



ДО
Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНА СРЕДА И ВОДИТЕ
гр. София 1000
бул. „Мария Луиза“ № 22

На Ваш изх. № ОВОС-276/28.06.2021г.

Към наш вх. № ЖИ-25899/29.06.2021г.

УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
гр. София, СО - район „Сердика“, бул. „Мария Луиза“ № 110
БУЛСТАТ 130823243

Пълен пощенски адрес: бул. „Кн. Мария Луиза“ № 110, София 1233

Телефон, факс, e-mail: тел: 932 60 02, факс 932 6444

Директор на фирмата-възложител инж. Генова, Генерален директор на ДП НКЖИ

Лице за контакти: инж. Иванова,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (НУРИОВОС, приета с ПМС № 59/2003г., ДВ, бр. 25/2003г., посл. изм. и доп., ДВ, бр. 94/30.11.2012 г.) Ви уведомяваме за промяна в инвестиционното предложение (ИП) на ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“:

„Модернизация на железопътна линия София – Драгоман“

За инвестиционното предложение „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман“, по което възложител е ДП НКЖИ, от Министерство на околната среда и водите е проведена изискващата се по реда на глава шеста на ЗООС процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедура по оценка на степента на въздействие

(ОСВ). В резултат на проведената процедура, осъществяването на инвестиционното предложение е одобрено с Решение № 5-5/2016г.

Към настоящия момент са издадени и влезли в сила следните Разрешения за строеж на министъра на регионалното развитие и благоустройството за отделни участъци в обхвата на новопроектираното трасе на жп линията:

- **Разрешение за строеж № РС-40/26.05.2021г.** за *Етап 7 „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман, участък Разделен пост Петърч – Драгоман“ от км 40+400 в междугарието Алдомировци – Драгоман до км 42+537,17, край проект, вкл. гара Драгоман;*
- **Разрешение за строеж № РС-37/21.06.2022г.** за *Етап 6 „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман, участък Разделен пост Петърч – Драгоман“ от км 37+100 до км 40+400 в междугарието Алдомировци – Драгоман;*
- **Разрешение за строеж № РС-55/15.09.2022г.** за *Етап 2 „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман, участък Разделен пост Петърч – Драгоман“ км 24+500 до км 27+100 в междугарието Петърч – Сливница;*
- **Разрешение за строеж № РС-73/17.11.2022г.** за *Етап 5 „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман, участък Разделен пост Петърч – Драгоман“ от км 34+100 в междугарието Сливница – Алдомировци до км 37+100 в междугарието Алдомировци – Драгоман;*
- **Разрешение за строеж № РС-40/22.05.2023г.** за *Етап 4 „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман, участък Разделен пост Петърч – Драгоман“ от км 30+150 до км 34+100 в междугарието Сливница – Алдомировци;*
- **Разрешение за строеж № РС-65/10.08.2023г.** за *Етап 3 „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман, участък Разделен пост Петърч – Драгоман“ от км 27+100 междугарието Петърч – Сливница до км 30+150 в междугарието Сливница – Алдомировци, вкл. гара Сливница.*

Подписани са Протоколи/Образец 2/2А за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа за строежи от техническата инфраструктура, съгласно изискванията на Закона за устройство на територията (ЗУТ) за Етап 2, Етап 5 и Етап 6 на 14.02.2023 г., за Етап 4 на 05.06.2023 г. и за Етап 3 на 01.09.2023 г. Съставени са от лицето по чл. 158, ал. 2 от ЗУТ, заверени и регистрирани от ДНСК заповедни книги на строежа, с което се счита, че изпълнението на реалните строителни дейности по съответните етапи, посочени в Разрешенията за строеж, са започнали. В съответствие с разпоредбите на чл. 22, ал. 1, т. 2 и ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) е осъществен контрол по време на строителството на горечитираното инвестиционно предложение от компетентния орган РИОСВ - София (писмо изх. №1793/14.02.2023 г.). Проверката е удостоверена и издадено становище от РИОСВ – София с писмо изх. №2221/28.02.2023 г. до зам. министъра на МОСВ.

Преди началото на строителните дейности е разработен Работен проект, в който са предвидени допълнителни проектни решения с цел удовлетворяване на изискванията за постигане на оперативна съвместимост между Трансевропейските железопътни системи и взаимно свързване с мрежите на другите видове транспорт, както и за изпълнението на различни международни споразумения и инициативи. Ще се постигнат по – добри параметри на железния

път т и ще се гарантира безопасната експлоатация и поддръжка на трасето. Допълнителните проектни решения са предмет на промяна в параметрите на инвестиционното предложение, което е одобрено с Решение № 5-5/2016г. по ОВОС и са по участъци, както следва:

I. Промени в участък „Волуяк - Петърч“:

В изпълнение на една от специфичните цели на проекта за „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман“, а именно подобряване на безопасността на железопътните превози чрез отстраняване на жп прелези и изграждане на пътни и пешеходни подлези/надлези, се налага изграждането на пресичания на две нива, за осигуряване на достъп до двете страни на територията, които не са били разглеждани подробно в ДОВОС.

- Пътен надлез на км 13+069 на железопътната линия София-Драгоман, попадащ в землището на гр. Костинброд;
- Пътен надлез на км 15+553 на железопътната линия София-Драгоман, попадащ в землището на гр. Костинброд;
- Пътен подлез на км 17+825 на железопътната линия София-Драгоман, попадащ в землището на гр. Костинброд;
- Пътен подлез на км 21+233 на железопътната линия София-Драгоман, попадащ в землището на с. Петърч.

В момента в зоната на новопроектираните надлези съществуват охраняеми ж.п. прелези. Съществуващите прелези са в лошо експлоатационно състояние и затрудняват преминаването на МПС в участъка. За облекчаване на движението в посочените участъци и осигуряване на безопасното пресичане на железния релсов път са предвидените за изграждане пресичания на две нива са със следните характеристики:

- **Пътен надлез на нов жп км 13+069 съгласно ТП (съществуващ прелез на км 12+900)** – Съоръжението е предвидено да се изгради в зоната на съществуващото пресичане на едно ниво при съществуващата спирка Костинброд. Надлезът е проектиран като съоръжение на три отвора с дължини осово 16.+17.20+16.70m. Общата дължина на връхната конструкция е 63.00 m. Под първия отвор преминават двата коловоза, вторият отвор е свободен, а под третия преминава локален път. Габаритът на моста е две платна по 3.50м и два тротоара по 2.00м, като са предвидени и предпазни огради, парапети и мрежи над коловозите на жп линията. Пътното платно върху надлеза е ограничено от регула с височина 8см, като между него и тротоарите се предвижда еластична ограда. От двете външни страни на тротоарите е предвидено да се монтира пешеходен парапет за мостове.
- **Пътен надлез на нов жп км 15+553 съгласно ТП (съществуващ прелез на км 15+395)** – Съоръжението с попада изцяло в урбанизираната територия на гр. Костинброд и премества изходната гърловина на гара Костинброд, като се създава пресичане на две нива между гаровите коловози и ул. „Момчил войвода“. Надлезът е проектиран като съоръжение на осем отвора с дължини осово 21.70+16.20+16.20+22.20+22.20+22.20+21.70 метра. Общата дължина на връхната конструкция е 177,80 m. Във втори отвор преминават двата коловоза, а първи и шести отвори са за обслужване и маневриране по локалните платна. Пътното платно върху надлеза е ограничено от регула с височина 8см, като между него и тротоарите се предвижда еластична ограда. Габаритът на моста е две платна по 3,50м и два

тротоара по 2,00м, като са предвидени и предпазни огради, парапети и мрежи над коловозите на жп линията.

- **Пътен подлез на нов жп км 17+825 съгласно ТП (съществуващ прелез на км 17+677)** – Съществуващото пресичане на жп линията и селскостопански път е чрез жп прелез. В предвидения за реконструкция участък по съществуващото трасе на селскостопанския път има две хоризонтални криви. Съществуващият габарит на пътя е Г6.0, който включва широчина на пътната настилка – 3.50 м и два банкета по 1.25 м. Дължината на проектирания пътен подлез е 11,70 м. Статическият отвор е 7,6 м - светъл отвор. Съоръжението е проектирано от две ламели с дължини 5,66 м и 6,0 м, отделени на фуга 4 см една от друга. Обработката на фугите се осъществява посредством каширан стиропор, битумен мастик и водоплътна лента, съгласно приложения към проекта детайл. За осигуряване на непрекъснатост на движението по съществуващата жп линия е предвидено изпълнението на временно укрепване на съществуващата линия. Изпълнява се ламела 1 на подлеза и след въвеждането ѝ в експлоатация се изпълнява ламела 2.
- **Пътен подлез на нов км 21+233 съгласно ТП (съществуващ прелез на км 21+251)** - Съществуващото пресичане на жп линията Волюяк – Петърч и общинския път между с. Петърч и Републикански път I-8 е чрез жп прелез. В предвидения за реконструкция участък по съществуващото трасе на общинския път има три хоризонтални криви. Съществуващият габарит на пътя е Г10.0, който включва широчина на пътната настилка – 3.50 м и два банкета по 1.50 м. Дължината на проектирания пътен подлез е 12,30 м. Статическата схема на съоръжението е „П” образна рамкова конструкция. Статическият отвор е 10,3 м светъл отвор. Съоръжението е проектирано от две ламели с дължини 6,3 м и 5,96 м, отделени на фуга 4 см една от друга. Обработката на фугите се осъществява посредством каширан стиропор, битумен мастик и водоплътна лента, съгласно приложения към проекта детайл. За осигуряване на непрекъснатост на движението по съществуващата жп линия е предвидено изпълнението на временно укрепване на съществуващата линия. Изпълнява се ламела 1 на подлеза и след въвеждането ѝ в експлоатация се изпълнява ламела 2.

Във връзка с реализацията на съоръженията е предложено изменение на действащи подробни устройствени планове (ПУП) в частта за териториите, необходими за изграждане на трасето на нови пътни надлези на км 13+069 и на км 15+553 в землището на гр. Костинброд и пътни подлези на км 17+825 в землището на гр. Костинброд и на км 21+233 в землището на с. Петърч, община Костинброд, Софийска област. За новите пътни съоръжения е издадена Заповед № РД-02-15-69 на 29.05.2023 г. от Министъра на регионалното развитие и благоустройството, с която е разрешено изработването на проекти за подробни устройствени планове (ПУП)

Разликата в километричното положение (нов и стар км) на съществуващите прелези и новите съоръжения (пътни подлези и надлези) е продиктувана от прекилометрирането на участък „София - Волюяк“ в хода на техническото проектиране.

II. Промени в проекта участък „Петърч - Драгоман“:

1. Междугарие ж.п. гара Петърч – ж.п. гара Сливница

Съществуващото приемно здание на гара Петърч, както и прилежащият сграден фонд, са предвидени за разрушаване. Проектирани са ново приемно здание, автомобилен паркинг, обръщало и пътна връзка до паркинга.

Гара Петърч е с ос приемно здание на проектен км 21+800 и се намира между гарите Костинброд и Сливница по I-ва жп линия. Проектният обхват на гарата е от км 21+196,23 до км 22+483,02. Гарата е междинна за двупътна електрифицирана жп линия с проектна скорост от 160 км/ч за пътнически влакове и скорост от 120 км/ч за товарни влакове. Достъпът на пътниците от приемно здание до 2-ри перон е осигурен чрез нов пешеходен надлез на км 21+783,34. Пешеходният надлез е съоръжен с асансьори, с които се осигурява достъп на лица с намалена подвижност.

За участъка от Петърч до Сливница предложеното решение в план съвпада с проектното решение, одобрено с Решение № 5-5/2016г. по ОВОС. Запазва се проектната скорост, която е 160 км/ч, минималният хоризонтален радиус е $R=1500$ м с дължина на преходните криви $L=240$ м. Междуколовното разстояние е 4,40 м, като в правата преди и в гара Сливница е 5,00 м.

Предвидената триотворна мостова конструкция над река Сливнишка при км 25+538/550 е заменена с двуотворна конструкция от сглобяеми прости греди при жп км 25+706,71. Пресичането на река Сливнишка ще се извършва с двуотворен мост, с устои, които ще се изградят извън коритото на реката, с което ще се осигури свободното оттичане на водните маси. Отпада необходимостта от изграждане на устои на моста в коритото на реката, с което ще се намали отрицателното въздействие по време на строителството и експлоатацията на съоръжението.

В техническия проект съоръжението е триотворно – 16.95+17.45+16.95. Във връзка с установеното при геодезическото заснемане различие спрямо техническия проект в напречния профил на коритото на реката, е разработен проект на двуотворен мост с отвори $2*31.4$ м.

За пресичането на водния обект от БД „Дунавски район“ е проведена изискващата се процедура съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 1 от Закона за водите, като в резултат на това е издадено Разрешително за ползване на воден обект № 12170742/25.07.2019г. Предвид горните обстоятелства и въведените конструктивни изменения за мостовото съоръжение е проведена изискващата се процедура съгласно разпоредбите на чл. 72, ал. 1 от Закона за водите, като в резултат на това е издадено Решения за изменение и продължаване на срока на действие на разрешителното № РР-4807/14.11.2022г.

В участъка от км 26+422,50 до км 27+971,86 се предвижда промяна на нивелетата на одобреното с Решение № 5-5/2016г. по ОВОС трасе с цел намаляване на изкопа с до 4,90 м в целия участък, без да се налагат допълнителни отчуждения. В зоната на изкопа е обособен обслужващ път. Промяната на нивелетата е довела до промени в конструктивните параметри на следните малки и големи съоръжения:

- *малки съоръжения*
 - плочест водосток с дължина 1.0 м на км 21+274 съгласно доклада за ОВОС се променя в плочест водосток с размери 1.50/1.50м на нов жп км 21+427,29;
 - плочест водосток с дължина 1.5 м на км 22+023 съгласно доклада за ОВОС се променя в плочест водосток с размери 1.50/1.50 м на нов жп км 22+178,16;
 - плочест водосток с дължина 1.0 м на км 22+423 съгласно доклада за ОВОС се променя в плочест водосток с размери 3.00/1.00 м на нов жп км 22+576,62;

- плочест водосток с дължина 4 м на км 23+005 съгласно доклада за ОВОС се променя в прокар на нов жп км 23+157,35;
 - плочест водосток с дължина 2 м на км 23+475 съгласно доклада за ОВОС се променя в плочест водосток с размер 3.00/1.30 м на км 23+627,11;
 - плочест водосток с дължина 3 м на км 23+975 съгласно доклада за ОВОС се променя в плочест водосток с размери 3.00/2.00 м на км 24+128,59;
 - плочест водосток с дължина 2 м на км 25+000 съгласно доклада за ОВОС се променя в плочест водосток с размери 3.00/2.00 м на км 25+107,03;
 - нов прокар на км 26+098.92 с размери 4,00/3,00 м;
 - плочест водосток с дължина 2 м на км 26+300 съгласно доклада за ОВОС се променя в плочест водосток с размери 1.50/1.50 м на км 26+515,00.
- *големи съоръжения*
 - триотворен мост на км 25+538/550 съгласно доклада за ОВОС се променя в нов двуетворен стоманобетонен жп мост на нов км 25+706,71 над река Сливнишка;
 - нов пътен надлез на км 26+900 съгласно доклада за ОВОС се променя в нов пътен надлез на нов км 26+954,86.

2. гара Сливница (км 27+100 – км 30+150)

Техническото решение съгласно Решение № 5-5/2016г. по ОВОС в участъка от 28+040 до 29+180 за нова гара Сливница е дълга естакада с 5 коловоза с междуосие между главните коловози 5 м, 3 предпазни коловоза с дължини от по 50 м и осигурено направление за карьера „Козяк” се заменя с ново решение съгласно работния проект. След получените резултати от извършеното ново инженерно – геоложко проучване в района на гара Сливница, в процеса на изготвяне на Работния проект, е установено, че част от деформациите (слягане) на земната основа ще се появят по време на строителството, а останалите след строителството. Това налага промяна в начина на фундиране на съоръжението и подлага под риск устойчивостта на земетръс на конструкцията на естакадата. Даденото изключение по Заповед №2182/30.10.2017г. от ген. директор на ДП НКЖИ, на основание чл. 20, ал. 1, т. 1 от Закона за железопътния транспорт и съгласно § 2 от Преходни и заключителни разпоредби на Наредба № 55 за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията към тези променени условия е нерелевантно. На ЕТС на ДП НКЖИ е прието решение районът на гарата да бъде проектиран в насип. Проектът е разгледан и приет и от Община Сливница. Замяната на естакада с традиционен насип подобрява както носимоспособността и стабилността на коловозното развитие, така и безопасността на движение на жп возила и пътници, като предотвратява:

- Разполагане на жп стрелки във вертикални криви;
- Фундаменти на стълбове за контактна мрежа и изграждане на шахти и тръбоканална мрежа за сигнализация и телекомуникации в зоната на металните ивици на армонасипа преди и след зоните на естакадите;
- Очаквани големи движения в конструкцията на естакадата в гарата заради разлика в деформациите (слягане) на земната основа, както и от температурните диапазони през годината (до 40-50 см), които изискват значителни дейности и разходи по поддръжка;
- Дилатация на съоръжението;

- Замръзване на повърхностите на пероните;
- Безопасност на пътничкопотока по маршрут от/до сграда – перони (пероните не са отделни съоръжения);

Насипът се явява естествена шумозащита на автомагистрала Европа.

Направени са следните промени:

- Гара Сливница ос приемно здание е на проектен км 28+620.41 (*км 28+554 в ДОВОС*);
- Проектният обхват на гарата е от км 27+767,07 до км 29+198,27;
- Проектното коловозно развитие на гара Сливница предлага четири нови приемно-отправни коловоза, които ще се изградят върху насип;
- В гарата са проектирани и четири предпазни коловоза за охрана на главните гарови коловози. От втори предпазен коловоз има възможност в бъдеще да се захрани карьера „Козяк“.

Достъпът на пътиците от приемно здание до двата междинни перона е осигурен чрез нов пешеходен подлез на км 28+620.41. За осигуряване на достъп на лица с намалена подвижност към пешеходния подлез е предвиден асансьор. Към ново приемно здание е проектиран автомобилен паркинг, обръщало и пътна връзка до паркинга.

Новото проектно решение за изграждане на нова гара Сливница в насип води до конструктивни промени на одобрените с Решение № 5-5/2016 по ОВОС съоръжения, както и до необходимост от изграждане на нови такива в участъка, както следва:

- *големи съоръжения:*
 - нов пешеходен подлез на км 28+620.41;
 - нов пътен подлез на км 28+579.23 – подлезът е проектиран като стоманобетонна рамкова конструкция, светлия отвор на съоръжението е 10 м, височинният габарит е между 6.07 м в южната част и 5.60 м в северната част на съоръжението;
 - нов пътен подлез на км 28+776.69;
 - нов пътен подлез на км 29+457,15.
- *малки съоръжения*
 - прокар с дължина 5 м на км 27+900 съгласно ДОВОС се променя в селскостопански подлез на км 27+989,15;
 - плочест водосток с дължина 2 м на км 28+850 съгласно ДОВОС се променя в плочест водосток с размери 1.50/1.50м на км 29+581,96;
 - нова подпорна стена от страната на Път 1 от км 29+880 до км 30+120 с цел ненапускане на отчуждената вече полоса.

3. Междугарие Сливница - РП Алдомировци Изток км 30+150 – км 34+100 и връзка РП Алдомировци Изток - гара Алдомировци - РП Алдомировци Запад

3.1. Участък Сливница - РП Алдомировци Изток от км 30+150 до км 34+100 и участъка по следата на новопроектираното трасе от РП Алдомировци Изток до РП Алдомировци Запад

В междугарието Сливница – РП Алдомировци Изток промяната касае оптимизация на нивелетата в участъка от 30+150 до км 34+100.

Трасето в участъка от км 31+860 до км 33+920 е в траншея, в която са предвидени допълнителни отводнителни дренажи под отводнителните канавки поради наличие на

подпочвени води и берми, които ще бъдат използвани за почистване на канавките и поддържане на жп линията и подпорните стени.

За да не се допусне излизане на проектните откоси на жп линията от определените за нея имотни граници, в Работния проект са прецизирани дължините на подпорни стени. Предвид извършените хидрогеоложки проучвания са проектирани подпорни стени с обща дължина 1595м:

- Отдясно на Път № 1
 - от км 31+794 до км 32+325 с дължина 531 м съгласно ДОВОС е променено в ново километрично положение от нов км 30+280 до нов км 30+360 с дължина 80 м;
 - от км 33+140 до км 33+774 с дължина 634 м съгласно ДОВОС е променено в ново километрично положение от км 33+140 до нов км 33+760 с дължина 620 м.
- Отляво на Път № 2
 - от км 30+183 до км 30+419 с дължина 240 м;
 - от км 31+840 до км 32+325 с дължина 485 м съгласно ДОВОС е променено в ново километрично положение от нов км 32+200 до нов км 32+120 с дължина 120 м;
 - от км 33+140 до км 33+774 с дължина 634 м съгласно ДОВОС е променено в ново километрично положение от нов км 33+158 до нов км 33+696 с дължина 535 м.

Разликата в километричното положение (нов и стар км) на описаните съоръжения – подпорни стени, продиктувана от прекилометрирането на участък „София - Волуяк“ в хода на техническото проектиране, води до промяна в километричното положение на съоръженията.

Промяната на нивелетата е довела до промяна в конструкцията на съоръженията и до необходимостта от проектирането на нови в участъка Сливница – РП Алдомировци Изток, както следва:

- *големи съоръжения:*
 - прокар с дължина 5 м на км 31+250 съгласно ДОВОС се променя в нов селскостопански подлез на нов км 31+378,85;
 - нов пътен надлез на км 33+750 съгласно ДОВОС се променя в нов пътен надлез на нов км 33+859,57;
 - нов пътен надлез на нов км 34+028,59.
- *малки съоръжения:*
 - нов плочест водосток 1.50/1.50 м на нов км 31+036,52;
 - нов плочест водосток 1.50/1.50 м на нов км 31+621,35;
 - нов дюкер 1.5/1.5 м на км 33+914,87 (под коловоза за гара Алдомировци).
 - плочест водосток на км 34+250 с дължина 2 м съгласно ДОВОС се променя в нов плочест водосток 3.00/1.50 м на км 34+361,03;
 - нов плочест водосток 3.00/1.50 м на км 34+430,17;
 - плочест водосток с дължина 2 м на км 36+230 съгласно ДОВОС се променя в плочест водосток 3.00/1.50м на нов км 36+395,00.

3.2. Връзка РП Алдомировци Изток - гара Алдомировци - РП Алдомировци Запад

Предложеният вариант за промяна в инвестиционното предложение е за двойна електрифицирана железопътна линия в участъка от проектен 34+010 до км 34+480.

Предвижда се изграждането на изцяло нова единична жп връзка от проектното трасе при РП Изток към съществуваща гара Алдомировци от км 33+779 до км 34+177 с дължина 398 м, което да позволи гарата да бъде използвана и за пътнически композиции с маршрут до гара Драгоман. Участъкът от гара Алдомировци на км 35+310 до РП Алдомировци Запад на км 36+199.17 е съществуващ и за него се предвижда единствено реконструкция на железния път, системите за сигнализация и телекомуникация и контактната мрежа. Реализирането на новата връзка от РП Изток и връзката със съществуваща гара Алдомировци изисква допълнителни площи, които следва да бъдат придобити след процедирането на проекти на ПУП в землището на с. Алдомировци, община Сливница.

В участъка на новата връзка от РП Изток до съществуваща гара Алдомировци са предвидени за изграждане две нови съоръжения, а именно:

- дюкер 1.5 /1.5 м на км 33+914.87 (съществуващ километраж);
- дюкер 1.5/ 1.5 на км 34+009.57 (съществуващ километраж).

Предвиденият по проект РП Матарича, който е разработен на км 38+598, за да се осъществи включване от новата двойна жп линия към съществуващата единична жп линия до гара Драгоман, отпада поради предложен нов вариант за изграждане на РП Алдомировци Запад в участъка от км 35+400 до км 37+100.

3.3 Реконструкция/модернизация на гара Алдомировци км 33+797.63 – км 36+199.17

С проектното решение на железния път от фаза „Технически проект“ съществуващата гара Алдомировци остава без връзка с новата главна жп линия в посока гара Драгоман. В гарата всекидневно се приемат товарни влакове от мина Бели Брег, поради което гарата е от особено значение. За да се осигури по-добра свързаност и да се подобрят експлоатационните условия в гарата, както и да се осигури ползването на гарата и от пътнически композиции с маршрут до гара Драгоман, се предвижда цялостната ѝ реконструкция във фаза „Работен проект“.

Новото решение в работния проект предвижда връзката на гара Алдомировци с главната жп линия да се осъществи чрез изцяло ново решение на входната гърловина, нов разделен пост (РП) Алдомировци Изток и нова жп връзка в крива с R=300 м между РП Изток и първа гарова стрелка. В посока гара Драгоман е проектиран нов разделен пост Алдомировци Запад, чрез който ще се осъществява двустранната връзка от новата жп линия към съществуващата гара Драгоман и ще се осигури възможност за преминаване към бъдещото трасе за Сръбска граница.

Съществуващата изходна гърловина в гара Алдомировци е разположена във вертикална крива, което е в противоречие с актуалната нормативна база. Новото нивелетно решение в гарата привежда в съответствие с изискванията. Проектният обхват на гарата е от км 33+797,63 до км 36+199,17 по съществуващото трасе.

Реконструкцията на гара Алдомировци ще подобри експлоатационните условия в гарата и включва следните дейности:

- Проектното коловозно развитие на гара Алдомировци предлага три нови електрифицирани приемно-отправни коловоза, три глухи предпазни коловоза, един глух рампен (товаро-разтоварен) неелектрифициран и един глух гаражен/предпазен

електрифициран коловоз. Челната рампа е военна рампа и обслужва военни ешалони за разтоварване на военна механизация и техника, поради което осигуряването на достъпа е задължителен.

- Увеличаване на полезните дължини на коловозите с цел подобряване работата на гарата и постигане на по-добри експлоатационни условия. Новите полезни дължини са съобразени с европейските изисквания за минимални полезни дължини на коловозите.
- Цялостна подмяна на долното строене и отводняване в гарата, което ще гарантира по-голяма устойчивост и по-добри условия за експлоатация на коловозите. Ремонтът на долното строене и отводняването ще осигури постигане на висока степен на безопасност на влаковото движение.
- Изграждането на нови перони, с което ще се подобри обслужването и безопасността на пътниците. За новите перони е предвидено ново перонно осветление, което ще осигури осветен маршрут за достъп на пътниците до гаровата инфраструктура.
- Изграждане на предпазни огради от двете страни на гаровата площадка, по цялата дължина на коловозите.
- Изграждане на противопожарен водопровод съгласно изискванията на нормативната база.
- Изграждане на нова, съобразена с новопроектираното коловозно развитие, сграда за приемно здание за нуждите на гара Алдомировци. Новото приемно здание се предвижда да бъде едноетажно с монолитна стоманобетонна конструкция, с носещи колони, греди и плочи. Сградата е свободно стояща с РЗП 168,28 м². Разположена е в непосредствена близост до съществуващото приемно здание, което се запазва. Новото приемно здание е разделено на две функционални зони – обществено-достъпна и служебна зона. Служебната зона е предвидена да удовлетворява нуждите на системите за сигнализация и телекомуникация. Водоснабдяването на новото приемното здание, е решено съвместно за питейно-битови и противопожарни нужди. В отделен проект е разработен сондажен кладенец с водомерна шахта и резервоар и помпена станция за противопожарни нужди. За сградата се проектира канализационна система за битово-фекални отпадъчни води. За заустване на канализационната система, ще се изгради водоплътна изгребна яма, която ще се разположи в близост до сградата. Покривът е отводнен с 2бр. воронки и външни водосточни тръби, които са достатъчни, за да поемат дъждовното оразмерително водно количество. При проектирането на новата сграда на приемно здание Алдомировци са спазени изискванията на Наредба РД 02-20-2 от 2021 г. за проектиране изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда на населението, включително за хората с увреждания. Ще се изградят противопожарни хидранти с цялостната модернизация на коловозното развитие в гарата, за да бъдат спазени изискванията на чл. 165 от І-3-1971/29.10.2009г. Достъпът на пътниците от 1-ви до 2-ри перон е осигурен чрез нови пътеки за преминаване на пътници на км 34+734.96 и 34+755.64, изградени от готови стоманобетонни елементи.

Всички малки съществуващи съоръжения в района на гара Алдомировци от км 33+797.63 до км 36+199.17 се реконструират.

- плочест водосток 3.00/1.30 на км 34+422,50;
- плочест водосток 2.00/1.00 м на км 35+013,97;

- дюкер 1.50/1.50 на км 35+360.00.

Участъкът гара Алдомировци – Алдомировци Запад от км 35+310 в гара Алдомировци до км 36+199,17 е в права и също се реконструира. В участъка са предвидени за изграждане три нови съоръжения, а именно:

- плочест водосток 3.0 / 1.3 м на км 34+422.50;
- плочест водосток 2.0 / 1.0 м на км 35+013.97;
- дюкер 1.50/1.50 м на км 35+360.00.

В участъка Алдомировци Изток – Алдомировци Запад са предвидени за изграждане две нови подпорни стени дясно по километраж както следва:

- от км 36+580 до км 36+770 с дължина 190 м;
- от км 36+980 до 37+040 с дължина 60 м.

4. Междугарие РП Алдомировци Запад – Драгоман в участъка от км 37+100 до км 40+778.

От км 37+100 до км 40+778 попада част от проектно междугарие Разделен пост (РП) Алдомировци Запад – вход на гара Драгоман. Участъкът е проектиран като еднопътна електрифицирана жп линия с проектна скорост от 140 км/ч за пътнически влакове и скорост от 120 км/ч за товарни влакове до км 38+100, с проектна скорост 100 км/ч за пътнически влакове и за товарни влакове до км 40+300 и с проектна скорост 80 км/ч за пътнически влакове и за товарни влакове до км 40+778, и с проекта скорост 40 км/ч за пътнически и товарни влакове до км 40+960.37.

Проектният участък започва в края на лява крива № 1.8 с $R_1=1540$ м и $R_2=1480$ м. В края на правата на км 37+636,60 е началото на дясна хоризонтална крива № 1.9 с радиус $R_1=2500$ м и $R_2=650$ м. В крива № 1.12 е разположен перона на спирка Драгоман км 39+952,00 от дясната страна по посока нарастващия километраж. Перонът на спирката е с дължина 90 м, ръб перон отстои от ос коловоз на разстояние от 1,75 м (в права) с височина над проектна глава релса 0,55 м. На перона е предвиден монтаж на навес с дължина 6,00 м.

Новото трасе на линията, свързваща РП Алдомировци Запад – Драгоман, се успоредява на съществуващата жп линия при км 38+200. Новата жп линия се намира от ляво на съществуващата на междуколовотно разстояние от минимум 5,00 м от км 38+200 до км 39+740. Между км 39+740 и км 40+000 двете трасета се пресичат, а новата линия преминава от дясната страна на съществуващата. От км 40+000 до км 40+500 двете линии отново са успоредни една на друга на минимално междуколовотно разстояние 4,60 м.

Проектирането на успоредните трасета на новата и съществуващата жп линии ще позволи изграждането на новата линия да не възпрепятства движението на влаковете по съществуващата.

В участъка има един жп прелез на км 39+892,06, разположен непосредствено преди перона на новата спирка. Прелезът ще се запази и реконструира.

От км 39+420 до км 39+860 е предвидена нова подпорна стена с дължина 440 м, разположена от ляво на новото трасе.

- *малки съоръжения:*

- плочест водосток с дължина 2 м на км 37+430 съгласно ДОВОС се променя в плочест водосток с размери 3.00/2.00м на нов км 37+448,65;

- прокар на км 38+930 с дължина 5м съгласно ДОВОС се променя в плочест водосток 1.50/1.50м на км 38+755,84;
- плочест водосток с дължина 2 м на км 39+930 съгласно ДОВОС се променя в плочест водосток 1.50/1.50м на нов км 39+945,92.

5. Гара Драгоман на км 41+415 ос приемно здание

С работния проект се предвижда пешеходният надлез (пасарелка) в гарата на км 41+415.70, осигуряващ връзката с централна градска част на Драгоман, да се демонтира и замени с нов (на същото местоположение). Пешеходният надлез (пасарелка) е съоръжен с асансьори, с които се осигурява достъп на лица с намалена подвижност от/до приемно здание - 2-ри перон - централна градска част.

Съществуващото приемно здание ще бъде запазено.

Работният проект предвижда изграждане на ново приемно здание на един етаж с монолитна стоманобетонна конструкция и с достъп до съществуващата улична мрежа. Сградата е свободностояща с РЗП 206,86м². Разположена е изцяло в имота на НКЖИ. В непосредствена близост се намира и съществуващото приемно здание, което ще бъде запазено и няма да се разрушава. Сградата е разделена на две функционални зони – обществено-достъпна и служебна зона. Служебната зона е за удовлетворяване на нуждите на системите за сигнализация и телекомуникация. Проектното решение е изцяло съобразено с новопроектираното коловозно развитие в района на гарата. Имотът е запазен с вода. „ВиК“ ЕООД София поддържа канализационната мрежа в района. За сградата е проектирана канализационна система за битово-фекални води, които ще се заустват в съществуващата градска канализация. Покривът е отводнен с воронки и външни водосточни тръби, които са достатъчни, за да поемат дъждовното оразмерително водни количество. При проектирането на новата сграда на приемно здание Драгоман са спазени изискванията на Наредба РД 02-20-2 от 2021 г., за проектиране изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда на населението, включително за хората с увреждания. Ще се изградят противопожарни хидранти с цялостната модернизация на коловозното развитие в гарата, за да бъдат спазени изискванията на чл. 165 от І-з-1971/29.10.2009г.

Предвижда се изграждането на следните нови малки и големи съоръжения:

- *големи съоръжения*
 - нов пешеходен надлез на км 41+415,70 на мястото на съществуващия;
 - километричното положение на съществуващия пътен подлез на км 42+500 се променя на нов км 42+078,94;
- *малки съоръжения - нови*
 - нов плочест в-к 1.50/1.50 на км 40+518,54;
 - нов плочест в-к 2x2.50/2.00m на км 41+093,29;
 - нов плочест в-к 1.50/1.50 на км 41+075,95;
 - нов дюкер на км 41+106,52;
 - нов плочест водосток 3,00/1,20 м на км 42+283,38.

Разликата в километричното положение (нов и стар км) на описаните малки и големи съществуващи съоръжения продиктувана от прекилометрирането на участък „София - Волуяк“ в хода на техническото проектиране.

Тъй като заявените в инвестиционното предложение, предмет на горесцитираното Решение по ОВОС, параметри и обхват са променени, се обръщаме към Вас като компетентен орган за произнасяне по отношение на предстоящите действия, които следва да предприемем по реда на глава шеста от ЗООС за планираните промени. В тази връзка и в изпълнение на указанията за уведомяване на компетентния орган при настъпването на промени в обхвата на инвестиционното предложение, одобрено с Решение № 5-5/2016г, Ви представяме следната информация за промените в инвестиционното ни предложение:

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението, в т.ч. описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; посочва се дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение, или изменение на производствената дейност, необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив.

Обща информация

Проектът за „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман” е част от Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030г., одобрена с Решение № 336/23.06.2017г. на Министерски съвет. Проектът има много голямо значение както за България, така и за Европа, тъй като успешното му изпълнение ще повиши устойчивото развитие на националния транспортен пазар и конкурентната интеграция на българската железопътна мрежа в европейските и евразийски транспортни пазари.

Съгласно Решение № 509/08.07.2011 г. на Министерския съвет обект „Железопътна линия София – Драгоман“ е обявен за обект с национално значение. Новата политика на транспортната инфраструктура на Европейския съюз има за цел да се премахнат различията между транспортните мрежи на държавите-членки, премахването на пречките, които все още възпрепятстват гладкото функциониране на вътрешния пазар и да преодолеят техническите бариери, като несъвместимите стандарти за железопътен трафик. Тази политика насърчава и укрепва транспортните мрежи за пътници и товари, като същевременно е в крак с бъдещите технологични тенденции и свързва Изтока и Запада, Севера и Юга на континента.

Настоящата промяна на инвестиционното предложение ситуационно попада в обхвата на участък: Волюяк - Драгоман. Всички дейности по обособяване на РП Алдомировци Запад и реконструкция на гара Алдомировци, изграждането на три нови приемни здания на гара Петърч, гара Алдомировци и гара Драгоман, промяната в конструкцията на малките и големите съоръжения, замяната на дългата естакада с насип в района на гара Сливница и промяна в нивелетата в някои участъци ще се извършат по съществуващо трасе и в имоти, собственост на ДП НКЖИ. Единствено дейностите по изграждане на новата железопътна връзка от проектното трасе при РП Изток към съществуващата гара Алдомировци и електрифицирането ѝ, изискват допълнителни площи в участъка от км 33+779 до км 34+177 с дължина 398 м, в землището на

с. Алдомировци, община Сливница и изграждането на 2 бр. пътни надлези и 2 бр. пътни подлези в землищата на гр. Костинброд и с. Петърч, община Костинброд.

За осигуряване на необходимите площи за реализиране на проектната връзка е необходимо изготвянето на проекти на подробни устройствени планове. В обхвата на ПУП ще бъдат включени всички имоти, засегнати от пътните надлези – 2бр. в землището на гр. Костинброд и 2 бр. пътни подлези в землищата на гр. Костинброд и с. Петърч и новопроектираната жп връзка, включително имоти от трасетата на новите и подлежащи на преместване мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, попадащи в землището на с. Алдомировци, община Сливница, Софийска област.

За осигуряване на необходимите площи за изграждане на жп връзка от проектното железопътно трасе при РП Изток към съществуваща гара Алдомировци трябва да се изработи ПУП-ПП. В тази връзка в МРРБ е внесено за одобрение Задание за изготвяне на проект за ПУП-ПП.

За реализацията на пътните надлези на км 13+069 и 15+553 и пътните подлези на км 17+825 и 21+233 е необходимо осигуряване на допълнителни площи за строителството им и провеждане на процедури за изменение на подробните устройствени планове. В тази връзка е издадена Заповед № РД-02-15-69 на 29.05.2023 г. от Министъра на регионалното развитие и благоустройството, с която е разрешено изработването на проекти за изменение на подробни устройствени планове - парцеларни планове, планове за регулация и застрояване и планове за застрояване (ИПУП-ПП, ИПУП-ПРЗ, ИПУП-ПЗ).

В момента на мястото на новопроектираните надлези съществуват охраняеми ж.п. прелези. Съществуващите прелези са в лошо експлоатационно състояние и затрудняват преминаването на МПС в участъка. За облекчаване на движението в посочените участъци и осигуряване на безопасното пресичане на железния релсов път са предвидените за изграждане пресичания на две нива са със следните характеристики:

- **Пътен надлез на км 13+069** – Съоръжението е предвидено да се изгради на мястото на съществуващото пресичане на едно ниво при съществуващата спирка Костинброд. Надлезът е проектиран като съоръжение на три отвора с дължини осово 16.70+17.20+16.70m. Общата дължина на връхната конструкция е 63.00m. Под първия отвор преминават двата коловоза, вторият отвор е свободен, а под третия преминава локален път. Габаритът на моста е две платна по 3.50м и два тротоара по 2.00м, като са предвидени и предпазни огради, парапети и мрежи над коловозите на жп линията. Пътното платно върху надлеза е ограничено от регула с височина 8см, като между него и тротоарите се предвижда еластична ограда. От двете външни страни на тротоарите е предвидено да се монтира пешеходен парапет за мостове.
- **Пътен надлез на км 15+553** – Съоръжението с попада изцяло в урбанизираната територия на гр. Костинброд и премества изходната гърловина на гара Костинброд, като се създава пресичане на две нива между гаровите коловози и ул. „Момчил войвода“. Надлезът е проектиран като съоръжение на осем отвора с дължини осово 21.70+16.20+16.20+22.20+22.20+22.20+21.70 метра. Общата дължина на връхната конструкция е 177,80m. Във втори отвор преминават двата коловоза, а първи и шести отвори са за обслужване и маневриране по локалните платна. Пътното платно върху надлеза е ограничено от регула с височина 8см, като между него и тротоарите се предвижда еластична ограда. Габаритът на моста е две платна по 3,50м и два тротоара по

2,00м, като са предвидени и предпазни огради, парапети и мрежи над коловозите на жп линията.

- **Пътен подлез на км 17+825** – Съществуващото пресичане на жп линията и селскостопански път е чрез жп прелез. В предвидения за реконструкция участък по съществуващото трасе на селскостопанския път има две хоризонтални криви. Съществуващият габарит на пътя е Г6.0, който включва широчина на пътната настилка – 3.50 м и два банкета по 1.25 м. Дължината на проектирания пътен подлез е 11,70м. Статическият отвор е 7,6м - светъл отвор. Съоръжението е проектирано от две ламели с дължини 5,66м и 6,0м, отделени на фуга 4см една от друга. Обработката на фугите се осъществява посредством каширан стиропор, битумен мастик и водопълтна лента, съгласно приложения към проекта детайл. За осигуряване на непрекъснатост на движението по съществуващата жп линия е предвидено изпълнението на временно укрепване на съществуващата линия. Изпълнява се ламела 1 на подлеза и след въвеждането ѝ в експлоатация се изпълнява ламела 2.
- **Пътен подлез на км 21+233** - Съществуващото пресичане на жп линията Волуяк – Петърч и общинския път между с. Петърч и Републикански път I-8 е чрез жп прелез. В предвидения за реконструкция участък по съществуващото трасе на общинския път има три хоризонтални криви. Съществуващият габарит на пътя е Г10.0, който включва широчина на пътната настилка – 3.50 м и два банкета по 1.50 м. Дължината на проектирания пътен подлез е 12,30м. Статическата схема на съоръжението е „П” образна рамкова конструкция. Статическият отвор е 10,3м светъл отвор. Съоръжението е проектирано от две ламели с дължини 6,3м и 5,96м, отделени на фуга 4см една от друга. Обработката на фугите се осъществява посредством каширан стиропор, битумен мастик и водопълтна лента, съгласно приложения към проекта детайл. За осигуряване на непрекъснатост на движението по съществуващата жп линия е предвидено изпълнението на временно укрепване на съществуващата линия. Изпълнява се ламела 1 на подлеза и след въвеждането ѝ в експлоатация се изпълнява ламела 2.

За изграждането на всяко от новите приемни здания, респ. на гара Алдомировци и гара Петърч е необходимо разработването на подробен устройствен план за застрояване, с който да се конкретизират задължителните линии на застрояване на новопроектираните сгради и спазване на границите на имота и отстоянията от съществуващите сгради и постройки в тях. Ще бъдат проведени процедури по одобряване на Планове за застрояване от съответния компетентен орган. Гара Сливница е част от ПУП - ПП за землището на гр. Сливница, одобрен със Заповед № РД-02-15-182/04.10.2019 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството, а за гара Драгоман е издадена виза от Министъра на регионалното развитие и благоустройството в съответствие с чл.140, ал.2 и ал.7 във връзка с чл.134, ал.6 от ЗУТ.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив.

Строителните работи за реализиране на предвидените промени в инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман“ ще се извършат по одобрени проекти съгласно изискванията на Закона за устройство на територията, разработени в съответствие със строителните, техническите, противопожарните, санитарно-хигиенните и екологичните норми и стандарти.

Основните строителни дейности по вид строителство са, както следва:

Част Железен път

Долно Строене - отстраняване на хумуса; изкопни работи; насипни работи за оформяне на земното легло; изграждане на: канавки/дренажи, перони.

Горно строене - Демонтаж на съществуващ железен път, полагане на нов железен път, ремонт на съществуващ железен път, доставка и полагане на нов баласт, подмяна на жп стрелки.

Част Пътна

Техническите решения по част Пътна са разработени от гледна точка подобряване на безопасността на железопътните превози чрез отстраняване на жп прелези и изграждане на пресичания на две нива.

Реализацията на промените в инвестиционното предложение в част Пътна предвижда следните дейности:

- Разрушаване на съществуваща настилка;
- Изкоп;
- Полагане на насип;
- Асфалтови пластове, подосновни и основни пластове;
- Ограничителни системи;
- Изграждане на комбинирана или единична предпазна ограда;
- Други (отводняване, пътни знаци, пътна маркировка).

Част „Съоръжения“

Предвижда се да се изградят два пътни надлеза на км 13+069 и 15+553 и два пътни подлеза на км 17+825 и 21+233.

Мост на км 25+706 река Сливнишка;

Реконструкция на съществуващи и изграждане на нови малки и големи съоръжения в участъка Петърч – Драгоман;

Изграждане на подпорни стени.

Гара Петърч

Промяната на Разделен пост Петърч в гара и изграждане на нова сграда - приемно здание гара Петърч.

Гара Сливница

Изграждане на нова гара Сливница в насип.

Гара Алдомировци

Основните строителни дейности при извършване на реконструкцията на гара Алдомировци са: подмяна на долното строене и отводняване в гарата; увеличаване на полезните дължини на коловозите; изграждането на нови перони; изграждане нова сграда - приемно здание; изграждане на предпазни огради; изграждане на противопожарен водопровод.

Гара Драгоман

Изграждане нова сграда - приемно здание; изграждане на противопожарен водопровод, изграждане на нова пешеходна пасарелка на мястото на съществуващата.

При строителството на всеки от обектите - предмет на настоящата промяна, ще се извършват и комплексни строителни работи (кофражи, армиране, изливане на бетон), монтажни работи (основно заваръчни работи на стоманените съоръжения) и транспортна дейност (превоз на земни маси, строителни материали и оборудване и т.н.).

Не се налага изграждането на нова техническа инфраструктура, включително пътища. Предвижда се използването на съществуваща пътна мрежа и временни пътища, предвидени с основния проект.

Всички предвидени строителни операции ще бъдат обхванати в ПБЗ, с регламенти за мероприятия и дейности, осигуряващи безопасност при работа с видовете материали, строителна техника и др.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон.

Предвидените промени в ИП, включващи всички описани в *т. 1 Резюме на предложението* дейности, попадат в обхвата на железопътен участък Волюяк-Драгоман, който е част от инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман“.

4. Местоположение на площадката – населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, в т.ч. на големи аварии с опасни вещества за случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман“ е разположено в границите на Софийска област и област София, като засяга 5 общини – Столична община (СО), Божурище, Костинброд, Сливница и Драгоман, райони Връбница и Надежда към СО и кметства Волюяк, Храбърско, Петърч, Алдомировци и Драгоил.

Обектите, които са предмет на настоящата промяна и за които са необходими допълнителни територии за реализирането им, са разположени както следва:

- Жп връзка от км 33+779 до км 34+177 попада в землището на с. Алдомировци, ЕКАТТЕ 00223, община Сливница, Софийска област;
- Пътен надлез на км 13+069 на железопътната линия София-Драгоман попада в землището на гр. Костинброд, ЕКАТТЕ 38978, община Костинброд, Софийска област;
- Пътен надлез на км 15+553 на железопътната линия София-Драгоман попада в землището на гр. Костинброд, ЕКАТТЕ 38978, община Костинброд, Софийска област;
- Пътен подлез на км 17+825 на железопътната линия София-Драгоман попада в землището на гр. Костинброд, ЕКАТТЕ 38978, община Костинброд, Софийска област;
- Пътен подлез на км 21+233 на железопътната линия София-Драгоман попада в землището на с. Петърч, ЕКАТТЕ 56215, община Костинброд, Софийска област;

Настоящата промяна на инвестиционното предложение ситуационно попада в обхвата на железопътен участък Волюяк - Драгоман. Всички дейности – предмет на промяната, описани в **т. 1 Резюме на предложението**, ще се извършат по съществуващо трасе и в имоти, собственост на ДП НКЖИ. Единствено дейностите по изграждане на новата железопътна връзка от проектното трасе при РП Алдомировци Изток към съществуващата гара Алдомировци и електрифицирането ѝ и изграждането на 2бр. пътни подлези и 2 бр. пътни надлези изискват допълнителни площи в землищата на гр. Костинброд, с. Петърч, община Костинброд и с. Алдомировци, община Сливница.

За осигуряване на необходимите площи за реализиране на проектната връзка е необходимо изготвянето на подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП). В обхвата на ПУП-ПП ще бъдат включени всички имоти, засегнати от новопроектираната жп връзка, включително имоти от трасетата на новите и подлежащи на преместване мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, попадащи в землището на с. Алдомировци, община Сливница, Софийска област. В тази връзка предстои в МРРБ да бъде внесено за одобрение Задание за изготвяне на проект на ПУП-ПП.

За реализацията на пътните надлези на км 13+069 и 15+553 и пътните подлези на км 17+825 и 21+233 е необходимо осигуряване на допълнителни площи за строителството им и провеждане на процедури за изменение на подробните устройствени планове. В тази връзка е издадена Заповед № РД-02-15-69 на 29.05.2023 г. от Министъра на регионалното развитие и благоустройството, с която е разрешено изработването на следните проекти за подробни устройствени планове (ПУП) - парцеларни планове, планове за регулация и застрояване и планове за застрояване (ИПУП-ПП, ИПУП-ПРЗ, ИПУП-ПЗ).

За изграждането на всяко от новите приемни здания, респ. на гара Алдомировци, гара Петърч, гара Сливница и гара Драгоман, е необходимо разработването на подробен устройствен план за застрояване, с който да се конкретизират задължителните линии на застрояване на новопроектираните сгради и спазване на границите на имота и отстоянията от съществуващите сгради и постройки в тях. Ще бъдат проведени процедури по одобряване на Плановете за застрояване от съответния компетентен орган.

При реализация на предвидената промяна в инвестиционното предложение ще се използват вече изградените временни площадки и лагери за работниците. Складирането на необходимите материали ще се извършва в границите на временните строителни площадки.

Строителният участък ще бъде обслужван от прилежащите пътища от републиканската и общинска пътна мрежа за транспорт на пътници и товари.

Промяната в инвестиционното предложение не засяга териториалната цялост на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“. Изграждането на жп връзката от проектното железопътно трасе към съществуваща гара Алдомировци ще се реализира в близост до южната граница на защитена зона BG 0000322 „Драгоман“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна. В приложението към настоящото уведомление е представена ситуация на местоположението на предвидената жп връзка спрямо защитената зона. По време на изпълнението на дейностите предмет на настоящата промяна не се очаква отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

Не се засягат и обекти от културното наследство.

С оглед характера на инвестиционното предложение се изключват трансгранични въздействия.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/

Природните ресурси, суровините и материалите, които ще се използват при строителството на обектите, предмет на настоящата промяна на инвестиционното предложение, са: земни и скални маси, инертни материали, трошен камък, дренаращ материал, пясък, дървен материал, вода, както и обработени метални суровини, железобетонни изделия, стоманени конструкции, дизелово гориво и електроенергия.

Води

При строителните работи вода ще се използва за: приготвяне на бетонови смеси и други строителни разтвори, за навлажняване на строителни площадки за предотвратяване на емисии от прах във въздуха, за битови нужди на персонала.

За реализацията на планираните промени в инвестиционното предложение не се предвижда водоземане от повърхностни води. При необходимост от осигуряването на вода за строителни нужди ще се доставя чрез водоноска. Питейната вода ще се осигурява бутилирана.

При експлоатацията основните технологични процеси не са свързани с потребление на вода.

Източници на енергия

При строителството на железопътната и пътната инфраструктура и съоръженията ще се използват горива за строителната механизация, основно дизелово гориво.

Минерални суровини, инертни материали, дървен материал

Инертни материали ще се използват при изграждане на земното легло и баластовата призма на железния път.

Всички суровини и инертните материали с изключение на земните маси, ще се доставят

като сток продукт от пазара, по вид и количество в съответствие с проекта.

Строителните площадките ще се електроснабдяват от електроагрегати.

Реализацията на планираните промени в инвестиционното предложение не засяга качеството и регенеративните способности на природните ресурси.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители

Единствено по време на строителните работи в атмосферния въздух се очаква да се емитират малки количества от неорганизираните емисии на прах. При сухо и ветровито време е необходимо да се извършва оросяване, за да се намалят неорганизираните емисии. След приключване на строителните работи инертните материали и генерираните строителни отпадъци своевременно ще се почистват, като отпадъците се извозят на отредените за депониране на строителни отпадъци места.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Дейностите по събиране, съхранение и транспортиране и обезвреждане на генерираните отпадъци при реализирането на промяната в инвестиционното предложение ще се извършват в съответствие с изискванията на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

По време на строителството ще се генерират различни по вид отпадъци при разчистване и подготовка на строителната площадка, изкопните дейности, строителството на железния път и пътното платно на надлезите.

Основно ще се генерират изкопани земни и скални маси; смесени строителни отпадъци; дървесен материал; пластмасови, метални и битови отпадъци.

Основно ще се генерират характерни за изкопните, строителните и монтажните дейности отпадъци, а именно:

- изкопани земни и скални маси при изпълнение на изкопи с код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03;
- изкопан неподходящ за насип материал от изкоп с код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03;
- бетон с код 17 01 01;
- метални отпадъци с код 17 04 05;
- дървесен материал с код 17 02 01.
- асфалтови смеси с код 17 03 02, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01

Битовите отпадъци ще се събират в специални контейнери и ще се предават на депа за третиране на битови отпадъци.

Третирането на генерираните строителни отпадъци ще бъде извършено съгласно изготвения и одобрен План за управление на строителните отпадъци, който е част от инвестиционния проект, съгласно изискванията на чл. 11 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО). Генерираните отпадъци ще се предават за транспортиране и последващо третиране на физически или юридически лица, притежаваща регистрационен документ и/или разрешение по чл. 67 съгласно ЗУО.

В процеса на строителните дейности - предмет на настоящата промяна, има вероятност да се генерират опасни отпадъци при аварийна/непредвидена подмяна на консумативи, както и от поддръжката на строителна техника, транспортни средства и монтажна техника:

- 13 01 10* – нехлорирани хидравлични масла на минерална основа;
- 13 02 05* - нехлорирани моторни и смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа;
- 16 01 07* – маслени филтри;
- 16 01 13* – спирачни течности;
- 16 01 15 – антифризни течности, различни от упоменатите в 16 01.14;
- 16 06 01* – оловни акумулаторни батерии;
- 08 01 11*– отпадъчни бои и лакове, съдържащи органични разтворители или други опасни вещества;
- 15 01 10*- опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества;
- 15 02 02* – абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества.

Генерираните опасни отпадъци ще бъдат третирани съгласно законодателството по управление на отпадъците (ЗУО и подзаконовите нормативни документи) и предавани за транспортиране на фирма, притежаваща регистрационен документ съгласно ЗУО.

9. Отпадъчни води:(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

При извършването на строителните работи на промяната в инвестиционното предложение не се предвижда постоянно и значително водопотребление и не се очаква формиране на потоци отпадъчни води. На работните площадки ще бъдат осигурени необходимите преносими химически тоалетни за работния персонал, които се обслужват от лицензирани фирми.

По време на експлоатацията в разглеждания жп участък не се очаква да се формират потоци отпадъчни води, които да се заустват в повърхностни водни обекти. Битово-фекалните отпадъчни води (БФВ) от приемното здание на гара Алдомировци и гара Петърч ще се заустват в изгребна яма, която ще се почиства периодично по силата на договор с лицензирана фирма , а отпадъчните БФВ от новите приемни здания на гара Сливница и гара Драгоман ще се заустват в

градските канализационни системи на град Сливница и град Драгоман по силата на сключен договор с дружеството, което експлоатира канализационната мрежа в районите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението: (в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

По време на извършване на СМР не се предвижда използването, съхранението и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората и не се очаква наличието на такива на площадката.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Приложения:

1. Документи, доказващи уведомяване на засегнатото население - обява във в. Труд и съобщение на интернет страницата на ДП НКЖИ за обявяване на предложението;
2. Ситуация в dwg* и shp* формат на обектите, предмет на настоящата промяна;
3. Ситуации в pdf* формат на обектите, предмет на настоящата промяна;
4. Всички издадени Разрешения за строеж и Акт/обр. 2А;
5. Писмо изх. №1793/14.02.2023 г. на РИОСВ-София и писмо изх. № 2221/28.02.2023 г. до зам. министъра на МОСВ;
6. Заповед № РД-02-15-69 на 29.05.2023 г. от Министъра на регионалното развитие и благоустройството;
7. Електронен носител – 1бр. CD.

С уважение,