



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Дирекция „Национална служба за защита на природата“

Изх. № ОВОС-30/05.04.2021 г.

ДО
Г-Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА ДП НКЖИ
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110
1000 СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-10275/11.03.2021 г.

Относно: *Инвестиционно предложение (ИП) „Изграждане на 20 броя автоматични прелезни устройства“, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ)*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,

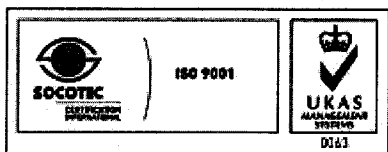
Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ОВОС-30/12.03.2021 г. на МОСВ за ИП „Изграждане на 20 броя автоматични прелезни устройства“, на основание чл. 6а, т. 1, б. „а“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) и Заповед № РД-1003/16.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Изграждане на 20 броя автоматични прелезни устройства“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Целта на настоящото ИП е да се осигури безопасността на движение на железопътните возила и пътните превозни средства и се намалява времето през, което е затворен прелеза. ИП е част от инвестиционната програма на ДП НКЖИ, свързана с повишаване на безопасността на железопътните превози.

Съгласно представената в уведомлението информация площадките, в които ще се реализира ИП са разположени в имоти, за които са предоставени права на ДП НКЖИ и неговите подразделения. Обектът ще се изпълнява на прелези на съществуващите жп линии в територията на ДП НКЖИ в следните общини:

1. Прелез на км. 374+275 гара Дралфа - община Търговище;
2. Прелез на км. 540+150 гара Варна товарен парк – община Варна;
3. Прелез на км. 165+574 гара Царева ливада - община Дряново;
4. Прелез на км. 32+078 в гара Вълчи дол – община Вълчи дол;
5. Прелез на км. 1+050 Свищов - Ореш – община Свищов;
6. Прелез на км. 1+450 Свищов - Ореш – община Свищов;



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6158; факс: +359(2) 9406127



7. Прелез на км. 126+290 Ловеч - Троян - община Ловеч;
8. Прелез на км. 127+790 и прелез км 127+166 Ловеч - Троян - община Ловеч;
9. Прелез на км. 56+710 Люляково - Дъскотна - община Руен;
10. Прелез на км. 95+710 Дългопол - Величково - община Дългопол;
11. Прелез на км. 148+505 РП Соколово - община Дряново;
12. Прелез на км. 34+632 Храбърско - Разменна- община Божурище;
13. Прелез на км. 53+317 Радомир – Долни Раковец - община Радомир;
14. Прелез на км. 125+723 Благоевград – Симитли - община Благоевград;
15. Прелез на км. 141+912 Симитли - Черниче - община Симитли;
16. Прелез на км. 16+510 Волюяк - Банкя - община Банкя;
17. Прелез на км. 16+979 Волюяк – Банкя - община Банкя;
18. Прелез на км. 6+050 Радомир - Александър Димитров - община Радомир;
19. Прелез на км. 14+886 Александър Димитров - Земен - община Ковачевци;
20. Прелез на км. 21+050 Александър Димитров - Земен - община Земен.

ИП предвижда изграждане на 20 броя автоматични прелезни устройства на прелези, които досега са били съоръжени с ръчни бариери или с амортизирани автоматични прелезни устройства. Не се предвижда промяна на съществуващата пътна инфраструктура, както и изграждане на нова такава. Ще се използва съществуващата техническа инфраструктура. Основните дейности ще се извършват в сервитута на железопътните линии при минимален обем изкопни работи без използване на взрив. При изграждане съоръженията на прелезите не се предвижда водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни и/или подземни води. При изграждане съоръженията на прелезите се очакват отпадъци от кабели, тръби и други материали в района на гарите и междугарията. Предвидено е извозването на строителните отпадъци. Не се очаква замърсяване на околната среда и не се очаква изхвърляне на вредни вещества в атмосферата, почвата и водите. Не се предвижда и очаква отпадъчни води (битови и промишлени). Предвидено е обектът да се изпълни през 2021 г. и 2022 г.

Дейностите в описаното по-горе ИП не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, поради следното: Площадките са разположени в имоти, за които са предоставени права на ДП НКЖИ и неговите поделения. Тези имоти не са в близост и не засягат територии за опазване на обектите на културното наследство. Не се очаква трансгранично въздействие и не се предполага промяна на съществуващата пътна инфраструктура. С реализиране на обекта ще се повиши безопасността на преминаващите през прелезите железопътни возила и пътните превозни средства. При изпълнение на обекта не се предвижда изграждане на нова инфраструктура, ще се използва съществуващата техническа инфраструктура. Основните дейности ще се извършват в сервитута на железопътните линии при минимален обем изкопни работи без използване на взрив. При изграждане съоръженията на прелезите не се предвижда водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни и/или подземни води. При изграждане съоръженията на прелезите се очакват отпадъци от кабели, тръби и други материали в района на гарите и междугарията. Предвидено е извозването на строителни отпадъци. Не се очаква замърсяване на околната среда и не се очаква изхвърляне на вредни вещества в атмосферата, почвата и водите.

Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от ОВОС.

След проверка относно обхвата и местоположението на ИП се установи, че същото не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Част от прелезите на съществуващите ж.п. линии попадат в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- **BG0000214 „Дряновски манастир“** за опазване природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на МС (обн. ДВ, бр. 21/2007 г.);

- **BG0000282 „Дряновска река“** за опазване природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на МС (обн. ДВ, бр. 21/2007 г.);

- **BG0000393 „Екокоридор Камчия-Емине“** за опазване природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007 г. на МС (обн. ДВ, бр. 85/2007 г.);

- **BG001012 „Земен“** за опазване природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007 г. на МС (обн. ДВ, бр. 85/2007 г.), изм. с РМС № 811/16.11.2010 г. (обн. ДВ, бр. 96/2010 г.);

- **BG0002044 „Камчийска планина“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-132/10.02.2012 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 23/2012 г.), изм. със Заповед № РД-77/28.01.2013 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 10/2013 г.);

- **BG0002083 „Свищовско-Беленска низина“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-768/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (МОСВ) (обн. ДВ, бр. 102/2008 г.), изм. със Заповед № РД-82/28.01.2013 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 10/2013 г.);

- **BG0002038 „Провадийско-Роякско плато“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-134/10.02.2012 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 26/2012 г.), изм. със Заповед № РД-73/28.01.2013 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 10/2013 г.);

- **BG0002101 „Мещица“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-809/06.11.2008 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 108/2008 г.).

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2, във връзка с чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* установи, че предвидените в ИП дейности са допустими спрямо режимите на защитени зони BG0000137 „Река Долна Луда Камчия“ за опазване природните местообитания и на дивата флора и фауна; BG0002044 „Камчийска планина“, BG0002083 „Свищовско-Беленска низина“, BG0002038 „Провадийско-Роякско плато“ и BG0002101 „Мещица“ за опазване на дивите птици, въведени със заповедите за обявяването им.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема, характера и времетраенето на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП Изграждане на 20 броя автоматични прелезни устройства“, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

МИРОСЛАВ КАЛУГЕРОВ

Директор на дирекция „Национална служба за защита на природата“