



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

10.12.2025 г.

X ЕО-47-2/10.12.2025

РЕГ. №

Signed by: NIKOLAY YORDANOV PAPALIGOV

ДО
Г-Н ТОМИСЛАВ ДОНЧЕВ
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ
И МИНИСТЪР НА ИНОВАЦИИТЕ И РАСТЕЖА
АДМИНИСТРАЦИЯ НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
БУЛ. „КНЯЗ АЛ. ДОНДУКОВ“ № 1
ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № 02.77-81/08.12.2025 г.

Относно: Изменение на Националния план за възстановяване и устойчивост (НПВУ) на Република България

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОНЧЕВ,

Във връзка с постъпило в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) с вх. № ЕО-47/08.12.2025 г. уведомление по чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата по ЕО), което се приема и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), за изменението на НПВУ на Република България, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Изменението на Национален план за възстановяване и устойчивост (НПВУ) на Република България попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За Национален план за възстановяване и устойчивост на Република България (версия 1.5 от 06.04.2022 г.), с възложител Министерския съвет на Република България, е постановено Становище по екологична оценка № 1-1/10.02.2023 г. на министъра на околната среда и водите, с което е съгласуван плана.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



С цел повишаване на ефективността и изпълнимостта на Плана на основание на чл. 21, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2021/241 са извършени две изменения на Националния план за възстановяване и устойчивост през 2025 г., в резултат на които са добавени 5 нови инвестиции, както следва:

- **Компонент 4 Ниско въглеродна икономика, Инвестиция 9, Етап 75a (C4.I9): „Схема за субсидиране – обновяване на жилищни сгради“.** Мярката представлява публична инвестиция в схема за субсидиране с цел стимулиране на инвестиции за енергийно обновяване на жилищни сгради. Схемата ще предоставя субсидии на частния сектор.

- **Компонент 8 „Устойчив транспорт, Инвестиция 10 (C8.I10), Цел 201a: „Подвижен състав за метрото“.** Целта на инвестицията е закупуване на подвижен състав за метрото. Инвестицията включва доставка на 8 метровлака. Краен срок за изпълнение: второ тримесечие на 2026 г.

- **Компонент 8 Устойчив транспорт, Инвестиция 8 (C8.I8), Цел 206a: „Оборудване за мониторинг и поддръжка на железопътни линии и контактна мрежа“.** Целта на инвестицията е да подкрепи мониторинга и поддържането на железопътните линии и контактните мрежи. Инвестицията включва доставка на специализирано оборудване и вагони. Краен срок за изпълнение: второ тримесечие на 2026 г.

- **Компонент 8 „Устойчив транспорт“, Инвестиция 9 (C8.I9), Цел 206b: „Реновация на железопътна инфраструктура“.** Ще бъдат реновирани 51 км железопътни линии и контактна мрежа. Ще бъде реновирана и железопътна инфраструктура в 4 гарови развития в ключови гари по направление Русе – Каспичан (IX железопътна линия) и гара Своге (II железопътна линия) с обща дължина 14 км. Краен срок за изпълнение: второ тримесечие на 2026 г.

Целта на инвестицията е да се подкрепи обновяването на българската железопътна мрежа.

В обхвата на подновяването попадат участъците Русе Разпределителна – Образцов Чифлик – Ястребово (общо около 19 км) и Висока поляна – Хитрино – Плиска (общо около 32 км), които са част от инвестиционно предложение за „Възстановяване на проектните параметри на железопътната линия Русе - Варна“, като всички дейности ще се изпълняват в рамките на съществуващите железопътни трасета.

Паралелно с обновяването на междугарието се извършва подмяна и възстановяване на проектните параметри на железопътната инфраструктура в гарите Хитрино, Плиска, Разград и Своге, включително коловозно развитие, перони и контактна мрежа, както и изграждане на нова маршрутно-компютърна централизация в гара Своге за повишаване на безопасността.

Чрез инвестицията ще се повиши надеждността, безопасността и трафичният капацитет по направление Русе – Каспичан, както и скоростта на движение. Въздействието върху товарния транспорт ще бъде особено значимо, тъй като по IX линия преминават всички товарни влакове към Дунав мост и Румъния.

Гара Своге е ключова за направление София – Мездра и е шестата по пътничкопоток гара в България (след София, Пловдив, Варна, Перник и Асеновград), обслужвайки най-голямото населено място по протежението на II линия извън градовете София и Мездра.

Всички проектни дейности са разположени по основната и разширената основна TEN-T мрежа и допринасят за подобряване на оперативната съвместимост и услугите както за товарните превози, така и за пътниците.

За инвестиционното предложение „Възстановяване на проектните параметри на железопътната линия Русе - Варна“ е проведена процедура по реда на глава шеста, раздел трети от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие. От министъра на околната среда и водите е постановено Решение № 1-ПР/2018 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС с характер „да не се извършва ОВОС“ за инвестиционното предложение „Възстановяване на проектните параметри на железопътната линия Русе - Варна“, което няма вероятност да значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

- **Компонент 11 „Социално включване“, Инвестиция 8, Етап 314 а: „Културна инфраструктура“.** Инвестицията предвижда дигитализация на инфраструктурата и бизнес процесите на Националния дворец на културата и Фестивалния и конгресен център – Варна чрез доставка и внедряване на специализирано оборудване: 66 LED дисплея със софтуер за управление, платформа за дигитализация и оптимизация на процесите, както и мрежово оборудване с платформа за киберсигурност.

Така представеното изменение на Националния план за възстановяване и устойчивост на Република България свързано с добавяне на 5 нови инвестиции: в схема за субсидиране с цел стимулиране на инвестиции за енергийно обновяване на жилищни сгради; за закупуване и доставка на подвижен състав за метрото (8 мотриси за метрото); в оборудване за мониторинг и поддръжка на железопътни линии и контактна мрежа, включваща доставка на специализирано оборудване и вагони; в реновиране на 51 км железопътни линии и контактна мрежа; за дигитализация на инфраструктурата и бизнес процесите на Националния дворец на културата и Фестивалния и конгресен център – Варна (включваща доставка и внедряване на специализирано оборудване, в т.ч. софтуер за управление, както и мрежово оборудване с платформа за киберсигурност) не биха довели до промяна в изводите и заключенията в извършената екологична оценка за Националния план за възстановяване и устойчивост по компоненти и фактори на околната среда. С предложените за реализиране инвестиции не се предполага риск от значително въздействие върху околната среда, в т.ч. и спрямо варианта на НПВУ, съгласуван със Становище по ЕО № 1-1/2023 г. на министъра на околната среда и водите. С добавянето на 5-те нови инвестиции, като цяло ще бъде засилен положителния ефект върху околната среда от изпълнението на Националния план за възстановяване и устойчивост, предвид постигането на модернизацията на железопътна инфраструктура, подновяване на подвижния състав на метрото, енергийното обновяване на жилищните сгради и дигитализацията на НДК и Фестивалния и конгресен център – Варна. В тази връзка, изменението на плана не попада в обхвата на чл. 85, ал. 2 от ЗООС, тъй като при неговото прилагане не се предполага значително въздействие върху околната среда, поради което няма необходимост от провеждане на процедура по екологична оценка по реда на глава шеста от ЗООС.

Националният план за възстановяване и устойчивост (НПВУ) на Република България е с национален обхват, така че и неговото изменение касае всички защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ) и защитените зони съгласно *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) от Националната екологична мрежа Натура 2000. В тази връзка извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, във връзка с чл. 12, ал. 2 и ал. 4 от същата показва, че реализирането на изменението на НПВУ е допустимо при съобразяване на произтичащите от него планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с:

- режимите на защитените територии, определени със ЗЗТ, заповедите за обявяването им и с утвърдените планове за управлението им;

- режимите на защитените зони, определени със заповедите по чл. 12, ал. 6 от ЗБР и с утвърдените планове за управлението им.

Предвид гореизложеното, отчитайки характера на изменението на НПВУ **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху предмета и целите на опазване на защитените зони. Предвид характера на измененията няма вероятност от трайно и необратимо унищожаване/увреждане и/или трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, възпрепятстване на тяхната миграция и естественото им разпространение, вкл. и върху техните популации в резултат от трайни и необратими шумови и/или други антропогенни въздействия. Няма вероятност и от нарушаване на кохерентността на защитените зони от мрежата Natura 2000, както и от кумулиране на отрицателни въздействия от настоящето изменение в комбинация с други минали, настоящи и очаквани бъдещи планове, проекти, програми или инвестиционни намерения върху тях.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за изменението на НПВУ **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявеното изменение на плана и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на изменението на НПВУ или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящето писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

10.12.2025 г.

X

ВИКТОР АТАНАСОВ
Заместник-министър
Signed by: VIKTOR HRISTOV ATANASOV