



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

2.2.2026 г.

X ОВОС-10-2/02.02.2026

РЕГ. №

Signed by: SVETLANA IVANOVA KOEVA-RALEVA

ДО  
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ  
НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ  
НА АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. №. № 04-09-12/28.01.2026 г.

КОПИЕ:  
РИОСВ - СОФИЯ

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение „Промяна, наложила се по време на строителство във връзка с укрепване откоса на срутище при входа на дясната тръба на тунел „Топли дол“ (страна София) и защитата му от влиянието на изветрителните процеси“, като част от обект: „Ремонтно - възстановителни работи, с цел привеждане на съпадащия с трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) тунел „Топли дол“ на АМ „Хемус“ при км 39+487, в съответствие с нормативните изисквания“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,**

Във връзка с постъпило уведомление в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС) и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), с вх. № ОВОС-10/28.01.2026 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“, за горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Промяна, наложила се по време на строителство във връзка с укрепване откоса на срутище при входа на дясната тръба на тунел „Топли дол“ (страна София) и защитата му от влиянието на изветрителните процеси“, като част от обект: „Ремонтно - възстановителни работи, с цел привеждане на съвпадащия с трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) тунел „Топли дол“ на АМ „Хемус“ при км 39+487, в съответствие с нормативните изисквания“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Предмет на настоящото инвестиционно предложение е наложила се промяна по време на строителство във връзка с укрепване откоса на срутище при входа на дясната тръба на тунел „Топли дол“ (страна София) и защитата му от влиянието на изветрителните процеси, като част от обект: „Ремонтно - възстановителни работи, с цел привеждане на съвпадащия с трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) тунел „Топли дол“ на АМ „Хемус“ при км 39+487, в съответствие с нормативните изисквания“.

АМ „Хемус“ попада в обхвата на трансевропейската пътна мрежа и представлява транспортна връзка с национално и международно значение.

За инвестиционно предложение „Ремонтно - възстановителни работи, с цел привеждане на съвпадащия с трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) тунел „Топли дол“ на АМ „Хемус“ при км 39+487, в съответствие с нормативните изисквания“ е издадено писмо с изх. ОВОС-67/08.10.2021 г. на министъра на околната среда и водите по реда на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, съгласно което не е необходимо провеждането на процедура по ОВОС по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие. Съгласно документацията, реализацията на обекта е започнала през 2023 г.

Настоящата разработка представлява допълнение на проектната документация, наложила се по време на строителство във връзка със свличания на скални късове по време на изпълнението на обекта и наложилото се укрепване на откоса на срутище при входа на дясната тръба на тунел Топли дол (страна София) и защитата му от влиянието на изветрителните процеси.

Предвижда се изпълнение на укрепителни мероприятия на два етапа:

- Първи етап – обезопасяване на изграждането на предпазна джоб – стена:
- Обрушване и разтоварване на откоса от нарушена скална маса.

Мероприятието е в зоната на локални обрушвания и пукнатини по цялата дължина на съоръжението.

- Усилващи и предпазни мерки по откоса. За предпазване на работещите се предвижда по откоса предварително да бъдат изпълнени дейности от алпинисти.

По откоса на целия участък ще бъде изпълнена високоякостна мрежа 65/4 по Група 1, Клас А, съгласно ЕАД 230025-00-0106. Мрежата се анкерира по гънките на терена с анкери R32N с дължина 6 и 4м и повърхността се запечатва с 6 см пръскан бетон.

- Втори етап - изграждане на анкерирана джоб – стена. Предпазната джоб - стена след обезопасяване на откоса, по цялата дължина на укрепвания участък от 60 м, се изпълнява от ниво естествен терен.

Фундамента се анкерира към основата чрез 59 бр. инжекционни анкери/микропилоти с дължини 6 и 4 м. Микропилотите/анкери се обединяват с непрекъснат гредови ростверк с ширина 1,6м и височина 0,5м.

Страната към откоса се обмазва еднократно със студен битум, а видимата част се боядисва с предпазна боя.

Анкерите ще се изпълнят при спазване изискванията на БДС EN 1537 за постоянни анкери.

Съгласно предоставената информация, предложението ще бъде разположено изцяло в границите на одобрения Подобен устройствен план - Парцеларен план (ПУП-ПП).

За реализация на настоящото предложение, свързано с промяна, която се е наложила по време на строителство във връзка с укрепване откоса на срутище при входа на дясната тръба на тунел „Топли дол“ (страна София) и защитата му от влиянието на изветрителните процеси, не се налагат допълнителни отчуждения.

Инвестиционното предложение е разположено на територия в землището на с. Врачеш, община Ботевград, Софийска област.

Така представеното инвестиционно предложение не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС. Не намираме основание предложените дейности по укрепване откоса на срутище при входа на дясната тръба на тунела и защитата от изветрителните процеси, при изпълнение на разглеждания обект да се считат за разширение или изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като реализацията на укрепването ще се осъществи в съществуващата транспортна територия, без допълнителни отчуждения на нови поземлени имоти. С реализацията на предложението ще се постигне по-добро и в по-голяма степен задържане на падащи скални късове и безопасен достъп на механизация при нужда от почистване и/или ремонтни дейности, вкл. и при частично обрушване на съоръжението. Ще се използват обичайните за пътното строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи. Природните ресурси, които ще бъдат ползвани включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. Предложението не попада в регулацията на населени места и обекти, подлежащи на здравна защита. При работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. По време на експлоатация на тунела не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух вещества. Не се предвижда промяна в количеството и вида на отпадъците, които са за основния обект. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителната площадка, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. Предложението не засяга обекти за опазване на културното наследство. Локалният характер на предложението не предполага трансгранично въздействие. В тази връзка заявеното инвестиционно предложение, не подлежи на регламентираните с глава шеста, раздел трети от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

При извършена проверка относно местоположението на трасето предмет на инвестиционното предложение се установи, че **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на предвидените дейности в настоящото инвестиционно предложение считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони, предвид това, че ще се извършват извън границите на защитени зони, при което не се очаква засягане, увреждане или загуба на природни местообитания и местообитания на

видове. Няма вероятност да се създаде трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видове. Не се очаква инвестиционното предложение да доведе до увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да предизвика промяна в структурата и функциите на същите.

Предвид гореизложеното, считам, че при реализацията на инвестиционното предложение за „Промяна, наложила се по време на строителство във връзка с укрепване откоса на срутище при входа на дясната тръба на тунел „Топли дол“ (страна София) и защитата му от влиянието на изветрителните процеси“, като част от обект: „Ремонтно - възстановителни работи, с цел привеждане на съвпадация с трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) тунел „Топли дол“ на АМ „Хемус“ при км 39+487, в съответствие с нормативните изисквания“ **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за така заявеното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

2.2.2026 г.

**X**

---

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник-министър

Signed by: VIKTOR HRISTOV ATANASOV