



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ...10-.....ОС/2022 г.

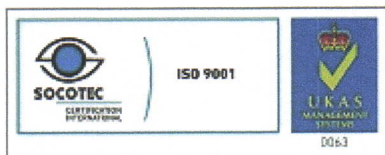
Процедурата за инвестиционно намерение (ИП) „Изпълнение на част от мерките за смекчаване на въздействията на трафика върху дивите животни и птици в Кресненското дефиле, посочени в Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. чрез изграждане и модифициране на оградни и дефрагментационни съоръжения по път I-1 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ Струма Лот 3.2) и повишаване на безопасността в участъка“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) е стартирала с уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС) и чл. 10, ал. 1 Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони (Наредба за ОС) с вх. № ОВОС-98/11.11.2021 г. на министерство на околната среда и водите (МОСВ).

С писмо с изх. № ОВОС-98/27.01.2022 г. на МОСВ е констатирано, че ИП не попада в обхвата на някоя от позициите на приложение № 1 и № 2 на ЗООС и че няма основания ИП да се счита за изменение или разширение на ИП по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и 3 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), поради което не подлежи на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействие върху околната среда. На основания и по реда на чл. 2, ал. 4 от Наредбата за ОС е поискана информация в срок от 30 дни от получаването на писмото, която следва да съдържа и анализ на ефективността на предлаганите смекчаващи мерки спрямо конкретни идентифицирани въздействия и определени видове, предмет на опазване, с оглед изясняване постигане целите на опазване.

С писмо с вх. № ОВОС-98/10.02.2022 г. на МОСВ, АПИ е предоставило информация съгласно писмо с изх. № ОВОС-98/27.01.2022 г. на МОСВ.

С писмо с вх. № ОВОС-98/23.03.2022 г. на МОСВ, от АПИ и с писмо с изх. № ОВОС-98/28.03.2022 г. на МОСВ се констатира, че внесената от АПИ информация с писмо от 10.02.2022 г. не съдържа анализ на ефективността на предлаганите смекчаващи мерки спрямо конкретни идентифицирани въздействия и определени видове, предмет на опазване, с оглед изясняване постигане целите на опазване. С писмото от 28.03.2022 г. МОСВ указва нов срок и условия за внасяне на тази информация, която да е съобразена с коментарите на ЕК по решение по ОВОС № 3-3/2017 г. и да се подаде в срок до един месец след приемането на специфични природозащитни цели на ниво защитена зона за двете НАТУРА 2000 места – BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и BG0002003 „Кресна“.

С писмо с вх. № ОВОС-98/16.06.2022 г. на МОСВ, АПИ е предоставило информация съгласно писмо с изх. № ОВОС-98/28.03.2022 г. на МОСВ. **Във внесената**



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



**информация липсва посочения в писмо с изх. № ОВОС-98/28.03.2022 г. на МОСВ анализ на предвидените смекчаващи мерки спрямо специфични природозащитни цели и коментарите на ЕК по решение по ОВОС № 3-3/2017 г.**

На 20.06.2021 е проведено заключително заседание на работна група 1 за консенсусно приемане на природозащитните цели на двете НАТУРА 2000 места – BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и BG0002003 „Кресна“ създадена със заповед РД-144/9.02.2002 г. на Министъра на околната среда и водите и в изпълнение на препоръка 212/2021 на Постоянния комитет на Бернската конвенция. **С ПРОТОКОЛ от заседанието на 20.06.2022 г. консенсусно са приети общи, приоритетни, специфични и подробни природозащитни цели на двете защитени зони. Представители на възложителя АПИ са наблюдатели на всички заседания и решения на работната група, чрез своите представители – г-жа Нина Стоилова, г-жа Гюлер Алиева и г-н Николай Начев. С електронно писмо от 20.06.2022 г. от страна на държавния експерт в МОСВ г-жа Айлин Хасан и член на работната група, приетите решения от групата са изпратени на всички участници и наблюдатели в групата.**

Становище по ЕО № 4-3/2021 г., с което е съгласувана програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. и условие I.B.5.18 от решението посочва: *„Да се възложи извършването на допълнителна оценка на алтернативите и възможностите за строителство на двете трасета на Лот 3.2. (Г10,5 и Г20) на Автомагистрала Струма извън дефилето, включително по отношение на специфичните природозащитни цели и мерки за защитените зони (извън изпълнението на дейностите по определянето им), с оглед и при стриктно изпълнение на препоръките на Европейската комисия (обективна оценка на алтернативите, предлагане на мерки с доказана ефективност, оценяване на кумулативния ефект, при спазване на чл. 6.3 от Директива 92/43 ЕИО) и отношение на оценката въздействието върху видове и местообитания в защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и защитена зона BG0002003 „Кресна“ по специално в Кресненското дефиле.“*

Посочените в становище по ЕО № 4-3/2021 г. „препоръки на Европейската комисия“ са коментари на Европейската комисия (Реф. Ares (2019) 6378788-15/10/2019) от 15 октомври 2019 върху апликационната форма на лот 3.2 на АМ Струма. В тези коментари се посочват редица нарушения на чл. 6.3 на Директива 92/43/ИО в решение по ОВОС № 3-3/2017 с което е одобрено трасе на АМ Струма в лот 3.2.

**Становище по ЕО № 4-3/2021 г. спира изпълнението на решение по ОВОС № 3-3/2017 г. до одобряването на ново решение по Оценка за съвместимост съгласно условията на точка I.B.5.18 от становището по ЕО.**

Във връзка с гореизложеното на основание чл. 2 на ал. 5 и чл. 13, ал. 3 от Наредбата за ОС, във връзка с чл. 2, ал. 4, чл. 6а, т. 1, буква „а“ и § 2 от Допълнителните разпоредби на същата наредба, както и предоставената писмена документация от вносителя,

## **РЕШИХ:**

прекратявам започналата процедура по реда на Наредбата за ОС по административна преписка с вх. № ОВОС-98/11.11.2021 г. на МОСВ за ИП „Изпълнение на част от мерките за смекчаване на въздействията на трафика върху дивите животни и птици в Кресненското дефиле, посочени в Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. чрез

изграждане и модифициране на оградни и дефрагментационни съоръжения по път I-1 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ Струма Лот 3.2) и повишаване на безопасността в участъка“.

Прекратяването на процедурата за инвестиционното намерение се основава на неизпълнението на изискванията на чл. 2, ал. 4 от *Наредбата за ОС* и на чл. 13, ал. 3 на *Наредбата за ОС* поради установената недопустимост на ИП спрямо точка Б.5.18 от Становище по ЕО № 4-3/2021 г. на министъра на околната среда и водите, с което е съгласувана Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.

Прекратяването на процедурата по настоящето решение, не изключва възможността да бъде подадено ново уведомление до компетентния орган за същото ИП.

На 27.07.2022 г. в Министерство на околната среда и водите е получено копие от писмо на службите на Европейската комисия (изх. № Ref. Ares (2022)5410054-27/07/2022) адресирано до Министъра по регионално развитие и благоустройството и касаещо изпълнението на автомагистрала Струма в района на Кресненски пролом. В писмото се посочва, че:

- през Октомври 2019 г. службите на комисията са внесли коментари относно решение по ОВОС № 3-3/2017 и са констатирани редица нарушения в ОВОС и Оценката за съвместимост на европейското законодателство;

- службите на комисията все още очакват от Българските власти ревизирани ОВОС и Оценка за съвместимост, включващи задълбочен анализ на всички смислени алтернативи за Лот 3.2;

- при одобряване на европейското финансиране за Лот 3.1 и Лот 3.3 през текущия програмен период 2014-2020, службите на комисията са се уверили, че решенията в тях по никакъв начин не предопределят възможните алтернативи за Лот 3.2;

- службите на Комисията очакват екологичните мерки за смекчаване на въздействията за път Е79 и вече съществуващите заплахи произтичащи от оперирането на другите лотове на автомагистрала „Струма“ да бъдат приложени до края на програмния период 2014-2020;

- независимо дали проекта е внесен отново на време в ЕС за съ-финансиране през сегашния период, службите на комисията ще наблюдават отблизо всяко едно прилагане на място на проекта за да гарантират съответствието с екологичното законодателство и ще вземат нужните мерки ако е нужно.

Отчитайки

- писмото на службите на Европейската комисия,
- необходимостта да не се загубят европейски средства и да се забави изпълнението на проекта,

- необходимостта да се предотвратят възможни наказателни процедури от страна на службите на Европейската комисия,

- точка 5 от Препоръка № 212/2021 г. на постоянния комитет на Бернската конвенция, съгласно която властите в България следва да се уверят, че екологичните мерки за смекчаване на въздействията за път Е79 не създават допълнителен бариерен ефект за животинските видове,

- и разпоредбите на европейското и национално екологично законодателство,

## ДАВАМ СЛЕДНИТЕ УКАЗАНИЯ И ПРЕПОРЪКИ:

1. При процедиране по реда на ЗООС и ЗБР на екологичните мерки за смекчаване на въздействията за път Е79 и вече съществуващите заплахи произтичащи от оперирането на другите лотове на автомагистрала „Струма“ - тези мерки да бъдат внесени, като самостоятелно ИП във връзка с решение по ОВОС № 1-1/2008 г. Самостоятелното ново ИП следва да е извън обхвата на Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. и да не предопределя възможните алтернативи за Лот 3.2.

2. При подаване на ИП следва от него да се изключват мерки, които могат да доведат до допълнителен бариерен ефект. Такива са включително мерките за изграждане на преградни съоръжения за малки животни по дължината на съществуващия път - извън тези чийто обхват и цел е непосредствено да насочват целевите животински видове към входовете и изходите на дефрагментационни съоръжения.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от съобщаването му пред Върховен административен съд, по ред на Административно процесуалния кодекс.

**БОРИСЛАВ САНДОВ**

*Министър на околната среда и водите*

*Дата: 01.08.2022г.*