



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Дирекция „Национална служба за защита на природата“

Изх. № ОВОС-58/...*08:02*...2021 г.

ДО
Г-Н ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3
1606 СОФИЯ

Относно: *Технически проект за „АМ „Хемус“, участък 4 от км 139+340 до км 167+572, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОСЕВ,

Във връзка с постъпило писмо с вх. № ОВОС-58/20.01.2021 г. на МОСВ от Агенция „Пътна инфраструктура“, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) за горесцитирания технически проект, на основание чл. 6а, т. 1, буква „в“ от същата наредба и Заповед № РД-1003/16.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Техническият проект за „АМ „Хемус“, участък 4 от км 139+340 до км 167+572“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

За обект Автомагистрала „Хемус“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Проведената процедура е приключила с Решение до ОВОС № 2-2/2015 г. С Решението е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“.

Съгласно представената информация, с цел постигане възможно най-добри технически параметри на проектното трасе и осигуряване на адекватни условия за пътна безопасност са прецизирани геометричните и ситуационни елементи на пътната ос – радиуси на хоризонтални криви и дължини на преходни рампи в участъка от автомагистралното трасе от км 159+013.78 до км 162+076 (попадащ в участък 4).

За участък 4 от км 139+340 до км 167+572 от АМ „Хемус“, с писмо изх. №ЕО-24/29.07.2020 г. на МОСВ е съгласуван проект на Подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП), за който е изразено становище, че за участъци от 139+340 до км 159+013.78 и от км 162+076 до км 167+572 не е необходимо провеждането на самостоятелна процедура по ЕО.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6158, Факс:+359(2) 940 61 27



С писмо изх. № ОВОС -58/21.09.2020 г. на МОСВ е съгласувано ИП за обект: АМ „Хемус“, участък 4 от км 139+340 до км 167+572 (с изключение на участък от км 159+013.78 до км 162+076) - изграждане и реконструкция на инженерни мрежи.

За инвестиционното намерение „АМ „Хемус“ в участъци от км 159+013.78 до км 162+076 и от км 181+413.33 до км 185+064 – прецизиране на ситуационното и геометрично решение на пътната ос“ е проведена процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Същата е приключила с Решение № 7-ПР/2020 г. на министъра на околната среда и водите с характер да не се извършва ОВОС.

В настоящото уведомление е представен технически проект за обект: АМ „Хемус“, участък 4 от км 139+340 до км 167+572 (включително и участък от км 159+013.78 до км 162+076), който е изработен по следата на разработения идеен проект, с технически елементи съответстващи на проектна скорост $V_{пр}=120\text{км/ч}$ и габарит Г27.

Надлъжен профил

Използвани са следните проектни елементи:

- минимален надлъжен наклон – 0,50%;
- максимален надлъжен наклон – 4,50%;
- минимален радиус на вдлъбнатата вертикална крива – 8800м;
- минимален радиус на изпъкнала вертикална крива – 16000м;

С цел хомогенизиране, конструкцията на пътната настилка е съобразена с разработената в предходния участък. Пътната конструкция е изчислена за категория на движение „автомагистрала“. Оразмерителното осово натоварване е 11.5 t/ос, за експлоатационен период 20 год.

Конструкция на настилка за директно трасе е следната:

Асфалтова смес за горен пласт на покритието тип SMA с ПмБ 45/80-65	- 4см - E=1200 МПа
(За лентата за принудително спиране: Асфалтова смес за горен пласт на покритието тип “А“ с ПмБ 45/80-65	- 4см - E=1200 МПа
Асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер) с ПмБ 25/55-55	- 6см - E=1000 МПа
Асфалтова смес за основен пласт тип А0	- 10см - E=800 МПа
Трошен камък стабилизиран с цимент	- 20см - E=600 МПа
Основен пласт от скален материал с подобрена зърнометрия	- 25см - E=450 МПа

Общо: 65см.

Под трошения камък се полага зона „А“ от група почви – А-1-а с дебелина на пласта от 50 см - E=45 МПа в участъците в насип. В участъците в изкоп зона „А“ не се полага, а се извършва механична стабилизация с група почви – А-1-а с дебелина на пласта от 50 см - E=45 МПа.

Селскостопански пътища

Асфалтова смес за износващ пласт тип А	- 4см - E=1200 МПа
Асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер)	- 6см - E=1000 МПа
Основен пласт от зърнести минерални материали с непрекъснатата зърнометрия (фракция 0-63)	- 35см - E=350 МПа

Под трошения камък не се полага зона „А“ .

Републикански пътища трети клас и общински пътища

Асфалтова смес за износващ пласт тип А	- 4см - E=1200 МПа
Асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер)	- 4см - E=1000 МПа
Асфалтова смес за основен пласт	- 8см - E=800 МПа3
Основен пласт от зърнести минерални материали с непрекъснатата зърнометрия (фракция 0-63)	- 51см - E=350 МПа

Под пътната конструкция се предвижда полагане на пласт от материали група А1 с дебелина 50см ,

Републикански пътища първи и втори клас и връзки на пътни възли

65 Асфалтова смес за износващ пласт тип А с полимермодифициран битум ПмБ 45/80- - 4см

Асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер) с полимермодифициран битум ПмБ 25/55-55 - 4см

Асфалтова смес за основен пласт - 8см

Основен пласт от зърнести минерални материали с непрекъснатата зърнометрия (фракция 0-63) - 51см

Под пътната конструкция се предвижда полагане на пласт от материали група А1 с дебелина 50см ,

Настилка при зоните за отдих

Асфалтова смес за износващ пласт тип А - 4см - E=1200 МПа

Асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер) - 6см - E=1000 МПа

Асфалтова смес за основен пласт - 10см - E=800 МПа

Основен пласт от зърнести минерални материали с непрекъснатата зърнометрия (фракция 0-63) - 45см - E=450 МПа

Под пътната конструкция се предвижда полагане на пласт от материали група А1 с дебелина 50 см.

Стабилизация на земната основа

В различни участъци по протежение на разглеждания километраж се предвижда стабилизация на земната основа.

Типов напречен профил

Директно трасе

Габаритът на АМ „Хемус” е Г 27, който включва:

- Ленти за движение – 2x(3.75+3.50m) =14.50m

- Ленти за спиране - 2x2,50m =5.00m

- Средна разделителна ивица 1x3.00m =3.00m

- Водещи ивици – 2x0.25m+2x0.50m =1.50m

- Банкети – 2x1.50m =3.00m

Пресичания с пътища от републиканската пътна мрежа, общински и селскостопански пътища

- Селскостопански път при км 142+406.30 - пресича автомагистралата с надлез.

- Селскостопански път при км 143+683.11 - пресича автомагистралата с подлез.

- Селскостопански път при км 145+988.14 - пресича автомагистралата с надлез.

- Селскостопански път при км 147+076 - пресича автомагистралата с надлез.

- Селскостопански път при км 148+293.83 - пресича автомагистралата с подлез.

- Път LOV 1050 при км 149+406.9 - пресича автомагистралата с подлез.

- Селскостопански път при км 150+441.94 - пресича автомагистралата с подлез.

- Селскостопански път при км 155+655.95 - пресича автомагистралата с подлез.

- Път LOV 1063 при км 157+766.83 - пресича автомагистралата с надлез.

- Селскостопански път при км 158+278.01 - пресича автомагистралата с подлез.

- Селскостопански път при км 161+982.35 - пресичането се предвижда чрез надлез по селскостопанския път. Проектното решение предвижда изместване на пътя, с цел осигуряване на перпендикулярно пресичане.

- Общински път LOV 1065 при км 163+494.18 - пресичането се предвижда чрез надлез по общинския път.

За горепосочените пресичания са предвидени съответните реконструкции.

Площадки за отдих

Предвидено е изграждането на площадки за отдих, по две във всяка посока при км 150+000, км 156+600 и км 164+400.

Предвидено е изграждане на улично осветление, както и водоснабдяване. За отходните води са предвижда изграждане на изгребни ями.

Пътни възли

- Пътен възел „Дренов“ при пресичането на АМ „Хемус“ на км 153+065.34 с път III-3402

Новопроектираният пътен възел е тип „Диамант“ с две малки кръгови кръстовища и осигурява връзки на АМ „Хемус“ с път III-3402 „Дренов – Дойренци“. Пресичането се осъществява, като трасето на АМ „Хемус“ минава над път III-3402, при км 153+065,34. По направлението на път III-3402 са проектирани две кръгови кръстовища, с външен диаметър 22.5 метра и радиус на централния кръг 10.5 м. Кръстовището е с ширина на настилката 10 м, ивица на застъпване 1,5 м и банкет по 1,5 м.

За път III-3402 в зоната на пътния възел се предвижда реконструкция. В ситуационно отношение трасето се запазва, но след км 33+500 трасето се развива в изкоп за да премине под новоизграждащата се автомагистрала и при км 34+420 се привързва към съществуващото положение. Габаритът на пътя се запазва.

- Пътен възел „Летница“ при км 167+061.86

Проектното решение за пътния възел е тип „полудетелина“. В ситуационно отношение се предвижда изместване на път III-301 „Александрово – Летница“ в източна посока. Пресичането на реконструираното трасе на автомагистралата с път III-301 се осъществява при км 167+061.86. Пътният възел е проектиран с четири пътни връзки, които осигуряват всички посоки на движение.

Големи съоръжения

- селскостопански надлез при км 142+406.30

В конструктивното отношение надлезът е проектиран с гредова връхна конструкция на три отвора с осови дължини 14,50 + 28,50 + 14,50м.

- селскостопански подлез при км 143+683.11

В напречно сечение, подлезът представлява затворена стоманобетонна кутия. Дължината на подлеза по оста на селскостопанския път е 27,00м.

- селскостопански надлез при км 145+988.14

В конструктивното отношение надлезът е проектиран с гредова връхна конструкция на три отвора с осови дължини 14,50 + 28,50 + 14,50м.

- селскостопански надлез при км 147+076

Съоръжението е триотворно, с осово разстояние между лагерите/опорите 15,00м за крайните отвори и 28,00м за средния отвор. Конструкцията на надлеза е триотворна сборно-монолитна рамка.

- селскостопански подлези при км 148+293.83, 150+441.94, 155+655.95 и 158+278.01

Съоръженията се изпълняват под насип и смесен профил изкоп – насип, с горно ниво – нивото на автомагистралата. Светлите отвори на всички подлези са 8,00м, който включва пътна настилка 6,00м и два тротоара по 1,00м. Отводнителните канавки, преминаващи през съоръжението, са разположени под тротоарите – покрити окопи, изпълнени от сглобяеми стоманобетонни елементи с дължини по 1,00м. Съоръженията осигуряват светла височина от мин. 5,00м за преминаване през подлезите.

- пътен подлез на път LOV 1050 при км 149+406.9

Съоръжението е предвидено да се изпълнява като две отделни, успоредни и независими конструкции. Съоръжението е едноотворно, със светъл отвор 12,80м и представлява отворена монолитно изпълнена рамка от обикновен стоманобетон, фундирана плоскостно.

Устоите са плътни стоманобетонни стени. Фундаментите на стените са с височина 1,00м и ширина 4,00м. В двата края на подлеза откосите на насипите на автомагистралата се оформят с конзолни крила, разположени успоредно на оста на автомагистралата, а като продължение на стените на устоите са оформени подпорни стени, успоредни на оста на пътя. Предвидени са преходни плочи с дължини по 5м, разположени под основните пластове на настилката.

- подлез на път III-3402 "Дренов-Дойренци" при ПВ Дренов при км 153+065.34

Съоръжението е предвидено да се изпълнява като две отделни, успоредни и независими конструкции. Съоръжението е едноотворно, с дължина 28.20м между осите на подпиране и е изпълнено от монтажни, предварително напрегнати стоманобетонни греди - стендово изпълнение, с височина 115см, свободно подпирани при устоите.

Устоите са плътни стоманобетонни стени, фундирани на пилоти с диаметър 90см и дължини по 13,0 м. В двата края на подлеза откосите на насипите на автомагистралата се оформят с крила, разположени успоредно на оста на автомагистралата.

- надлез на път LOV 1063 при км 157+766.83

Съоръжението е предвидено да се изпълнява като две отделни, успоредни и независими конструкции. Съоръжението е едноотворно, със светъл отвор 12,80 м и представлява отворена монолитно изпълнена рамка от обикновен стоманобетон, фундирана плоскостно.

Устоите са плътни стоманобетонни стени. Фундаментите на стените са с височина 1,00 м и ширина 4,00 м. В двата края на надлеза откосите на насипите на автомагистралата се оформят с конзолни крила, разположени успоредно на оста на автомагистралата или нормални, а като продължение на стените на устоите са оформени подпорни стени, успоредни на оста на пътя.

- мост над дере – ляв приток на река Осъм при км 158+095

Необходимостта от съоръжението е продиктувана от премостването на ляв приток на река Осъм, пресичащ трасето на магистралата при км 158+095.

Съоръжението представлява кутиеобразна стоманобетонна конструкция, предвидена за монолитно изпълнение, със светло напречно сечение съответно с ширина 6,00м и постоянна светла височина – от 4,50м. Предвидено е да се изпълни на три ламели с дължини по 13,75м. От двете му страни (вток и отток), при откосите на насипа са проектирани „падащи“ стоманобетонни крила, успоредни на стените на моста.

- селскостопански надлез при км 161+982.35

В конструктивното отношение надлезът е проектиран с гредова връхна конструкция на три отвора с осови дължини 14,50 + 28,50 + 14,50м. Съоръжението е фундирано с помощта на сондажни стоманобетонни пилоти с диаметър 150 см. Колоните им са с кръгло напречно сечение, с диаметър 100 см.

- надлез по път LOV 1065 при км 163+494.18

В конструктивното отношение надлезът е проектиран с гредова връхна конструкция на три отвора с осови дължини 14,50 + 28,50 + 14,50м.

Съоръжението е фундирано с помощта на сондажни стоманобетонни пилоти с диаметър 150 см. Колоните им са с кръгло напречно сечение, с диаметър 100 см. Проектът предвижда пилотите на устоите да бъдат сондирани през насипа на пътното тяло.

- надлез при км 167+061.86

Съоръжението е триотворно с крайни отвори по 17.38м и среден 19.00м (17.38+19.00+17.38) и обща дължина 66.16 м по косотата. Проектираната конструкция е стоманобетонна, сглобяемо-монолитна. Двете пътни платна са разположени върху самостоятелни, независими една от друга носещи конструкции, разположени успоредно, разделени от фуга. Фундирането е пилотно. Пилотите са висящи с диаметър Ø1000 mm и с дължина 10,00m.

- надлез при км 167+284.20 над ЖП линия „Свищов – Троян“

При км 167+284.20 проектното трасе на АМ“Хемус“ пресича жп линия „Свищов – Троян“ на жп км 62+690 и преминава над нея по надлез.

Съоръжението е косо, едноотворно с отвор 20.37м по косотата или 14.10м перпендикулярно на оста на ЖП линията и с височина от 8.47м до 8.59м. Дължината на съоръжението е 32.68м. Двете пътни платна са разположени върху самостоятелни, независими една от друга носещи конструкции, разположени успоредно, разделени от фуга.

Съоръжението е стоманобетонно, сглобяемо-монолитно, с изпълнение на ниво терен. Фундирането е пилотно – в два реда под стените на устоите. Пилотите са висящи с диаметър Ø1000мм с дължина 18.0м.

Пътни принадлежности

Ограничителна система за пътища

По цялата дължина на автомагистралата е предвидено поставянето на ограничителни системи за пътища. Степента на задържане на предвидените ОСП е съобразена с допустимата скорост, с вида и обема на автомобилното движение по автомагистралата, както и степента на опасност на безопасените препятствия.

За част от описаните по-горе големи съоръжения, върху външните тротоарни блокове са предвидени за поставяне пешеходни парапети с височина 110см и ограничителна система за превозни средства. Върху тротоарите в разделителната ивица са предвидени за поставяне ограничителни системи за превозни средства. Допълнително се предвижда и поставянето на мрежи с височина 200см.

Ландшафтно оформяне на пътя

За приобщаване на автомагистралата към околния терен и запазване е изготвен проект за ландшафтно оформяне на пътя. Подборът на предвидените дървесни и храстови видове е съобразен с конкретните климатични и почвени условия, характерни за ландшафтния район и естеството на обекта. Като мерки за защита от ерозия се предвижда охумусяване на изкопи и насипи с 15 см хумус, затревяване и залесяване на откосите.

Във връзка с мерките по опазване на околната среда е предвидено изграждане на каломаслоуловители преди отвеждането на водите в повърхностни водни обекти.

При извършената проверка, относно местоположението на територията, предмет на техническия проект се установи, че не попада в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на две защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона биологичното разнообразие (ЗБР).

Дейностите в описаният по-горе технически проект не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т.3 от ЗООС, поради следното:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности. Не се предвижда използването на взрив. В участъка от км 149+400 до км 151+000 – ляво е предвидена шумозащитна стена с височина 3.00 м, която има за цел да намали нивото на шума генериран от трафика за най - близко разположеното населено място - с. Владиня. За участък 4 на АМ Хемус е сключен договор за извършване на археологически проучвания. Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. За реализирането на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и други. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. Емисиите в периода на извършване на дейностите по строителство на автомагистралния участък няма да се различават от разгледаните в процедурите, приключили с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. и Решение 7-ПР/2020 г. на министъра на околната среда и водите. Емисиите в периода на експлоатация на автомагистралния участък няма да се различават от разгледаните в процедурите, приключили с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. и Решение 7-ПР/2020 г. Не се очаква генериране на отпадъци, различни от разгледаните и оценените в процедурите, приключили с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. и Решение 7-ПР/2020 г. По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на

строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Във връзка с гореизложеното, считаме, че няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в техническия проект дейности, както и че реализирането им не предполага увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в обхвата на проекта, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявения технически проект за „АМ „Хемус“, участък 4 от км 139+340 до км 167+572, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на техническия проект и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на техническия проект или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

МИРОСЛАВ КАЛУГЕРОВ

Директор на дирекция НСЗП