно кръстовище с общински път отклонение за път I-1 Мездра – София, км 5+268 ляво .
- Триклонно асфалтово пътно кръстовище с общински път отклонение за път I-1 Мездра – София, км 5+882 ляво.
- Триклонно пътно кръстовище с общински път за с. Краево при км 16+966 в дясно.

- Триклонно пътно кръстовище с общински път за с. Гурково при км 18+054 в ляво.
- Триклонно пътно кръстовище с общински път за с. Новачене и с. Гурково при км 24+662 в ляво.

За напречни пресичания и улици в населените места

Проектната разработка предвижда ремонтни дейности по всички напречни пресичания.

Аварийни площадки

Проектната разработка предвижда ремонтни дейности по всички аварийни площадки, които са 12 броя. Всички те попадат в участъка от км 23+651 до км 32+835. Ремонтните дейности, които се предвиждат за тях са същите като за директното трасе.

Пътни принадлежности

С проектната документация се предвижда подмяна на съществуващите предпазни огради с нови ограничителни системи за пътища съгласно БДС EN 1317, както и поставянето на нови ограничителни системи за пътища съгласно БДС EN 1317.

Подпорни и укрепителни стени

Съществуващите подпорни и укрепителни стени са изградени от каменна зидария. С проектното решение са предвидени различни мерки за укрепване и надграждане на съществуващите подпорни и укрепителни стени.

В определени участъци съществуващият банкет няма необходимата ширина след уширяване на пътното платно. В този участък се предвижда изграждането на подпорна стена от два реда габиони за осигуряване оформянето на банкета.

Укрепване на свлачищен район

В участъка от км 6+720 до км 6+780 има регистрирано свлачище на 08.09.2015г. с № VRC 27.44757.02 от Геозащита Плевен.

За укрепване на свлачището се предвижда да се изгради силова укрепителна конструкция, състояща се от пилоти с диаметър Ф880мм и Ф600мм и анкери R51-550kN.

Пилотите ще се изпълнят в сондажи, в които ще се постави армопакет след което сондажите ще се запълнят с бетон. За обединяване на пилотно – анкерната система ще се изгради ростверк.

Пътна сигнализация

Предвижда се поставяне на нова вертикална сигнализация и полагане на хоризонтална маркировка.

Реконструкция на линейни мрежи

- Водопровод в с. Рашково от км 13+330 до км 14+350;
- Водопровод в с. Радотина от км 16+430 до км 17+340;
- Водопровод при км 18+980;
- Водопровод в с. Литакново от км 21+860 до км 23+670.

Дейностите в описаното по-горе инвестиционно предложение не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, поради следното:

Ремонтните дейности по Път III-161 "Ребърково - Люти Дол - Ботевград" в участъка от км 0+000 до км 33+040 ще се извършват в обхвата на транспортна територия публична държавна собственост, поради което не се налагат допълнителни отчуждения. Няма да бъдат засегнати и обекти на културно-историческото наследство на Република България. При

извършването на всички предвидени ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава. Местоположението и обхвата на разглеждания път изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. При ремонтно-възстановителните работи на пътя ще се използват инертни материали от лицензирани доставчици. Основните строителни материали, които ще се използват са бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон. Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. Не се предвижда отнемане на земни маси. По време на експлоатацията природни ресурси няма да се използват. В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. По време на експлоатация на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества. Генерираните отпадъци ще бъдат в ограничени количества. За инвестиционното намерение има изготвен План за управление на строителните отпадъци. Отпадъците със строителен характер ще се предават на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейности. Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана за такъв тип дейност, фирма. Отводняването ще се извършва по надлъжните и напречни наклони, отвеждащи водата до нови земни и облицовани окопи, и риголи в участъците, където няма необходимата ширина за изграждане на банкети и нови окопи. По време на ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Инвестиционното предложение не засяга обекти подлежащи на здравна защита. Инвестиционното предложение не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

Предвид гореизложеното, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от ОВОС.

При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че не попада в границите на Защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в ИП дейности, както и че реализирането им не предполагат увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в обхвата на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП за „*Основен ремонт (реhabилитация) на Път III-161 „Ребърково - Люти Дол - Ботевград“ в участъка от км 0+000 до км 32+835.57*“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**МИРОСЛАВ КАЛУГЕРОВ**

*Директор на дирекция НСЗП*