

СЪОБЩЕНИЕ ЗА

ПРОВЕЖДАНЕ НА КОНСУЛТАЦИИ

по **Екологична оценка на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.**

изготвена съгласно изискванията на глава шеста на Закона за опазване на околната среда и Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (обн. ДВ, бр. 57/2004 г., посл. изм. ДВ, бр. 12/2016 г.)

1. Информация за възложителя на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. (ИТС):

Име: Христо Алексиев, министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Пълен пощенски адрес: гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9

Тел/факс/e-mail: тел. 02/9409 771; факс: 02/9885 094; e-mail: mail@mtitc.government.bg

2. Обща информация за ИТС

а) Основание за изготвяне на ИТС

Документът се изготвя в съответствие с изискванията за обхват, структура и съдържание на всеобхватен транспортен план и отговаря на приложимите тематични предварителни условия за Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ) за периода 2014-2020 г., поети като ангажимент в Споразумението за партньорство на Република България, очертаващо помощта от ЕСИФ за периода 2014-2020 г.

Стратегията е в съответствие и покрива приоритетите и изискванията, заложиени в Предварителните условия на Европейската комисия за Европейските структурни и инвестиционни фондове в периода 2014 – 2020 г. в сектор „Транспорт“, както и в регламентите за Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T).

Стратегията определя приноса на Република България към Единното европейско транспортно пространство в съответствие с Общите приоритети, съгласно член 10 от Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета, включително приоритети за инвестиции в основната и разширената TEN-T мрежа и във второстепенната свързаност. Тя анализира състоянието на съществуващата транспортна система и нейните елементи на национално равнище, като се определят „тесните участъци“ и „слабите места“, които се нуждаят от подобряване.

б) Период на действие и етапи на изпълнение на ИТС

Периодът на действие на ИТС е до 2030 г.

Препоръчаните проекти са дадени в таблиците по-долу. Същите са разделени по времеви обхвати, като тези от тях, които са предвидени за периодите до 2020 г. са минали процедурите по ОВОС и ОС, а предвижданията за след 2022 г. са с голяма степен на неопределеност по отношение на възможностите за финансиране, а от там и обема на работите по проектиране и строителство. На този етап няма конкретни трасета, технически параметри или обхват на проектите.

ИТС дава рамката за развитие на транспорта като цяло и обща визия за транспортния сектор, а етапността ще се определя от Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г., както и за следващите периоди на оперативната програма.

в) Териториален обхват

Национален.

г) Засегнати елементи от Националната екологична мрежа /НЕМ/

ИТС е с национален обхват, като нивото на подробност не позволява идентифициране на конкретни елементи на НЕМ, които ще бъдат засегнати (защитени зони и др.).

д) Основни цели на ИТС

Стратегическият документ съдържа цялостен анализ на проблемите за всеки вид транспорт. На базата на анализите и данните от Националния транспортен модел се определят мерки от инфраструктурен, организационен и оперативен характер, които обхващат автомобилния и железопътния транспорт, вътрешните водни пътища, морския транспорт, пристанищата, мултимодалните връзки и летищната инфраструктура. Идентифицирани са проблемите във всеки сектор и са предложени мерки за справяне с тези проблеми на стратегическо ниво като се използват оптимални решения.

ИТС ще осигури подкрепа на българската администрация и като инструмент за продължително развитие на решенията и инвестиционното планиране в транспортния сектор.

Мерките представляват концепции, които ще бъдат окончателно формулирани в по-нататъшни предпроектни проучвания. Те се отнасят до подобрене на дадено направление, без да се конкретизира относно вида на пътя, трасето или дори вида транспорт/пътуване.

По същия начин, мерките се отнасят до необходимостта да се обърне внимание на определен проблем на транспортната политика, като се прояви гъвкавост при проучването на възможни промени в рамките на по-широкообхватни мерки.

Стратегията дава насоки и варианти за решение на характерните за транспорта проблеми и предизвикателства, като е насочена към адекватно планиране, финансовото осигуряване и оптимална последователност на прилаганите действия и мерки.

Тя обхваща един 15 годишен времеви хоризонт, като решенията са насочени към стратегическия избор на приоритетните насоки и дейности за оптимално развитие на сектор „транспорт“, дава се макро рамка и не се достига в подробност, която да идентифицира проекти с конкретни параметри и технически или географски характеристики.

Стратегията определя 3 стратегически цели, които обхващат стратегически приоритети, всеки от който съдържа рамка от конкретни цели (задачи). На тази база са определени приложимите мерки, а на база Националния транспортен модел, разработен

в рамките на Стратегията – проектите, които са най-подходящи и приоритетни за постигане на съответните цели.

Стратегическите цели са:

- **Стратегическа цел 1 „Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор“**
- **Стратегическа цел 2. „Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна)“**
- **Стратегическа цел 3. „Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор“**

е) Финансиране на ИТС

Изработването на ИТС се финансира със средства от Приоритетна ос „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г.

ж) Срокове и етапи на изготвянето на ИТС и наличие, нормативно регламентирано на изискване за обществено обсъждане или др. процедурна форма за участие на обществеността

Договорът за ИТС е сключен на 13.01.2016 г.

Сроковете са обвързани с приключването на всяка дейност от стратегията, която завършва с одобряване на съответен доклад.

По долу са изброени дейностите, които се отразяват в докладите и сроковете на предаване:

- Дейност № 1: Подготвителна фаза – резултатът от тази дейност е документиран във Въстъпителен доклад, предаден на 10.02.2016 г.
- Дейност № 2: Събиране на данни и създаване на електронна база данни – резултатът от тази дейност е документиран в Доклад № 1 „Създаване на електронна база данни и подготовка на Национален транспортен модел“, предаден на 27.04.2016 г.
- Дейност № 3: Подготовка на Национален транспортен модел – резултатът от тази дейност е документиран в Доклад № 5 „Окончателен Национален транспортен модел“, предаден на 11.01.2017 г.
- Дейност № 4: Извършване на транспортни анализи – резултатът от тази дейност е документиран в Доклад № 2 „Резултати от анализа“, предаден на 10.08.2016 г.
- Дейност № 5: Разработване на мерки – резултатът от тази дейност е документиран в Доклад № 3 „Цели и мерки“, предаден на 19.10.2016 г. На 21.10.2016 г. е внесено Уведомление в МОСВ, на база на идентифицираните цели и мерки и достигнатото ниво на подробност, което дава възможност за стартиране на процедура по глава Шеста от ЗООС.
- Дейност № 6: Оценка на разработените мерки – резултатът от тази дейност е документиран в Доклад № 3 „Цели и мерки“, предаден на 19.10.2016 г.
- Дейност № 7: Изготвяне на проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. – резултатът от тази дейност е документиран в Доклад № 6 „Проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, предаден на 11.01.2017 г.
- Дейност № 8: Стратегическа екологична оценка – резултатът ще бъде документиран в Доклад № 7 „Стратегическа екологична оценка (СЕО)“, сроковете зависят от развитието на процедурата
- Дейност № 9: Идентифициране на проекти и процес на планиране – резултатът от тази дейност е документиран в приложение, описващо дейностите по идентификация на пълния списък с проекти към Доклад № 6 „Проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, предадено на 11.01.2017 г.

- Дейност № 10: Преглед на административния капацитет – резултатът от тази дейност е документиран в Доклад № 4 „Оценка на административния капацитет“, предаден на 23.11.2016 г.
- Дейност № 11: Заключителна фаза – резултатът ще бъде документиран в Окончателен доклад, след приключване на процедурата по глава Шеста от ЗООС и ЗБР.

Няма нормативно регламентирано изискване за провеждане на обществено обсъждане на ИТС.

3. Информация за органа, отговорен за прилагането на ИТС

Отговорен орган за прилагането на ИТС е Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

4. Орган за приемане/одобряване/утвърждаване на ИТС

ИТС ще се приема от Министерския съвет.

5. Място за публичен достъп до документацията

Документите (проект на ИТС, разработените до момента доклади по ИТС, доклад за ЕО с приложения и нетехническо резюме на доклада за ЕО) са предоставени за достъп в сградата на Министерството на информационните технологии и съобщенията, на адрес гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, ет. 13, стая 1302, всеки работен ден от 09.00 до 17.30 ч. и са публикувани на интернет страницата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, на адрес: <https://www.mtite.government.bg/bg/transport/politiki/nacionalni-politiki/doklad-za-ekologichna-ocenka-na-proekt-na-integrirana-transportna-strategiya-v-perioda-do-2030-g>

6. Време за публичен достъп

30 дни от датата на публикуване: от 28.03.2017 г. до 27.04.2017 г.

7. Начин за изразяване на становища

Становищата и мненията могат да се депозират в деловодството на Министерството на информационните технологии и съобщенията, на адрес гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, и по електронна поща: magalareva@mtite.government.bg