



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

20.1.2026 г.

**X** НСЗП-17-3/20.01.2026

РЕГ. №

Signed by: SVETLANA IVANOVA KOEVA-RALEVA

**ДО**  
**ИНЖ. БОЙКО РАНОВСКИ**  
**В.И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА**  
**ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ**  
**„БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“**  
**ПЛ. „СВЕТА НЕДЕЛЯ“ № 16, ЕТ. 5**  
**1000 ГР. СОФИЯ**

На Ваш изх. № ДАБДП 01-20/13.01.2026 г.

**Относно:** *Проект на актуализация на Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г.*

#### **УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН РАНОВСКИ,**

Във връзка с постъпило в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) с вх. № НСЗП-17/13.01.2026 г. уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.)* за проекта на актуализация на Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г., на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Проектът на актуализация на Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г. попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Проектът за актуализацията на Стратегията 2021-2030 г. се извършва в изпълнение на т. 42 от Работна програма за изпълнение на мерки за безопасност на движението по пътищата, съгласно Оперативен план за действие по безопасност на движението по



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



пътищата за 2025 г., приета с Решение на Министерския съвет № 296/09.05.2025 г. Стратегията 2021-2030 г. е приета с Решение № 775 от 26 октомври 2020 г. на МС.

Предложената актуализация на стратегията, включва:

Анализ на ситуацията: описва състоянието на пътнотранспортния травматизъм за периода 2019 г. (базова) - 2024 г. (последно отчетена), представя преглед на изпълнението на стратегията до 2024 г. и установява слабости в развитието на политиката, които обуславят бъдещите усилия с необходима намеса на държавата.

Визия като реалистична насока за бъдещото развитие: представя определената през 2020 г. картина на БДП към 2030 г., която да вдъхновява, предизвиква, фокусира, ориентира и насочва.

Стратегическа цел: отразява крайния ефект за обществото в резултат от провежданата политика. Показателите за изпълнение на целта на свой ред отразяват аспектите с най-голяма тежест, които допринасят за постигането ѝ.

Приоритети по тематични направления, които да бъдат изпълнявани в конкретика чрез годишни мерки в оперативните планове за действие по безопасност по движение на пътищата. Те дават основни насоки за постигане на визията, за да се подредят дейностите и ресурсите така, че усилията да са концентрирани върху най-същественото.

Актуализираната Стратегия се прилага в рамките на националната система за стратегическо планиране и е в съответствие с Националната програма за развитие „България 2030“. Допълнително стратегията отчита връзките с Националната стратегия за детето, Националната програма за превенция на насилието и злоупотребата с деца, Националната програма за превенция и защита от домашното насилие.

Представената документация не касае дейности, които могат да бъдат отнесени към някоя от областите по чл. 85, ал. 1 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) и не определя рамката за развитие на конкретни инвестиционни предложения по Приложение № 1 и Приложение № 2 на ЗООС.

Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г. не попада в позициите на чл. 2, ал. 1 и ал. 2 на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), поради което **не подлежи на процедура по екологична оценка.**

С оглед гореизложеното, отчитайки характера на актуализацията на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г., както и че същото няма отношение към защитени зони от мрежата Натура 2000, считам, че при реализацията и **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата Натура 2000.**

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявената актуализация на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г., преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за конкретната актуализация на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г. и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При случаи на промяна в така предложената актуализация или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

20.1.2026 г.

X

---

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник-министър

Signed by: VIKTOR HRISTOV ATANASOV