

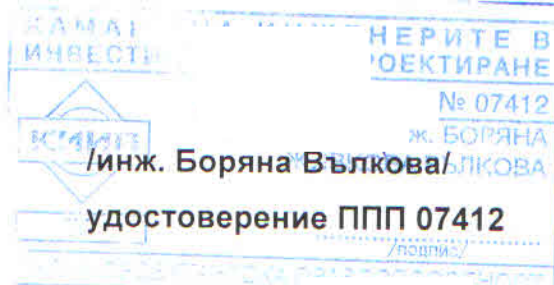
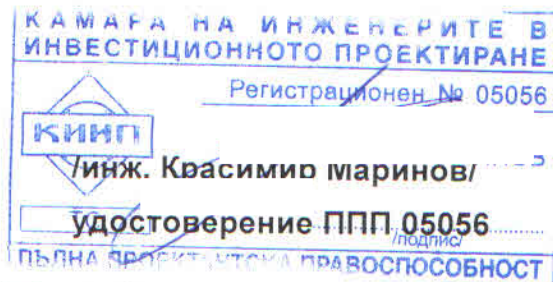
ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ КОРЕКЦИЯ НА АКВАТОРИЯТА НА ЯХТЕНО ПРИСТАНИЩЕ „МАРИНА ДИНЕВИ“

ФАЗА: ТП

ЧАСТ: ХТС

ИНВЕСТИТОР: „КУЕНТИН“ ЕООД - Бургас

Проектанти:



Управител:

/инж. Красимир Маринов/



Варна, декември 2015 г.

E-mail: krmarinov@gmail.com, <http://proektroy.com>

Проучване и проектиране на строителни хидротехнически, геотехнически и геозащитни обекти; технически и технико-икономически експертизи, консултации в сферата на проектирането и екологията, оценка на въздействията на околната среда, разрешителни за водоползване; математическо моделиране; промери; преводи от и на чужди езици.

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящият инвестиционен проект е разработен на основание договор с Възложителя „Куентин“ ЕООД и предоставена от него актуална промерна снимка на акваторията от март 2015 г.

Инвестиционният проект е разработен от инж. Красимир Маринов – удостоверение за ППП №05056, специалност “Хидротехническо строителство на водни пътища и пристанища” инж. Боряна Вълкова – удостоверение за ППП 07412 – инженер по транспортно строителство.

Яхтеното пристанище е разположено в акваторията пред гр. Свети Влас. То е изградено през 2005 г. и предоставя пълен комплекс услуги на яхтсмените и туристите.



Фиг. 1

Разглежданата акватория се класифицира като “вътрешни морски води” по смисъла на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

Акваторията в зоната на обекта е район на съществуващо и перспективно ползване на водите по смисъла на Наредба №8/2001 за качеството на крайбрежните морски води /ДВ 10/2001 г./.

Районът не е защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ).

Районът е защитена зона по директивата за птиците „Емине“ BG0002043. Корекцията на пристанището не нарушава предмета и целите на защита на зоната. Тази зона съдържа защитена зона по Директивата за местообитанията „Емине – Иракли“ BG0001004, но яхтеното пристанище не попада в нея.



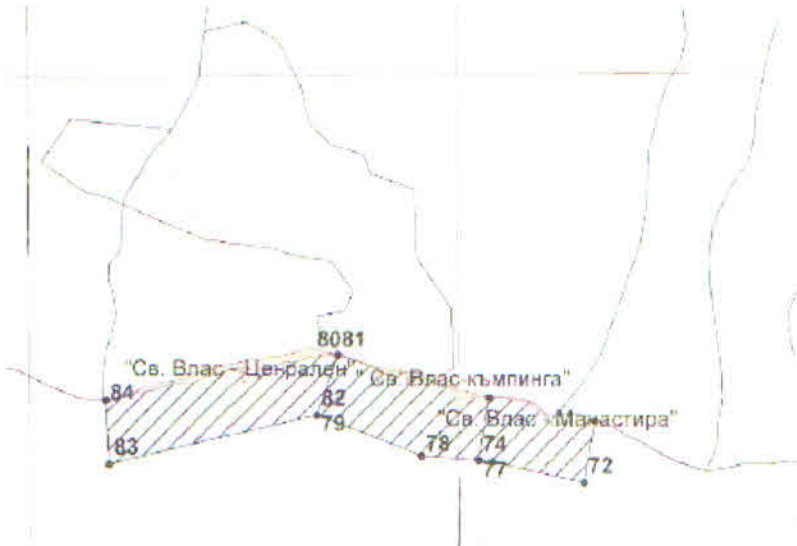
Фиг. 2.

Районът не попада в архитектурно-археологически резервати.

Около пристанището има обявени три зони за къпане по смисъла на Наредба №11/2002 за качеството на водите за къпане.

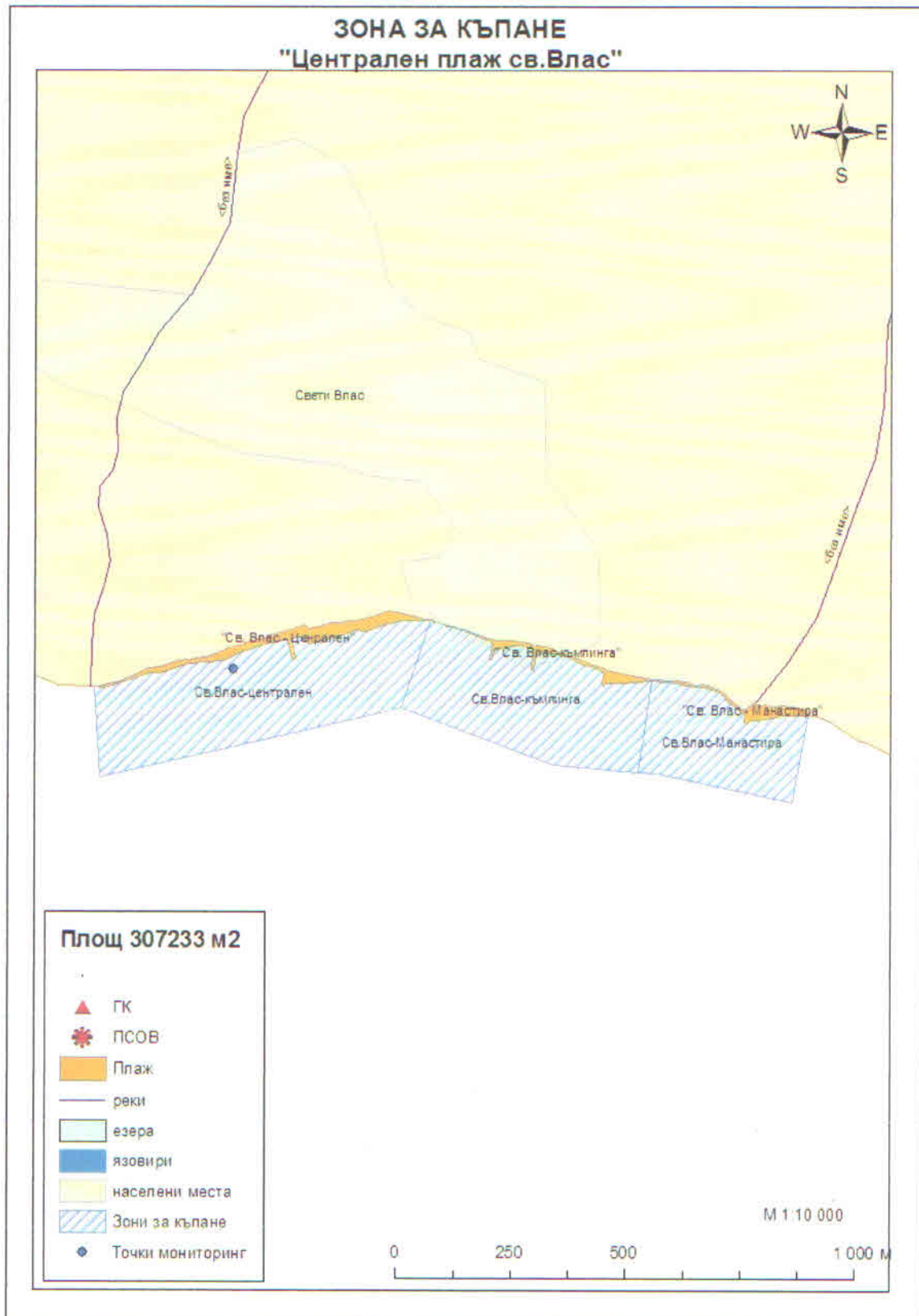


Фиг. 3.



Фиг. 4.

Първата зона е „Централен плаж гр. Св. Влас (идентификационен код на водите за къпане - BG34115111538002004). Тя е разположена западно от пристанището. Плажът е от пясък, камъни и морски миди, като преобладават наслагванията от камъни. На места по брега има скали.



Фиг. 5.

Другата зона е „Нов плаж Свети Влас“. Плаж „Нов плаж Свети Влас“ е прекъснат от построеното яхтено пристанище, при което са обособени две части – западна и източна зона. - Активната пясъчна площ е 99% от общата площ, която е около 28 600 кв.м. Плажът е пясъчен. Има скали около яхтеното пристанище и буните. В зоната за къпане дъното е полегато. Покрито е с пясък и незначително количество камъни и скали

Районът е категоризиран като крайбрежни морски води, осигуряващи условия за обитаване от черупкови организми по смисъла на Наредба № 4 от 20.10.2000 г. за качеството на водите за рибовъдство и за развъждане на черупкови организми (ДВ, бр. 88 от 27.10.2000 г.). В района на корекцията няма изградени ферми за отглеждане на черупкови организми.



Фиг. 6.

Целият район е обявен за “чувствителна зона” по смисъла на Наредба №6/2000 за емисионни норми за допустимото съдържание на вредни и опасни вещества в отпадъчните води, зауствани във водни обекти със заповед №РД-970/28.07.2003 г. на Министъра на околната среда и водите. Това не касае извършването на корекционни дейности на морското дъно.



Фиг. 7.

Районът на пристанището не попада в СОЗ на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване.



Фиг. 8.

Предвидената дейност не противоречи на предвижданията на Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на БДЧР-Варна.

Пристанището е защитено с два оградни мола: източен Г-образен с обща дължина 465 m и западен с дължина 110 m. Кеят в тила е дълъг 329 m.

Достъпът на яхти до акваторията на пристанището се осъществява през вход с ширина 55 m.

При извършване на корекционните работи следва да се отчитат колебанията на водното ниво. Режимните характеристики на водното ниво са дадени в табл. 1.

Таблица 1. Колебания на водното ниво (m)

Колебание	Повторяемост: 1 път на n години			
	1	10	25	50
Повишение	0,28	0,56	0,63	0,68
Понижение	-0,26	-0,53	-0,60	-0,65

Приливните вълни в Черно море са с височина 3-15 cm и период 12-13 часа. Сгонно-нагонните изменения на нивото достигат 30-40 cm и период на няколко часа до две денонощия. Сейшовите колебания са най-изразени в заливите /амплитудата им е от 1 до 50 cm, а периодът от 10 до 180 min/.

Според ГУГК в годишен разрез високите нива преобладават в периода март-април, а ниските - през септември-ноември. Средното многогодишно ниво в проекта е прието $\pm 0,00$ m. Всички коти са по ЧС.

Надлъжнобреговите течения, генерирани от косо подхождащото вълнение, имат отношение главно към еволюцията на бреговата линия след изграждане на пристанищните ХТС, поради което са разгледани подробно в проекта на пристанището.

Вълновият режим се обуславя от местоположението на пристанището и ветровия режим в региона и е подробно разгледан в проекта на яхтеното пристанище. Обектът е разположен в зоната на вълновата сянка на нос Емине, което го защитава от най-силните североизточни вълнения. Източно вълнение прониква до обекта, но след голяма рефракция. Вълненията с малък разгон от юг и югозапад

генерират неприятна къса вълна, която също може да затрудни извършването на корекцията.

При необходимост плаващата корекционна техника ще се укрие в пристанището.

Геоложкият строеж е определен по архивни данни от проекта на яхтеното пристанище. Дъното е изградено от здрав емински флиш, който не може да бъде коригиран с конвенционални средства. Върху него са отложени пясъчни наноси. Именно те са предмет на корекцията. Следва да се има предвид, че зададената кота на изкоп -4,50 m се спазва само при наличие на пясъчни наноси. При поява на здравите материали на еминския флиш, корекцията се извършва само до тях.

В района съществува пясъчен наносен поток. Движението на наносите е еднопосочно от нос Емине към Слънчев бряг.

Корекцията се извършва в две условно отделени зони - във и извън пристанището. Площта на вътрешната зона е 25 866 m², а на външната – 11 231 m². Съответно количеството изкопан материал е 31 895 и 12 815 m³ или общо **44 710 m³**. Това количество е определено при условие, че навсякъде се копае до кота -4,50 m. При наличие на скално дъно изкопът се спира до него. Котата на изкоп е определена от изискването за дълбочина на яхтени пристанища 4 m плюс запас за затлачване 0,5 m.

Допустимата прекопка е 0,2 m и съставлява 5 173 m³ за вътрешната зона и 2 265 m³ за външната или общо **7 438 m³**.

Категорията на изкоп е III-та.

Корекционните работи във вътрешната зона се извършват до определените гранични линии спрямо кейовата стена и главата на плаващите пирсове (понтони). Зоната с ширина 5 m от кея е забранена за изкоп – копае се до проектна кота -4,50 на 5 m от ръба на кея до оформяне на естествен откос. По същият начин се процедира и при граничната линия при плаващите пирсове. Очакваният откос, който ще се оформи по естествен път е 1:3. Следва да се внимава при извършване на работите да не се засегнат мъртвите котви на плаващите пирсове.

Корекцията на външната зона се извършва само в посочените граници при входа в пристанището за да не се увеличи вълновото въздействие върху крилото на Източния ограден мол и да не започне да прелива при щорм.

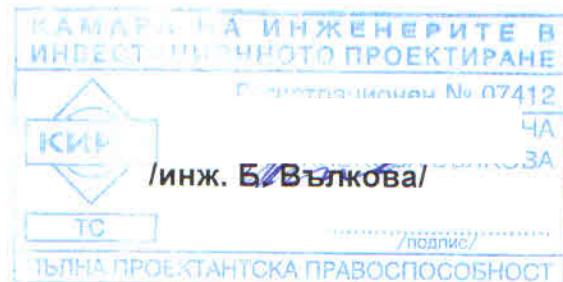
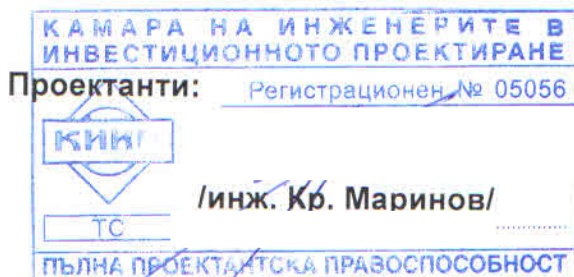
В технологичен аспект е възможно работите да се извършат със смуконагнетна дълбачка без фреза (смукачка, земснаряд) или с драгажни помпи. Дълбочината на работа се определя от водното ниво за деня, определено спрямо контролен, разположен на съществуващия кей репер. Водните нива се определят по два пъти в денонощие (сутрин и вечер), както и при рязка промяна във ветровия режим.

Изкопаните материали се депонират в западно от пристанището в зона с размери 200/100 m с координати посочени в **Приложение 1**). По този начин ще се създадат условия за увеличаване на надводната част

на централният плаж на гр. Свети Влас, което е елемент от общото управление на наностния поток. Както е известно след изграждане на пристанището част от наносния поток беше преградена, при което се формира плажът източно от пристанището. По предложения начин за подводно полагане на изкопаните плажообразуващи наноси те не се изваждат от общия наносен баланс тъй като на практика се байпасират западно от пристанището и ще спомогнат за увеличаване на плажовете, разположени западно от пристанището.

При изпълнение на корекционните работи следва да се спазват изискванията за безопасни и здравословни условия на труд, посочени в съответните нормативни документи.

Необходимо е преди извършване на корекционните работи да се извърши водолазен оглед на акваторията, която ще се драгира и да се провежда контрол за стабилитета на кея.



СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА

1. Местоположение на местата за подводно полагане на изкопаните пясъчни наноси.



ул. Зорет

ул. М.Т.

1 - 42°42'26.27"C 27°45'35.01"И

2 - 42°42'24.15"C 27°45'26.75"И

4 - 42°42'22.97"C 27°45'36.69"И

3 - 42°42'21.06"C 27°45'28.11"И