



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № НСЗП-6323/04.12.....2024 г.

ДО
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. №. № 04-09-152/06.11.2024 г.

КОПИЕ:
РИОСВ - СОФИЯ

Относно: *Инвестиционно предложение за „Рехабилитация на надлез над републикански път I-8 Калотина - Софийски околоръстен път“ при км 33+710, част от пътен възел при км 33+600 на АМ „Европа“, с възложител Агенция „Пътна Инфраструктура“*

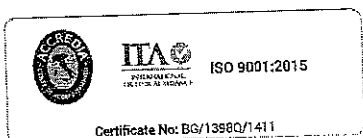
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. № НСЗП-632/06.11.2024 г. на МОСВ уведомление по чл.10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп.), за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Рехабилитация на надлез над републикански път I-8 Калотина - Софийски околоръстен път“ при км 33+710, част от пътен възел при км 33+600 на АМ „Европа“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация инвестиционното предложение предвижда рехабилитация на надлез над републикански път I-8 Калотина - Софийски околоръстен път“ при км 33+710, част от пътен възел при км 33+600 на АМ „Европа. Инвестиционното предложение попада в землището на с. Храбърско, Община Божурище, област София. Надлезът при км 33+710 попада изцяло в обхвата на пътя.

София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22



Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Техническият проект предвижда да се извършат ремонтни дейности - рехабилитация по съоръжението, продиктувани от дългия експлоатационен период на същото.

Основните дейности, които се предвиждат при реализиране на ИП са:

- Рехабилитация на върхна конструкция - предотвратяване на течове при лагери, кусинети и ригел, чрез фугите. Изпълнение на нова усилваща плоча, която да продължи в преходни плочи при двата устоя. Разбиване на съществуващите тротоарни блокове и последващо изпълнение на армировка, дюбели за връзки и нов бетон;

- Рехабилитация на долно стоеие - предвижда се почистване на компрометирания бетон на ригела при стълба до здрав бетон. Съществуващата армировка се почиства и се нанася антикорозионно покритие. Добавя се нова допълнителна армировка и изпълнение на торкрет бетон за възстановяване сеченията на елемента. При главните греди в първи отвор се премахва отцепения бетон до здраво. Видимата армировка се почиства и се обработва с антикорозионно покритие. След подпорните стени в зоната на насипа ще се изпълни армиран насип с лице от габиони върху пясъчна или трошенокаменна основа.

Предвижда се подмяна на асфалтобетонната настилка на съоръжението и поставяне на нови ограничителни системи и парапети, както и стабилизиране на банкетите.

Изпълнението на строително-монтажните работи е предложено да се извърши в следния ред: демонтаж на съществуващи парапети и бетонни предпазни елементи; разваляне на съществуваща настилка, хидроизолация и изравнителни пластове бетон до здрав бетон от пътната плоча; изпълнение на карбонови нишки при гредите в отвор 1; отстраняване на компрометирания бетон от ригела при стълба и полагане на допълнителна армировка и антикорозионно покритие; изпълнение на дюбели за връзки, кофриране, армиране и бетониране на усилваща пътна плоча; почистване на околлагерните пространства при устоите и саниране на видимите повърхности по долното стоеие; изграждане на габиони и армиран насип 5 метра след подпорните стени, изпълнение на основен пласт асфалтобетон; полагане на хидроизолация и отводнителни улеи; полагане на два пласта плътен асфалтобетон; монтаж на еластична ограда и парапет.

За ИП „Модернизация на Път I-8 Калотина-Софийски околоръстен път (СОП) от км 1+000 до км 48+270“ е проведена процедура по реда на глава шеста, раздел трети от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие. С Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 5-3/2013 г. на министъра на околната среда и водите се одобрява осъществяването на ИП „Модернизация на Път I-8 Калотина-Софийски околоръстен път (СОП) от км 1+000 до км 48+270“ по комбинация от червен вариант от км 1+000 до км 32+550 и по вариант червен пунктир до км 48+329,77”.

С Решение № 3-ПР/2022 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС на министърът на околната среда и водите е преценено „да не се извършва ОВОС“ на ИП „АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447,20 (край на ПУП-ПП за обект: Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина-СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 32+447,20, одобрен със Заповед № РД 02-15-122/20.08.2014 г. на МРРБ) ≡ км 32+449,08 (по технически проект от 2019 г.) до км 48+611,93 (начало на пътен възел при пресичането на път II-18 „Софийски околоръстен път“ със „Северна скоростна тангента“) – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи“, което няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания и популациите на видове, предмет на опазване в защитените зони.

Съгласно представената от Агенция „Пътна инфраструктура“ информация, предвидената рехабилитация на надлеза не излиза от границите на одобрения Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП).

Така предвидените дейности за рехабилитация на надлез над републикански път I-8 Калотина-СОП при км 33+710, част от пътен възел при км 33+600 на АМ „Европа“ не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание заложените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, т.к. предвиденият за рехабилитация надлез не попада в санитарно-охранителни зони предназначени за питейно-битово водоснабдяване. Същият е разположен извън населени места. ИП не засяга обекти за опазване на културното наследство. По време на рехабилитацията на надлеза, при извършване на строително-монтажните работи, ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни, които ще се извършват в рамките на одобрения ПУП-ПП. По време на строително-монтажните работи и по време на експлоатацията, очакваните общи емисии на вредни вещества във въздуха не се очаква да бъдат различни от разгледаните и оценените в проведените процедури, за които са постановени Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. и Решение № 3-ПР/2022 г. на министъра на околната среда и водите. Не се очаква емитирането на приоритетни или приоритетно опасни вещества. Предлагащите дейности изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия. По време на рехабилитацията се очаква да се генерират инертни материали и разрушена асфалтова настилка. Същите ще се извозват на определените за целта депа, а част от тях ще се влагат обратно в строежа. При реализиране на предвидените дейности не се очаква формиране на отпадъчни води. Съоръжението не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал.

Във връзка с гореизложеното, предложените за извършване дейности, не подлежат на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.

При извършена проверка относно местоположението на територията предмет на инвестиционното предложение се установи, че **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на предвидените дейности в настоящото инвестиционно предложение считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони, предвид това, че рехабилитацията на надлеза над републикански път I-8 Калотина - Софийски околовръстен път“ при км 33+710, част от пътен възел при км 33+600 на АМ „Европа“ ще се извърши извън границите на защитени зони, при което не се очаква засягане, увреждане или загуба на природни местообитания и местообитания на видове. Няма вероятност да се създаде трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видове. Не се очаква инвестиционното предложение да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да предизвика промяна в структурата и функциите на същите, предвид това, че рехабилитацията на надлезът при км 33+710 попада изцяло в обхвата на пътя. Безпокойството ще бъде временно и краткосрочно, само по време на реализиране на дейностите и няма да доведе до трайно прогонване на видовете.

Предвид гореизложеното, считам, че при реализацията на инвестиционното предложение за „Рехабилитация на надлез над републикански път I-8 Калотина - Софийски околовръстен път“ при км 33+710, част от пътен възел при км 33+600 на АМ „Европа“ **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното изменение в ИП, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася за така заявеното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите