



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ЕО-50.../...2009...2024 г.

ДО
Г-ЖА МАРИЯ ГЕНОВА
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ №110
1223 ГР. СОФИЯ

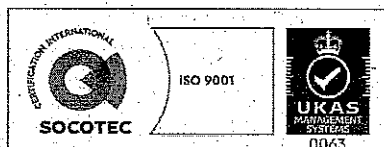
КОПИЕ:
МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

На Ваш изх. № ЖИ-22888/27.06.24 г.

Относно: *Обект: „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, Железопътен участък гара Елин Пелин от км 23+090 до км 24+254 по път 1 и от км 23+089 до км 24+252 по път 2, включително реконструкция на приемно здание гара Елин Пелин“, част от проект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГЕНОВА,

Във връзка с постъпило с вх. № ЕО-50/27.06.2024 г. на МОСВ писмо от ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) за горепозимирания обект, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Инвестиционният проект за обект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, Железопътен участък гара Елин Пелин от км 23+090 до км 24+254 по път 1 и от км 23+089 до км 24+252 по път 2, включително реконструкция на приемно здание гара Елин Пелин“, част от проект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

За инвестиционното предложение „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин - Септември“, с възложител ДП НКЖИ, от МОСВ е проведена изискващата се по глава шеста на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедура по оценка на съвместимост (ОС). Постановено е Решение № 6-6/2014 г. по ОВОС, с което се одобрява осъществяването на инвестиционното предложение по преработен Вариант С на трасето на железопътната линия.

За обект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, Железопътен участък гара Елин Пелин от км 23+090 до км 24+254 по път 1 и от км 23+089 до км 24+252 по път 2, включително реконструкция на приемно здание гара Елин Пелин“, е издадено Разрешение за строеж № РС-20/19.03.2021 г.

Съществуваща гара Елин Пелин е разположена на км 23+674 по жп линия № 1 между гарите Казичене и Вакарел. Посоката на километража е от Казичене към Вакарел. Ситуационно гарата е разположена в права.

Техническият проект за реконструкция на гарата, предмет на горесцитираното Решение по ОВОС, предвижда дейности по модернизация на 1-ви и 2-ри главен коловоз и реконструкция на приемното здание на гара Елин Пелин. Разработен е Работен проект, в който са предвидени промени спрямо Техническия.

Промените в Работния проект спрямо параметрите в Техническия проект засягат броя на предвидените за изграждане коловози в гара Елин Пелин и разпределението на вътрешните помещения в приемното здание на гарата и са както следва:

- Изграждане на допълнителен коловоз в гарата, разположен между приемното здание и 1-ви коловоз (от техническия проект). Трасето на допълнителния коловоз следва следата на съществуващия коловоз № 4. Той е с дължина 200 м, широчина от 2,65 до 20 м и височина над кота глава релса - 0,76 м. Промяната в броя на коловозите ще позволи по-голям капацитет за обслужване на влакове в гарата;
- Премахване на помещенията: канцелария, постови стрелочник, склад за смазочни материали и склад за материали и образци, като на тяхно място се обособяват 4 бр. нови помещения – МКЦ (помещение за маршрутно-компютърната централизация), Батерийно и Телекомуникации и Стая на механика. Промяната не предвижда изменение на конструктивната система и схема на сградата, които се запазват.

Така заявените дейности не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС поради следното: съгласно представената от възложителя информация дейностите по предвидените промени ще се изпълняват изцяло в имотните граници на ДП ЖКЖИ, определени в техническия проект; проектът запазва минималната дължина на коловозите, дължината и широчината на пероните, системата за отводняване на железния път и пероните, връзките към индустриалните клонове; природните ресурси – вода, баласт, дренаращ материал, които ще се използват за изпълнението на предвидените промени, не се различават по вид и количество от тези по одобрения технически проект, респективно оценени с Решение № 6-6/2014 г. по ОВОС; дейностите не са свързани с използването на водни количества и поради тази причина не се очаква формирането на

отпадъчни водни потоци; видовете и количества отпадъци, които се очаква да се генерират, неорганизираните емисии на прах и отпадъчни газове от работата на ДВГ на строителната техника и товарните ППС при извършване на товаро-разтоварни работи на насипни материали и строителни отпадъци и шумовите нива по време на СМР също няма да се различават от вече оценените такива с Решение № 6-6/2014 г.; по време на СМР ще се извършва постоянен контрол за недопускане на сеч на дървета и унищожаване на растителност извън полосата, предвидена за строителство; рекултивационните мероприятия по биологичната рекултивация ще се извършват само с местни видове. В тази връзка няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС.

При извършена проверка, относно местоположението на територията в която се предвижда да се извършат дейностите се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така *заявения обект за „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, Железопътен участък гара Елин Пелин от км 23+090 до км 24+254 по път 1 и от км 23+089 до км 24+252 по път 2, включително реконструкция на приемно здание гара Елин Пелин“*, част от проект *„Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участъка Елин Пелин – Септември“* **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретния обект от одобрения инвестиционен проект и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите