

Съобщение за провеждане на консултации

За **Екологична оценка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.**, изготвена съгласно изискванията на Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (обн. ДВ бр. 57 от 2 Юли 2004 г., посл. изм. ДВ бр. 94 от 30 Ноември 2012 г.)

1. Информация за възложителя:

Министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий” № 9

2. Обща информация за предложената Програма

а) основание за изготвяне на Програмата – Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” (ОПТТИ) 2014-2020 г. е изготвена в съответствие с ПМС №5/18.01.2012 г. за разработване на стратегическите и програмните документи на Република България за управление на средствата от фондовете по Общата стратегическа рамка на ЕС за програмния период 2014-2020 г. и Решение на Министерски съвет (МС) № 328/25.04.2012 г. за одобряване на списъка с тематични цели, които да бъдат включени в Договора за партньорство на Република България за програмен период 2014-2020г., списък с програми и водещо ведомство за разработване на всяка програма.

ОПТТИ ще бъде одобрена официално с Решение на Европейската комисия (ЕК) и ще бъде част от Споразумението за партньорство между Република България и ЕК, изготвено в съответствие с чл. 14 от Регламент № 1303/2013 от 17.12.2013 г. за определяне на общоприложими разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), Европейския социален фонд (ЕСФ), Кохезионния фонд (КФ), Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони и Европейския фонд за морско дело и рибарство, обхванати от общата стратегическа рамка, и за определяне на общи разпоредби за ЕФРР, ЕСФ и КФ и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1083/2006.

б) период на действие и етапи на изпълнение на Програмата – периодът на действие на ОПТТИ 2014-2020 г. до приключване на всички проекти, финансирани по програмата е 01.01.2014 г. - 31.12.2023 г.

в) териториален обхват – национален, предвижда се ОПТТИ 2014-2020 г. да се фокусира предимно върху развитие на пътната и железопътната инфраструктура по основните направления на Трансевропейската транспортна мрежа на територията на страната. В допълнение се предвижда и подкрепа за развитие на интермодалния транспорт, за последващо разширение на метрото в София и за развитие на информационни системи в корабоплаването, надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане, доставка на специализирани плавателни съдове, модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на

отпадъци в българските пристанища с национално значение, повишаване качеството на аеронавигационните данни и информация и подобряване на управлението на околната среда в областта на гражданското въздухоплаване.

г) засегнати елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ) – всички зони, територии и места включени в НЕМ на територията на страната

д) основни цели на Програмата – Дейностите, в обхвата на програмата, ще бъдат насочени за постигане на приложимите инвестиционни приоритети на тематична цел № 7 „Насърчаване на устойчивия транспорт и отстраняване на „тесните места“ в ключовите мрежови инфраструктури“ и тематична цел № 4 „Подкрепа за преминаването към нисковъглеродна икономика във всички сектори“ (за сектор „транспорт“), както и за техническа помощ.

И през програмен период 2014-2020 г. ще бъде продължено изпълнението на проекти за развитие на транспортната система, които допринасят за ефективната свързаност на транспортната мрежа и премахването на „тесни места“ в нея, намаляване на задръстванията, на нивата на шум и замърсяване, подобряване на безопасността, насърчаване употребата на екологосъобразни видове транспорт и т.н.

Посредством Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. ще бъде осигурена приемственост и логична последователност на инвестициите от програмен период 2007-2013 г., с оглед завършване на приоритетните направления, в които вече се инвестира.

Идентифицирани са следните приоритетни оси и проекти:

1. „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“ с приоритетни проекти:

- „Рехабилитация на железопътната линия „Пловдив-Бургас“, Фаза 2“;
- „Възстановяване на проектните параметри на ж.п. линията Русе-Варна“;
- „Модернизация на железопътната линия „Карнобат-Синдел“;
- „Модернизация на железопътен участък София-Септември (приоритетна отсечка Септември-Елин Пелин)“.

2. „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“ с приоритетни проекти:

- „АМ „Струма“, лот 3 „Благоевград-Сандански“ (проектът е от първостепенно значение);
- „АМ „Калотина-София“ (участък: Калотина-Храбърско)“;
- „СП „Видин-Монтана“;
- „Път Е-79 „Мездра-Ботевград“;
- „АМ „Хемус“ (участък до П 35 пътен възел Плевен-Ловеч)“;
- Изграждане на тунел под връх „Шипка“.

3. „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“ с приоритетни проекти:

- „Изграждане на трети метродиаметър на метрото в София“ (централен участък от театър „София“ до ул. „Житница“ и бул. „Цар Борис“);
- „Разширение на втори метродиаметър от МС „Джеймс Баучер“ до кръстовището на бул. „Черни връх“ с бул. „Хенрик Ибсен“ и ул. „Сребърна“;
- „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район за планиране на регионалното развитие в България - Русе“.

4. „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“ (проекти за развитие на информационни системи в корабоплаването, надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане, доставка на специализирани плавателни съдове, модернизация

и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища с национално значение, повишаване качеството на аеронавигационните данни и информация и подобряване на управлението на околната среда в областта на гражданското въздухоплаване).

5. Техническа помощ.

е) финансиране на Програмата – ОПТТИ 2014-2020 г. ще се финансира от Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие (85%) и национално съфинансиране от държавния бюджет (15%).

ж) срокове и етапи за изготвяне на Програмата и наличие, нормативно регламентирано, на изискване за обществено обсъждане или друга форма за участие на обществеността – няма изискване за обществено обсъждане. В процеса на подготовката на Програмата се провеждат обсъждания със заинтересованите страни и с обществеността.

3. Орган, отговорен за приемането на Програмата и орган, отговорен за прилагането на Програмата

Органът, отговорен за одобрение на ОПТТИ 2014-2020 г., е ЕК. Редът за разработване на проектите на оперативни програми за следващия програмен период, тяхното внасяне, разглеждане и одобрение на национално ниво е разписан в ПМС №5/18.01.2012 г.

Управляващ орган на ОПТТИ 2014-2020 г. ще бъде Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, дирекция „Координация на програми и проекти”, която е и Управляващ орган на ОПТ 2007-2013 г.

4. Място за публичен достъп – Проектът на ОПТТИ за периода 2014-2020 г., Екологичната оценка и Нетехническото резюме на Екологичната оценка са на разположение на интересуващите се на адрес: гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий” № 9, ет. 12, кабинет 1210, отдел „Програмиране”, всеки работен ден от 9:00 до 17:30 часа. За допълнителни устни разяснения на място има отговорен експерт и лице с необходимата квалификация от планиращия екип.

Проектите на документите са публикувани на електронната страница на ОП „Транспорт” (www.optransport.bg).

5. Време за публичен достъп – 30 дни от датата на публикуване – от 26.06.2014 г. до 28.07.2014 г.

6. Начин за изразяване на становище – становищата и мненията могат да се депозират на място, с писма на адрес: гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий” № 9, по факс: 02/ 9409-795 и по електронна поща: gvassileva@mtitc.government.bg, mgeorgiev@mtitc.government.bg и ichervenkova@mtitc.government.bg