



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-19/...25.05...2023 г.

ДО
Г-Н ЗЛАТИН КРУМОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА ДП НКЖИ
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110
1000 СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-14441/31.03.2023 г.

Относно: Уведомление за промяна в инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември“, касаеща виадукт от км 79+142 до км 79+702 в землището на с. Габровица и виадукт от км 82+920 до км 83+569 в землището на с. Момина клисура, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КРУМОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-19/05.04.2023 г. на МОСВ уведомление за изменение в горепосоченото инвестиционно предложение по реда на чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) на основание чл. 6а, т. 1, б. „г“ от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Промяната на ИП „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември“, касаеща виадукт от км 79+142 до км 79+702 в землището на с. Габровица и виадукт от км 82+920 до км 83+569 в землището на с. Момина клисура“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционното предложение „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин - Септември“, с възложител ДП „НКЖИ“, е проведена



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



изискващата се по глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедура по оценка на съвместимост (ОС), която е приключила с Решение по ОВОС № 6-6/2014г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено осъществяването на инвестиционното предложение по преработен Вариант С на трасето на железопътната линия.

За строителството на железопътния участък от км 74+664,00 до км 88+257,88 по път 1 и от км 74+664,22 до км 88+256,89 по път 2 е издадено Разрешение за строеж № 53/19.08.2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Промяната на ИП е в обхвата на железопътен участък Ихтиман – Септември, на територията на област Пазарджик, община Белово, в землищата на селата Габровица и Момина клисура и се налага във връзка с възникнала необходимост от отнемане на нови площи с цел увеличаване на броя на междинните опори и промяна в типа на фундирането на два виадукта – от км 79+142 до км 79+702 и от км 82+920 до км 83+569.

Съгласно документацията, в резултат на допълнителни геоложки и хидрогеоложки проучвания са установени различия по отношение на типа на основните земни пластове и тяхната носимоспособност спрямо тези в техническия проект, поради което е предложена промяна в типа на фундиране и увеличаване броя на междинните опори на двата виадукта, както и промяна в изпълнението на връхната конструкция. Предложено е смесено фундиране (плоско и пилотно), което е с по-малки размери и технологията на изпълнение и постигане на по-високи коти на фундиране е по-бърза, с което ще се избегне изпълнението на по-продължителни дейности в коритото на реката.

Промените в ИП са свързани с отнемане на допълнителни площи за изпълнение на увеличения брой на междинни опори и промяната в типа на фундиране за всяко от двете съоръжения. Съгласно предоставените данни от баланса по видове собственост за с. Момина клисура, ЕКАТТЕ 48903, общ. Белово, област Пазарджик площта за отчуждаване е в размер на 5,066 дка – части от 4 броя имоти с идентификатори - 48903.32.569, 48903.32.571, 48903.32.577 и 48903.32.581. За землището на с. Габровица ЕКАТТЕ 14163, общ. Белово, област Пазарджик допълнителната площ за изпълнение на фундаментите е в размер на 3,366 дка, като общият брой засегнати имоти е седем със следните идентификатори по кадастрална карта – 14163.23.35, 14163.23.127, 14163.23.130, 14163.23.142, 14163.26.9904, 14163.26.9907 и 14163.49.111. Основната част от засегнатите имоти са земеделска територия, като само имот с идентификатор 48903.32.571 в землището на с. Момина клисура по вид територия е „води и водни площи“, а имот с идентификатор 14163.49.11 в землището на с. Габровица е „горска територия“.

Предвид гореизложеното, така заявената промяна в инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември“, касаеща виадукт от км 79+142 до км 79+702 в землището на с. Габровица и виадукт от км 82+920 до км 83+569 в землището на с. Момина клисура, с възложител ДП „НКЖИ“, **не попада самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС. Не намираме основание промените в начина на фундиране, увеличаване броя на междинните опори и промяна във връхната конструкция на виадуктите да се счита за изменение на ИП съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като от предвидените конструктивни промени не би могло да се очаква допълнително значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве спрямо оцененото въздействие при процедурата по ОВОС, съвместена с оценка за съвместимост, в резултат на която е издадено Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите. Предвидените за влагане основни суровини и материали не се променят. Допълнителните площи,**

планирани за отчуждаване, за които се налага отчуждаване са минимални – в размер на общо 9,432 дка в землищата на с. Габровица и с. Момина клисура, като са в непосредствена близост до оценяваните терени при проведената процедура по ОВОС, съвместена с ОС. При реализация на промяната в ИП ще се използват вече изградените временни площадки и лагери за работници. Строителният участък ще бъде обслужван от прилежащите пътища на републиканската пътна мрежа. Поради това заявената промяна в конструкциите на виадукт от км 79+142 до км 79+702 в землището на с. Габровица и виадукт от км 82+920 до км 83+569 в землището на с. Момина клисура не подлежи на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

След направената проверка относно местоположението на имотите, в които ще се реализира изменението, предмет на настоящото ИП се установи, че същите не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но попадат в границите на защитена зона (Натура 2000 място) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие ВГ0000304 „Голак“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1016/17.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 16/2021 г.).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 и 5 от *Наредбата за ОС* се установи, че ИП е **допустимо** спрямо режимите, въведени със заповедта за обявяване на защитена зона ВГ0000304 „Голак“. Съгласно становище с изх. № ПУ-01-405(1)/19.05.2023 г. на БДИБР, заведено в деловодната система на МОСВ с вх. № ОВОС-19/19.05.2023 г., ИП е **допустимо** спрямо Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на ИБР 2016-2021 г. и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) на ИБР 2016-2021 г. и няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми, **при спазване на разпоредбите на ЗВ и условията, посочени в становището** (копие, на което Ви прилагаме).

С реализиране на промените в ИП няма да има трайно и необратимо отнемане на площи от местообитания или местообитания на видове, различаващи се от оценените в проведената процедура по ОВОС и ОС, няма да се създаде нова трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видовете или изолиране на отделни полигони от местообитания; няма да се предизвика увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да доведе до промяна в структурата и функциите на същите. Очакваното безпокойство ще бъде временно и краткосрочно само по време на дейностите по реализиране на ИП. Не се очакват емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитания и видове. Предвид характера и местоположението на съгласуваните в границите на защитената зона планове, програми проекти и ИП, не се очаква кумулиране на въздействия, т.к. настоящото ИП не предвижда промени, които биха довели до промяна в оценката заключенията за кумулативния ефект в издаденото Решение по ОВОС № 6-6/2014 г.

С оглед гореизложеното, отчитайки и **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявената промяна на ИП „*Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември*“, касаеща виадукт от км 79+142 до км 79+702 в землището на с. Габровица и виадукт от км 82+920 до км 83+569 в землището на с. Момина клисура“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

Приложение:

1. Копие на становище на БДИБР с вх. № ОВОС-19/19.05.2023 г. на МОСВ.



РОСИЦА КАРАМФИЛОВА

Министър на околната среда и водите