



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-41/.....^{08.09.}.....2022 г.

ДО
Г-Н ПАВЕЛ ТОНЕВ
ДИРЕКТОР НА АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“
УЛ. „Г.С.РАКОВСКИ“ № 47
1202 СОФИЯ

На Ваш рег. № 32-257768/02.08.2022 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Реконструкция и модернизация на ГКПП „Калотина“ – Етап 2“, с възложител Агенция „Митници“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОНЕВ,

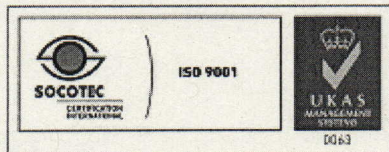
Във връзка с внесено от вас уведомление с вх. № ОВОС-41/03.08.2022 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП) и допълнителна информация с вх. № ОВОС-41/30.08.2022 г. на МОСВ, на основание чл. 6а, т. 1, б. „б“ от същата наредба, Ви уведомявам следното:

ИП „Реконструкция и модернизация на ГКПП „Калотина“ – Етап 2“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

ИП ще се реализира в поземлен имот (ПИ) с идентификатор № 35479.108.31 по кадастралния план на ГКПП „Калотина“, с. Калотина, община Драгоман – държавна собственост на Агенция „Митници“. Общата площ на имота е 171886 кв.м.

Обектите в зоните на ГКПП-та (съществуващи и бъдещи) на територията на Република България, включително свързаните с техното функциониране елементи на техническата инфраструктура са обявени за обекти с национално значение с Решение № 44 на Министерския съвет от 25.01.2005 г.

ИП „Реконструкция и модернизация на ГКПП „Калотина“ – Етап 2“ има за цел извършване на частична реконструкция на гранично пропускателен пункт „Калотина“, която включва следното: проектиране и строителство; извършване на ремонт и частична реконструкция на пътните настилки; външни и вътрешни водопроводи; канализационна мрежа; улично осветление и електроинсталации (вътрешно и външно). ИП включва също



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



изграждане на нови сгради и нови пътни трасета и уширения; монтаж на нови дизел-генератор и трафопост; свързване на входящите и изходящите товарни и пътнически трасета на ГКПП „Калотина“ с автомагистрала „Европа“.

ИП предвижда запазване на функционалното предназначение на сградите и съоръженията в ПИ като ГКПП. Ремонтните дейности ще обхванат площ около 103000 кв.м. Предвидени са за изпълнение следните дейности: подготовка на терена с отнемане на хумусния пласт и премахване на единични съществуващи дървета и храсти; разрушаване на някои от съществуващите сгради и навеси; изкопи с различна дълбочина (около 1-1,50 м от околния терен) за фундиране на новопроектираните навеси, подпорни стени и сгради; обратен насип; монтаж на метални конструкции и покривни PUR термопанели на новия навес; изграждане на новите сгради; поставяне на нови кабинни и бариери; ремонт и поставяне на нова вътрешна и външна ограда, изграждане на нова пренасочваща ограда; частична реконструкция на съществуващите инженерни мрежи и изграждане на нови външни и в сградите – водопровод, канализация, електрически, климатизация, системи за контрол на достъпа и видеонаблюдение; монтаж на нови дизел-генератор и трафопост; рехабилитация, ремонт и възстановяване на пътни настилки, изграждане на нови пътни настилки; полагане на пътна сигнализация и маркировка. Не се предвижда извършване на взривни работи. Не се налага промяна или нова довеждаща до имота пътна инфраструктура. Не се предвижда използването на природни ресурси по време на строителството. Няма да се генерират опасни вещества. Дъждовните води ще се отвеждат повърхностно и ще се събират в съществуващата отводнителна система от ДШ, РШ и смесена канализация. Битово-фекалните води ще бъдат отвеждани в същата канализация, която се зауства в съществуващата на имота. Не е предвижда промяна на съществуващото водоотвеждане. Количеството и състава на отпадните води ще се запази. Промислени отпадъчни води от дейността няма да се образуват. Не се очакват емисии от вредни вещества. На площадката не се очаква генериране на опасни отпадъци. Смесените битови отпадъци ще се предават на депо за ТБО, съгласно начина на третиране съществуващ до момента.

Уточнено е, че предвидените за изграждане нови пътни трасета, паркинги и вътрешни пътища не са пътища по смисъла на допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, нито паркинги, на които временно или постоянно да бъдат спирани от движение превозни средства, а обособени места, на които граничните служби извършват контрол на лицата и превозните средства, както и на стоките, които се пренасят или превозват от тях, при пристигане и напускане на митническата територия на Европейския съюз през съответния ГКПП. Същите са проектирани съгласно виза за проектиране, издадени от заместник-министър на регионалното развитие и благоустройство, в съответствие с одобрени подробни устройствени планове за имотите, отредени за ГКПП, поради което не са необходимо парцеларни планове.

Предвидено е в етапа на експлоатация да работят нови трасета за проверка на товарите на товарните автомобили и усъвършенствани такива за пътническите автобусни превози и леките автомобили.

Така заявените дейности, включени в ИП „Реконструкция и модернизация на ГКПП „Калотина“ – Етап 2“ **не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС.**

Предвид посоченото, **няма основание да се изисква провеждане на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или задължителна такава.**

След направената проверка относно местоположението на имота, в който ще се реализиран ИП се установи, че същият не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположената до имота защитена зона е BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-268/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 44/2021 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното изменение на ИП „Реконструкция и модернизация на ГКПП „Калотина“ – Етап 2“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

РОСИЦА КАРАМФИЛОВА

Министър на околната среда и водите