



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № НСЗП-5145/08.10.2024 г.

ДО  
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ  
НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ  
НА АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 ГР. СОФИЯ

КОПИЕ:  
РИОСВ - СОФИЯ  
РИОСВ - ВРАЦА

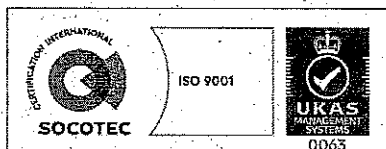
Относно: *Изменение по време на строителство на инвестиционно предложение за „Изграждане на двустранна корекция на р. Малата река, в подучастък от км 174+800 до км 177+000, на Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89, от модернизация на път I-1 (E-79) Мездра-Ботевград“, с възложител Агенция „Пътна Инфраструктура“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,**

Във връзка с постъпило с вх. № НСЗП-514/22.08.2024 г. на МОСВ уведомление по чл.10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп.), за горесцитираното изменение на инвестиционно предложение, на основание чл. ба, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Изменението по време на строителство на инвестиционно предложение за „Изграждане на двустранна корекция на р. Малата река, в подучастък от км 174+800 до км 177+000, на Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89, от модернизация на път I-1 (E-79) Мездра-Ботевград“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация инвестиционното предложение предвижда да се направи изменение по време на строителството в подучастък от км 174+800 до км 177+000 от път I-1 (E79) „Мездра-Ботевград“. В Горесцитирания подучастък ще бъде изградена корекция на протичащата успоредно на участъка река Малата река. Проекта



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



цели да оптимизира направлението на водния отток и да намали броя на участъците в които се пресича реката.

За обекта има издадено Разрешение за строеж № РС-16/16.02.2024 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, издадено по реда на Закона за устройство на територията, и действащи разрешителни за ползване на повърхностен воден обект РР №12170822/15.02.2021 г. – продължено с решение № 4147/09.04.2024 г.; РР №12170823/16.02.2021 г. – продължено с решение № 4148/09.04.2024 г. и РР №12170937/01.02.2024 г. издадени от Директора на Басейнова дирекция „Дунавски район“.

Трасето на корекцията попада в:

- Област Враца, Община Мездра, Землище с. Лютидол, поземлени имоти (ПИ) с номера: 44759.5.9000, 44759.129.143, 44759.129.383, 44759.115.265, 44759.115.176, 44759.115.177, 44759.115.266, 44759.129.406, 44759.129.381, 44759.115.258, 44759.129.408;

- Област Софийска, Община Ботевград, Землище с. Рашково, поземлени имоти (ПИ) с номера: 62298.705.9906, 62298.705.32, 62298.50.9950, 62298.705.28, 62298.58.9904. Премахва през два моста и през закрит участък (затворен профил).

По данни на възложителя корекцията ще се изпълни с типови напречни профили: напречен профил тип 1 - трапецовиден – облицован с едър скален материал и напречен профил тип 2 - правоъгълен – стоманобетонов. Втория тип профил има подтип, при който едната вертикална стена на правоъгълното сечение на корекцията, използва подпорната стена от пътната конструкция. Условно двата профила са наречени Тип 1 – трапецовиден и Тип -2 правоъгълен с подтип 2.1.

Напречен профил Тип 1 – трапецовиден:

- облицовка на дъното – бутобетон;  
- облицовка на откосите – бутобетон до кота дъно плюс 0.80 и скална до короната;  
- светли геометрични размери: ширина на дъното 4.00 м., височина 2.5 м., наклон на стените 1:5, минимален надлъжен наклон 1.68 %.

Напречен профил Тип 2 – правоъгълен:

- със стоманобетонени дъно и вертикални стени;  
- светли геометрични размери: ширина на дъното 4.00 м., височина 2.5 м., минимален надлъжен наклон 1.68 %, секции през 10.00 м. с fugи от 0.02 м. между тях.

Напречен профил подтип 2.1 – правоъгълен, като едната стена е подпорна:

- със стоманобетонени дъно и вертикални стени, като едната стена е подпорна от пътната конструкция;

- светли геометрични размери: ширина на дъното 4.00 м., височина 2.5 м., минимален надлъжен наклон 1.68 %, секции през 10.00 м. с fugи от 0.02 м. между тях. Напречен профил на корекцията по връзка.

Напречен профил на корекцията по връзка 3:

- по десния бряг – стоманобетонена вертикална стена за насипа на пътната конструкция;

- оформено и стабилно дъно – дължина 92.00 м., ширина 10.80 м. в началото, до 6.00 м. в края, стабилизирано с уплътнен-насип от чакъл;

- по левия бряг – оформяне на откос 1:2 по пресичане с естествения терен.

Напречен профил на преходните участъци

- тип А – стените, като геометрия ще се запазят, но ще се увеличи ширината за постигане на връзка с проектните мостове;

- тип Б – плавен преход от стоманобетоновите вертикални стени на правоъгълното сечение към трапецовидното сечение и обратно.

Предвижда се промяната на инвестиционно предложение да има следното изпълнение:

- Профил тип 1 – трапецовиден да бъде изпълнен чрез бетонови матраци. Геотекстилните бетонови матраци се състоят от два синтетични тъканни слоя с висока якост, свързани чрез вътрешни връзки. Празнината между двата тъкани слоя се запълва на място с течен бетон, като се постига висока якост и точни размери, а изпълнението е без направата на кофраж.

- Покрит участък от реката с дължина 60 м ще се изпълни чрез стоманена вълнообразна тръба, като дължината ще се увеличи до 95.50 м., тъй като тръбата заменя бетоновите стени на входящ преходен участък. Стоманената вълнообразна тръба е с дебелина 4 мм, спираловидни вълни и цинково покритие. Монтажа ѝ не изисква кофражи, армировъчни, бетонови и хидроизолационни дейности.

Не се налага промяна на габаритите и местоположението, като не се излиза от границите на одобрения ПУП-III.

Така предвидените промени за профил 1 – трапецовиден да бъде изпълнен чрез бетонови матраци вместо изпълнение с бутобетон и скална облицовка и покрит участък от реката с дължина 60 м да се изпълни чрез стоманена вълнообразна тръба вместо правоъгълен кахон от стаманобетон не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС. Не намираме основание предложените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, т.к. за реализирането на предвидените дейности по време на строителството ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др., а планираната промяна за корекцията на р. Малата река, чрез използване на геотекстилни бетонови матраци и на стоманена тръба, ще намали необходимостта от ползване на природни ресурси за реализацията на ИП като пясък, трошен камък, чакъл и вода за приготвяне на бетонови смеси. Няма данни разглеждания участък да попада в санитарно-охранителни зони (СЗО) предназначени за питейно-битово водоснабдяване. Съоръженията са разположени извън населени места. ИП не засяга обекти за опазване на културното наследство. Предвижданите дейности изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия. Не се очакват емисиите в периода на строително-монтажните работи и по време на експлоатацията да бъдат различни от оценените в процедурата по ОВОС, завършила с Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. Не се очаква емитирането на приоритетни или приоритетно опасни вещества. По време на строителството на корекцията на р. Малата река, ще се генерират отпадъци, но в по-малки количества спрямо промененото проектно решение. Ще има метални отпадъци, които ще се предават на фирми получили съответните разрешителни по реда на *Закона за управление на отпадъците* за транспорт на този вид отпадъци. Изкопните земни маси ще се вложат в откосите при строежа на пътя. Не се очаква формиране на отпадъчни води.

При извършена проверка относно местоположението на предвидената промяна по време на строителство на инвестиционно предложение за „Изграждане на двустранна корекция на р. Малата река, в подучастък от км 174+800 до км 177+000, на Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89, от модернизация на път I-1 (E-79) Мездра-Ботевград“ се установи, че трасето, предмет на промяната, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР).

Съгласно получено становище от Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) с изх. № ПУ-01-678-(1)/04.10.2024 г., по отношение допустимостта на предвидената промяна в инвестиционно предложение за „Изграждане на двустранна корекция на р. Малата река, в подучастък от км 174+800 до км 177+000, на Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89, от модернизация на път I-1 (E-79) Мездра-Ботевград“ спрямо режимите, определени в утвърдените План за управление на речните басейни (ПУРБ) и

План за управление на риска от наводнения (ПУРН), реализацията на предвидените дейности е допустима спрямо целите и мерките, определени в ПУРБ и ПУРН в Дунавски район и не се очаква да окаже негативно въздействие върху водите и водните екосистеми, при спазване на мерките и законовите изисквания, посочени в становището.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на предвидените дейности в настоящата промяна считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони, предвид следното: изменението на трасето в подучастък от км 174+800 до км 177+000 от път I-1 (E79) „Мездра-Ботевград“ ще се извърши извън границите на защитени зони, при което не се очаква засягане, увреждане или загуба на природни местообитания и местообитания на видове. Няма вероятност да се създаде трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видове. Не се очаква предвидената промяна да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да предизвика промяна в структурата и функциите на същите, предвид характера на предвидените за изпълнение дейности. Безпокойството ще бъде временно и краткосрочно, само по време на реализиране на дейности по изграждане на корекцията на протичащата успоредно на участъка р. Малата река и няма да доведе до трайно прогонване на видовете.

Предвид гореизложеното, считам, че при реализацията на изменението по време на строителство на инвестиционно предложение за „Изграждане на двустранна корекция на р. Малата река, в подучастък от км 174+800 до км 177+000, на Лот 1 от км 174+800 до км 194+122=194+164.89, от модернизация на път I-1 (E-79) Мездра-Ботевград“ **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното изменение в ИП, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за така заявеното изменение в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

Приложено предоставяме Ви становище с изх. № ПУ-01-678-(1)/04.10.2024 г., на БДДР за съобразяване.

**Приложение:** съгласно текста

**ВИКТОР АТАНАСОВ**

*Заместник министър на околната среда и водите*