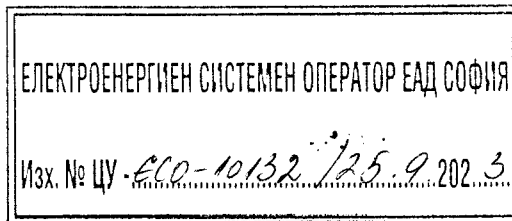


Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО
Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ГР. СОФИЯ, БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22



Министерство на околната среда и водите

Вх. № 0800-68
София 27.09. 2023 г.

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

ОТ

ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД, ЕИК 175201304

Пълен пощенски адрес: гр. София 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел: 02/9696802, факс: (02) 9626189, e-mail: eso@eso.bg

Изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Ангелин Цачев.

УВАЖАЕМИ Г-Н ПОПОВ,

Уведомяваме Ви, че **ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД** има следното инвестиционно предложение:

Реконструкция на съществуващ електропровод ВЛ 110 kV „Зайчино“

1. Резюме на предложението.

Обект на настоящият проект е реконструкция на ВЛ 110 kV „Зайчино“, чрез подмяна на съществуващите стълбове /стъпка в стъпка/ със стомано-решетъчни стълбове болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо поцинковане“ за две тройки проводници тип АСО-400 и едно м.з. въже тип OPGW с вградени оптични влакна. Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

Въздушната линия (ВЛ) 110kV „Зайчино“ е въведена в експлоатация през 1964г. и осъществява връзка между п/ст „Нови Пазар“ до п/ст „Добруджа“. Участъка от ст.№1 до стълб №75 е се поддържа от УМЕР Шумен, а останалата част от УМЕР Варна. Проводниците по сведения от УМЕР са видимо в добро състояние, предвид отсъствието на допълнителни ремонтни връзки (бандажи, ремонтни муфи и др.). Габаритите към терен и пресичаните съоръжения са осигурени.

Работният проект е разработен в съответствие с Наредба №3 за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (НУЕУЕЛ) и всички нормативни документи, свързани с енергийното строителство.

2. Описание на основните процеси.

ВЛ 110 kV „Зайчино“ ще се реконструира за две тройки проводници тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже, тип OPGW и стоманено окачени на стомано-решетъчни стълбове, болтова конструкция с антикорозионна защита „горещо поцинковане“.

Проводниците са оразмерени по метода на „фиктивните напрежения“ с максимално допустимо механично напрежение на опън $\sigma_{max} = 92,77$ МПа. Направено е електромеханично оразмеряване, съгласно изискванията на НУЕУЕЛ.

Новите стълбове използвани за изграждане на електропровод 110 kV са проектирани за фазови проводници марка АСО-400, болтова конструкция с предвидена антикорозионна защита чрез горещо поцинковане, съгласно БДС EN ISO 1461:2009 или еквивалент.

Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране категоризирани на здрава почва и 50% ВП. Избора на типа на фундаментите е извършен съгласно геоложкия доклад предоставен в техническия проект и взетите технически решения в него.

Взривни работи не се предвиждат.

За целите на реконструкцията ще се използват съществуващите пътища от общинската и републиканската пътна инфраструктура. Няма да се изгражда нова инфраструктура. **Предвидено е всички площи, използвани за временно ползване по време на строителството на ВЛ, да се освободят и възстановяват до завършването на обекта.**

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и/или одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие.

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж, съгласно действащата в страната нормативна база, а именно Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него.

4. Местоположение

Сервитута на ВЛ 110kV „Зайчино“ от п/ст „Нови пазар“ до п/ст „Добруджа“ е съществуващ съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти и е начертан като ивица с широчина 48м по 24м от двете страни на оста на линията за земеделски земи, ивица с широчина 28м. по 14м. от двете страни на оста през населени места и селищни образувания и ивица с широчина 36м. по 18м. от двете страни на оста в поземлени имоти в горски територии.

Терена на ВЛ 110kV Зайчино е хълмист и равнинен, като в междустълбие 54-55 има регистрирана просека. Тя е от общински горски фонд на община Нови Пазар, която е почистена 2017г. Достъпа до стълбовете е удобен и не предполага необходимостта от ползването на специализирана техника за достъп до участъци от трасето.

Трасето е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места.

Трасето на ВЛ минава през терени, попадащи в землищата на следните общини:
- общини Нови Пазар, Каспичан, област Шумен;
- общини Ветрино, Вълчи дол, Суворово, област Варна.

Предвиденото трасе за реконструкция на ВЛ 110 kV „Зайчино“ изцяло преминава през земи с равнинен характер и е с дължина 36,320 км, като предвидени за подмяна са 181 броя стълбове.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Няма.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Няма.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Единствено по време на строителството има опасност от натрупване на отпадъците при всяка отделна строителна площадка на отделните стълбове. Такива отпадъци са в повечето случаи битови: PVC бутилки, найлони, отпадъчна храна, хартия, както и опаковъчни амбалажи на стълбове, арматура, въжета и проводници.

Всички генерирани отпадъци ще се извозват до места за предаване или депониране. След приключване на строителните дейности, всички генерирани отпадъци ще се извозят до местата определени от строителя за депониране или предаване за повторно оползотворяване. Към настоящият проект е разработен план за управление на строителните отпадъци, който разглежда третирането останалите отпадъчни строителни материали.

По смисъла на чл.16, ал.3 и Приложение №11 от НУСО и ВРСМ/2012г. строителната площадка се класифицира като такава **без потенциални замърсявания**.

По смисъла на чл.3, т.1 и 2, и Приложение №1 от НУСО и ВРСМ/2012г. образуванията в процеса на СМР строителни отпадъци (СО) се класифицират като **неопасни**.

При дейностите по оползотворяване или предаване на СО, генерирани на строителните площадки, няма да са необходими допълнителни лабораторни изпитания по смисъла на чл.16, ал.3 от НУСО и ВРСМ/2012г. и чл.43, ал.1 от ЗУО/2012г.

8. Отпадъчни води:

Няма.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Няма

Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Прилагам:

1. Работен проект на електронен носител - 1 бр.
2. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:.....

Уведомител

АНГЕЛИН ИВАНОВ

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

