



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № НСЗП -504-~~5~~/14.10.....2024 г.

ДО
Г-Н ИВАЙЛО ИВАНОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
НА ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ АД
БУЛ. „ШИПЧЕНСКИ ПРОХОД“ № 69
1574 ГР. СОФИЯ

КОПИЕ:
РИОСВ - БУРГАС

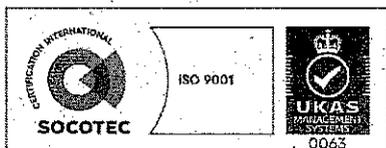
Относно: Промяна по чл. 154, ал. 2, т. 7 на ЗУТ на одобрено инвестиционно предложение „Превеждане на пирсове № 1, № 2 и № 3 на ПТ „Росенец“ към нормативните изисквания и добрите европейски практики“ с възложител ДП „Пристанищна инфраструктура“ АД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № НСЗП-504/21.08.2024 г. на МОСВ уведомление по чл.10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на плановете, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп.)*, за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „ж“ от същата наредба и Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Промяната по чл. 154, ал. 2, т. 7 на ЗУТ на одобрено инвестиционно предложение „Превеждане на пирсове № 1, № 2 и № 3 на ПТ „Росенец“ към нормативните изисквания и добрите европейски практики“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация инвестиционното предложение предвижда промяната по чл. 154, ал. 2, т. 7 на ЗУТ на одобрено инвестиционно предложение „Превеждане на пирсове № 1, № 2 и № 3 на ПТ „Росенец“, находящ се в поземлен имот с идентификатор 07079.831.92, с площ 37998 кв.м., м. „Отманли“, лесопарк „Росенец“, гр. Бургас, община Бургас, област Бургас. Промяната е направена с цел терминалът да бъде оборудван с автоматизирана система за швартоване и мониторинг на положението на кораба според съвременните практики и стандарти, подобряване на безопасното и надеждно швартоване на плавателните съдове (танкери), както и оптимизация на КИП и А и пожарната безопасност.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



По данни на възложителя така представената промяна в инвестиционното предложение включва:

• **Подобект 1- пирс 1**

За осигуряване на възможност да се приемат и обработват плавателни съдове с дължина от 120 до 174 м на Пирс 1 е необходимо да се подобри изградената швартова система и да се разширят възможностите на отбивната система (фендери) на пирса. Предвижда се монтаж на следните съоръжения:

- Комбиниран гак с реверсивен кабстан с двойна кука за натоварване 60т (2x60т) на северна отбивна пала (СОП);
- Комбиниран гак с реверсивен кабстан с двойна кука за натоварване 60т (2x60т) на южна отбивна пала (ЮОП);
- 2бр. арч фендери на северна отбивна пала;
- 3бр. арч фендери на стара технологична пала.

След позициониране на новите гакове се налага да се демонтират или изместят следните съоръжения, попадащи в зоната на швартоване:

- Демонтаж на ножичен повдигач на СОП;
- Демонтаж на бетонова пасарелка между нова ЮОП и стара ЮВП;
- Изместване на хидролафетни струйници № 7, № 8 на двете пали;
- Изместване на лазерни юнити на двете пали.

Предвидена е и оптимизация на изградената пожароизвестителна система.

• **Подобект 2- пирс 2**

В одобрения проект схемите за швартовата и докинг на Пирс 2 са реализирани със съоръжения, които са остарели и несъвместими със съвременните системи за управление. По тази причина от проекта отпадат:

- Задача №01: НП-02-01 докинг система, включваща монтажа на 2бр. лазерни юнити, информационно табло и системата за мониторинг и управление;
- Задача №03: НП-02-03 швартова система, включваща монтажа на 4 бр. гакове за натоварване 100т;

Към настоящия момент инвеститорът не предвижда драгиране на Пирс 2 в част от акваторията му с цел приемане на танкер с DWT 100 000т, облекчен до 80 000т. Поради това отпада необходимостта от изпълнение на следните задачи:

- Задача №02: НП-02-02 фендерна система
- Задача №04: НП-02-04 претоварни ръкави - изместване на хидравлична станция;
- Задача №05: НП-02-05 връзка с трапа на танкера-конзолен кран и преработка на стоманена площадка и нова пасарелка към трапа на танкера.

В задача №03 швартова система на настоящия проект се включва монтаж на следните съоръжения:

- Комбиниран гак с реверсивен кабстан с 4 бр. куки за натоварване 100т (4x100т) на северна вързална пала (СВП);
- 2бр. комбиниран гак с реверсивен кабстан с двойна кука за натоварване 100т (2x100т) на северна отбивна пала (СОП);
- 2бр. комбиниран гак с реверсивен кабстан с двойна кука за натоварване 100т (2x100т) на южна отбивна пала (ЮОП);
- Комбиниран гак с реверсивен кабстан с 4 бр. куки за натоварване 100т (4x100т) на южна вързална пала (ЮВП).

В задача №01 докинг система е включен монтаж на следните съоръжения:

- Информационно табло на северна отбивна пала (СОП);
- Лазерни юнити на двете отбивни пали;
- Система за мониторинг и управление.

След позициониране на новите гакове се налага да се демонтират или изместят следните съоръжения, попадащи в зоната на швартоване:

- Изместване на хидролафетни струйници № 1, № 2 на двете пали;

- Изместване на кули № 1 и № 2 за хидро и пеномонитори;
- Изместване на пункт за бункероване.

За оптимизация на КИП и А са разработени:

- R&ID на технологичните потоци на Пирс 2;
- Монтаж на трансмитери за налягане на технологичните тръбопроводи;
- Монтаж на нивомерна система на съществуващ дренажен съд;
- Включване на технологичните параметри към системата за управление;
- Нова пожароизвестителна система.

Предвижда се и демонтаж на съществуваща кабелна естакада към Пирс 2 с кабелите към ръкавите, ел. арматурите и др. съществуващи консуматори. Монтират се нови захранващи и контролни кабели на проектираното кабелно трасе.

● Подобект 3- пирс 3

За подобряване схемата на швартоване на Пирс 3 се разместват местата на проектираните гакове на отбивните и технологичната пала:

- По един комбиниран гак с реверсивен кабстан за натоварване 60т (1x60т) на северна вързална и южна вързална пали;
- По един комбиниран гак с реверсивен кабстан с двойна кука за натоварване 45т (2x45т) на северна и южна страна на технологичната пала.

С промяната е предвидено изместване на пункта за бункероване, като тръбната обвързка не се променя, само се завърта захранващия колектор.

За оптимизация на КИП и А са разработени:

- R&ID R1 на технологичните потоци на Пирс 3;
- Монтаж на трансмитери за налягане на технологичните тръбопроводи;
- Монтаж на нивомерна система на дренажен съд.
- Нова пожароизвестителна система.

● Подобект 4

Относно противопожарната система са направени следните промени:

- Задача 07-Магистрални водо- и пенопроводи към Пирс № 2

Променят се опорите на естакада МП-02 20-52. В част СК са разработени провъгълни стоманобетонени опори през бм -опори 20-31. Местоположението и котите за монтаж на тръбите изцяло се запазват. Запазва се и проектираната кабелна естакада.

- Задача 08-Магистрални водо и пенопроводи към Пирс № 3

Подменят се предвидените в проекта линзови компенсатори с П-образни.

- Задача 09-Хидро и пеномонитори и кули на Пирс № 1

северна отбивна пала:

- Хидролафетен струйник № 1, попадащ в зоната на швартоване, се демонтира и се монтира и обвързва на ново място;

южна отбивна пала:

- Хидролафетен струйник № 2, попадащ в зоната на швартоване, се демонтира и се монтира и обвързва на ново място;

- Задача 10-Хидро и пеномонитори и кули на Пирс № 2

северна отбивна пала:

- Хидролафетен струйник № 1, попадащ в зоната на швартоване, се измества на ново проектно място и обвързва;

- Хидро и пеномониторна кула № 5 се измества с 1,70 м в посока брега, като се запазва обвързката ѝ. Скъсяват се само захранващите тръбопроводи;

южна отбивна пала:

- Хидролафетен струйник № 2, попадащ в зоната на швартоване, се измества на ново място и се обвързва;

- Хидро и пеномониторна кула № 6 се измества с 4,80 м в посока технологичната пала, като се запазва обвързката ѝ. Скъсяват се само захранващите тръбопроводи.

Към проектираната мрежа за питейна вода - зона за „бункерване“ на отбивната пала на, Пирс № 2 е разработен питеен тръбопровод след пункта за бункерване до площадка на хидравлична станция.

- Задача 13- Пожароизвестяване

Разработени са нови пожароизвестителни инсталации на Пирс 2 и Пирс 3, а на пожароизвестителната инсталация на Пирс 1 са направени необходимите промени (част КИП и А на проекта).

- Задача 14 - Автоматизация

Книга 01- Разработено е управлението на изместените хидролафетни струйници на Пирс 1 и Пирс 2. Книга 02- Разработени са предварителни R&ID на противопожарната система, които ще се допълват в процеса на изграждане на системата и зона на обхват на изместените хидролафетни струйници и хидро и пеномонитори на Пирс 1 и Пирс 2.

• **Подобект 8 - Част Пожарна безопасност**

Разработена е част ПБ, отразяваща промените, направени в пожарната система и пожароизвестяването.

• **Подобект 11 - Част Геодезия**

Изготвени са геодезическа снимка на Пирс 1 и трасировъчни проекти на всички пирсове.

За инвестиционното предложение за „Превеждане на пирсове № 1, № 2 и № 3 на Пристанищен терминал (ПТ) „Росенец“ към нормативните изисквания и добрите европейски практики“ има издадено становище с изх. № ОВОС-6/23.02.2017 г., от МОСВ.

Така представените в уведомлението дейности не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в обхвата на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС. В тази връзка **няма основание да се изисква провеждане на регламентирани в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС.**

При извършена проверка относно местоположението на предвидената промяна по чл. 154 , ал. 2, т. 7 на ЗУТ на одобрено инвестиционно предложение „Превеждане на пирсове № 1, № 2 и № 3 на ПТ „Росенец“ се установи, че имота, предмет на промяната, не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, но **попада** в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) – ВГ0002077 „Бакърлъка“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-530/26.05.2010 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 49/2010 г.).

Промяната в инвестиционното предложение не е свързана с промяна предназначението и/или начина на трайно ползване на имота.

При извършената проверка за допустимост по реда на чл.12, ал. 2 и ал. 5 във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС се установи, че предвидените дейности са допустими спрямо режима на дейностите в защитената зона, определена със заповедта за обявяването ѝ, както и спрямо режимите на *Закона за водите* и утвърдените Планове за управление на речния басейн и на управление на риска от наводнения на Черноморски район за басейново управление при спазване на условията, посочени в приложеното писмо с изх. № 04-01-1578/А1//04.10.2024 г. на Басейнова дирекция „Черноморски район“ (БДЧР).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на предвидените дейности в настоящото ИП считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони, предвид следното: промяната включва основно инсталиране на нови съоръжения на територията на ПТ „Росенец“, при което не се очаква засягане, увреждане или загуба на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона ВГ0002077 „Бакърлъка“. Няма вероятност

да се създаде трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видове, предмет на опазване в зоната или изолиране на отделни полигони от природни местообитания. Предвид това че обектите в които се предвижда промяната са съществуващи, въздействието ще бъде незначително. Не се очаква ИП да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да предизвика промяна в структурата и функциите на същите, предвид характера на предвидените за изпълнение дейности. Безпокойството ще бъде временно и краткосрочно, само по време на реализиране на дейности по инсталиране на съоръженията и няма да доведе до трайно прогонване на видовете. ИП не предполага генериране на емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитания и видове. Характерът на дейностите не създава предпоставки за нарушаване на целостта и целите на защитената зона, както и нарушаване на кохерентността със съседните защитени зони. Във връзка с изложеното, както и предвид характера и местоположението на процедурите в границите на зоната планове, програми и проекти/инвестиционни предложение, не се очаква настоящата промяна в ИП да предизвика отрицателни кумулативни въздействия в съвкупност с тях.

Предвид гореизложеното, считам, че при реализацията на промяната по чл. 154, ал. 2, т. 7 на ЗУТ на одобрено инвестиционно предложение „Превеждане на пирсове № 1, № 2 и № 3 на ПТ „Росенец“ към нормативните изисквания и добрите европейски практики“ **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното изменение в ИП, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за така заявеното изменение в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

Приложено предоставяме Ви становище на БДЧР с изх. № № 04-01-1578/A1//04.10.2024 г. на БДЧР за съобразяване.

Приложение: съгласно текста

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите