

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

„Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, ЕИК 175201304, седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Цар Борис III“ № 201, представлявано от изпълнителния директор Ангелин Цачев, чрез пълномощника Мартин Давидков

За кореспонденция:

Пълен пощенски адрес: гр. София, ул. „Московска“ № 21, вх. Б, ет. 3

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0888206560, md@element-power.eu

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Ангелин Цачев

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) Размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост:

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на нов въздушен електропровод високо напрежение (110 kV) с дължина от близо 17 километра (16 999.252 метра), от нова подстанция в имот 78330.63.13, находящ се в землището на с. Целина, община Чирпан до подстанция „Димитровград“, намираща се в гр. Димитровград в имот с кадастрален идентификатор 21052.1007.78, преминаващ през землищата на с. Целина, с. Златна ливада, общ. Чирпан, обл. Стара Загора и гр. Мерицлери, гр. Димитровград, общ. Димитровград, обл. Хасково.

Съгласно Становище за условията и начина на присъединяване на обект на производител на електрическа енергия от ВЕИ към преносната електрическа мрежа с изх. № ЦУ-ЕСО-8354#4/20.01.2022 г., издадено от „ЕСО“ ЕАД и подписаният въз основа на него Предварителен договор № ПРД-ПР-110-1039/30.12.2022 г. за присъединяване на обект на производител на електрическа енергия към преносната електрическа мрежа, е предвидено изграждането на нов

присъединителен електропровод 110 kV от подстанцията на централата (в ПИ 78330.63.13) до подстанция „Димитровград“, собственост на „ЕСО“ ЕАД (в ПИ 21052.1007.78).

За осъществяването на настоящото инвестиционно предложение е необходимо изработването и одобряването на подробен устройствен план – парцеларен план по смисъла на чл. 110, ал. 1, т. 5 от Закона за устройство на територията, който да определи трасето на електропровода, необходимите сервитути и засегнатите имоти.

Както по смисъла на Становището, така и по смисъла на подписания Предварителен договор, възникналите сервитути и собствеността на съоръжението трябва да са в полза на „ЕСО“ ЕАД. Това дава право на „ЕСО“ ЕАД да инициира инвестиционното предложение и в този смисъл има качеството на Възложител по смисъла на § 1, т. 20 от Допълнителните разпоредби на Закона за опазване на околната среда.

Инвестиционното предложение самостоятелно попада в обхвата на т. 3 б) от Приложение № 2 от ЗООС и на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от ЗООС подлежи на процедура за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда, като компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите, тъй като инвестиционното предложение, засяга територия, контролирана от РИОСВ – Стара Загора и РИОСВ-Хасково.

б) Взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения:

Настоящото инвестиционно предложение има връзка с инвестиционното предложение на „Чирпан Солар Планта“ ЕООД, ЕИК 205958959, за изграждане на: **1. фотоволтаична централа** в поземлени имоти с идентификатори 30819.47.592, 30819.47.593, 30819.47.594 по КККР на с. Зетъово, общ. Чирпан, 31070.1.231, 31070.19.304, 31070.24.309, 31070.60.187 по КККР на с. Златна ливада, общ. Чирпан и 78330.63.15, 78330.71.28, 78330.67.40 по КККР на с. Целина, общ. Чирпан, **2. електрическа подстанция** в поземлен имот с идентификатор 78330.63.13 по КККР на с. Целина, общ. Чирпан, **3. подземни електропроводи и оптични кабели** за присъединяване на фотоволтаичната централа към подстанцията и прилежащата техническа инфраструктура, която да осигури функционирането на обекта. За инвестиционното предложение на „Чирпан Солар Планта“ ЕООД, ЕИК 205958959, е подадено уведомление за инвестиционно предложение до РИОСВ – Стара Загора, регистрирано с вх. № КОС-01-5690.

С писмо на РИОСВ – Стара Загора с изх. № КОС-01-5690(1)/03.11.2021 г. е определена приложимата процедура по реда на Глава VI от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие и е извършена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка от РИОСВ – Стара Загора, която е приключила с издадено **Решение № СЗ-58-ЕО/2021 г.** С Решението на компетентния орган по ЗООС е преценено да не се

извършва екологична оценка на плановете, необходими за реализация на инвестиционното предложение.

Извън посоченото по-горе, инвестиционното предложение няма връзка с други дейности в обхвата на въздействие. Обектът е част от националната електропреносна мрежа и за него ще бъдат проведени всички съгласувателни процедури със заинтересованите централни и териториални администрации, специализирани контролни органи и експлоатационни дружества.

в) Използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие:

Природни ресурси:

По време на строителството на ВЛ 110 kV не се предвижда използване на природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води). Ще се използват стандартни строителни материали: кофраж, бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, машинно оборудване и др. Материалите ще се закупуват и доставят от специализирани фирми-доставчици. Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете. Полагането, вида, армировката и избор на фундамент се определят от модела и височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност и са предмет на техническо решение в процеса на инвестиционно проектиране, когато ще бъдат и уточнени необходимите качествени и количествени изисквания към материалите, които ще се използват в строителството.

Земни недра:

При строителството не е предвидено засягане на земни недра, единствено почви при изграждането на фундаментите на стълбовете.

Почви:

За целите на изграждането на фундаментите се предвижда извършване на изкопни работи. По време на строителството ще се използват почви за подравняване на терена под фундаментите и за оформяне на самите фундаменти. Земните маси, които ще бъдат иззети при изкопните работи, ще бъдат временно депонирани и впоследствие ще бъдат използвани за обратна засипка.

Води:

По време на строителството на ВЛ 110 kV се предвижда използване на минимални количества вода. Минималните водни количества, необходими по време на строителството, ще се осигурят чрез водоноски. По време на строително-монтажните дейности за изграждането на обекта е необходима вода за питейно – битови нужди на работниците, която ще се осигурява от търговската мрежа – ще се доставя бутилирана минерална вода.

По време на експлоатацията на обекта няма да се използват природни ресурси, включително не е предвидено водовземане за питейни, промишлени или други нужди, вкл. чрез обществено

водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или от подземни води. Не се предвижда изграждането на водопроводи и канализационни съоръжения. Инвестиционното предложение няма отношение към компонент води по време на строителството.

Биологично разнообразие:

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент биологично разнообразие по време на строителството и впоследствие при експлоатацията. В точките на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, са предвидени типови устройства против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги. Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацането на птици.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

При строителството и експлоатацията на ВЛ не се нарушава биологичното разнообразие в района.

г) Генериране на отпадъци – видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води:

Въздействието на антропогенния фактор – отпадъци ще бъде локализирано на територията, на която ще се реализира инвестиционното предложение и няма да доведе до негативно въздействие върху околната среда и здравето на хората.

По време на строителството:

Генерирани отпадъци:

Генерираните по време на строителството отпадъци ще бъдат преди всичко строителни отпадъци от използваните материали (арматурно желязо, бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции, метални отпадъци) и други битови отпадъци. Всички отпадъци, които подлежат на рециклиране, ще бъдат рециклирани, а останалата част от отпадъците ще бъде транспортирана до специализираните депа за строителни отпадъци.

Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 170504 и 170506) ще се акумулират по време на оформянето на фундаментите. Изкопаните земни маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждането на фундаментите.

Строителните отпадъци (код 17 01 01) ще са в минимални количества. От строителството няма да се образуват опасни отпадъци.

Отпадъчни води:

Очакваните количества битови отпадъци са минимални, като се има предвид, че стълбовете ще се изграждат последователно, а не едновременно. По време на строително-монтажните дейности за изграждането на обекта ще се генерират в минимално количество битовофекални отпадъчни води, за което ще се използват химически тоалетни, за които ще се използват препарати, третиращи отпадъците. Предвидената дейност, свързана с преноса на електроенергия, не изисква използването на вода за производствени / промишлени цели и не се генерират промишлени отпадъчни води.

Отпадъчни газове:

През етапа на изграждане на обекта, предмет на инвестиционното предложение, се очакват предимно неорганизиран емисии на вредни вещества в атмосферния въздух. Замърсяването на въздуха в района по време на строителството ще се дължи на:

- Изгорели газове от двигатели с вътрешно горене на машините, осъществяващи строителни и транспортни дейности. Основните замърсители, които се очаква да се отделят във въздуха, са CO, NOx, SO₂, CH-ди и прах. Тези емисии ще зависят от броя и вида на използваната за строителните дейности техника и режим на работа.
- Прахови частици – при изпълнение на строително-монтажните работи ще се емитира прах, основни при изкопните работи, депонирането на хумусния слой (където е приложимо) и след това при възстановяването на терена, като концентрацията му до голяма степен ще зависи от сезона, през който ще се извършват строителните дейности, климатичните и метеорологичните фактори и предприетите мерки за намаляване на праховото натоварване. Въздействието ще бъде минимизирано чрез комплект от мерки, предвидени в работните проекти.

Шум:

Шумовата емисия ще бъде локализирана в района на инвестиционното предложение. Въздействието ще е за ограничен период от време – докато траят строително-монтажните работи. Строителната дейност няма да бъде източник на шум за най-близко разположените жилищни сгради. Няма да се използва взрив.

Вибрации:

По време на строителството вибрациите са фактор на работната среда при извършването на специфичните дейности. При реализацията на настоящото инвестиционно предложение, вибрациите не са фактор за околната среда. Очакваните вибрации при транспортиране на елементите на ВЛ са значително по-ниски от препоръчаните и са в рамките на 0,1 mm/s и не може да се очаква каквото и да е въздействие върху сгради и съоръжения разположени около трасето.

Лъчения: не се очакват.

По време на експлоатацията:

При експлоатацията въздействията са незначителни и сведени до минимум, тъй като предвидената дейност е безотпадна и непредизвикваща емисии в околната среда.

Генерирани отпадъци:

В етапа на експлоатация се предвижда образуването на незначителни количества отпадъци – главно от поддръжката на трасето. Биоразградимите отпадъци (код 20 02 01) са „зелени“ отпадъци от окастрянето на дървета, храсти и др., които да не компрометират работата на съоръжението.

Смесените битови отпадъци (код 20 03 01) ще са от жизнената дейност на работните по поддръжката, които ще бъдат минимални.

Не се предвижда отделянето на отпадъци от техника за достъп до стълбовете и поддръжката им, тъй като обслужването на тази техника ще се извършва в специализирани бази, извън обхвата на инвестиционното предложение.

Отпадъчни води:

По време на експлоатацията на обекта не се очаква генерирането на отпадъчни води. Не се предвижда заустване в канализация и/или воден обект.

Отпадъчни газове:

Няма организирани източници на емисии. Възможни са неорганизираните емисии при ремонти от двигатели с вътрешно горене на машините, които ще се използват.

Шум:

Шумови емисии са възможни единствено при ремонт и поддръжка на съоръжението, като ще бъдат минимални, временни и локализирани в района на инвестиционното предложение. Това въздействие е приблизително равно на въздействието върху околната среда на традиционно осъществяваната пътно-транспортна дейност.

Вибрации:

Експлоатацията на обекта, предмет на инвестиционното предложение, не предполага вибрации, които да са фактор за околната среда.

Лъчения:

Строителната дейност не е източник на йонизиращи лъчения. Нейонизиращи лъчения са електромагнитните лъчения, които поради своята същност не предизвикат йонизация в средата, през която преминават. Електромагнитното поле (ЕМП) е съвкупност от електрично и магнитно поле и се разпространява в пространството във вид на електромагнитни вълни. Спектърът на нейонизиращите електромагнитни излъчвания включва ултравиолетовите, видимите, „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД

инфрочервените лъчи и радиовълните. Източници на електромагнитни лъчения в околната среда са високоволтовите електропроводи и съоръжения от електропреносната мрежа. Те са с определена зона на въздействие в границите на определените сервитути. Съгласно Правилника за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи издаден от Министерство на енергетиката и енергийните ресурси, за електропроводни линии с напрежение до 110 kV се разрешават дейности на разстояние от нивото на най-ниския проводник не по-малко от 2.0 m - т.е. на такова разстояние електромагнитните излъчвания не застрашават човешкото здраве. Като цяло може да се направи заключението, че с изграждането и функционирането на предвидената ВЛ 110 kV няма да се създават натоварващи вредни лъчения. Поради отдалечеността си ВЛ няма да оказва негативно и смущаващо въздействие върху жилищни зони.

По отношение третирането на всички генерирани по време на строителството и експлоатацията отпадъци, то същото ще става съгласно действащото в страната законодателство – Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни актове към него. Предвижда се генерираните отпадъци да се предават за последващо третиране на фирми, притежаващи изискваните от нормативната уредба документи за дейности с отпадъци. Това ще става въз основа на подписан договор.

Повечето строителни отпадъци, негодни за повторна употреба, подлежат на рециклиране – стомана, желязо, мед, алуминий, цинк, сплави от метали, кабели, бетон и др. Всички отпадъци, които подлежат на рециклиране, ще бъдат рециклирани.

Общото количество и състав на емисиите, получени при строителството и експлоатацията, не дават основание за очаквано значимо влияние върху качествата и състава на атмосферния въздух, водите и почвите в района. Не се очакват кумулативните въздействия.

д) Замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда:

Предлаганото инвестиционно предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда по време на строителството и експлоатацията, тъй като:

- Не се предвиждат дейности, при които се отделят значителни емисии на замърсители в околната среда
- Предвиждат се съответните решения на екологосъобразно третиране на формираните отпадъци

В резултат на реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания, не се очаква дълготрайно замърсяване на околната среда от твърди или течни замърсители.

За периода на строителството, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизирани емисии, основно прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД

непосредствена близост до площадката, като няма да засягат съседни територии. очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от пределно допустимите.

Оценката по отношение на критерии като „комфорт“ и „дискомфорт“ е твърде субективна и трудна, поради отсъствието на количествени критерии за сравнение, както и дефинирането на обхвата ѝ. Дискомфортът на работната среда е свързан предимно с условията на последната, които ще доведат до дискомфорт за работниците, които ще са изложени на шум и запрашаване на въздуха от строителна и транспортна техника. При спазването на изискванията на нормативната уредба по здравословни и безопасни условия на труд и носене на предпазно облекло и лични предпазни средства, въздействието ще е минимално и в рамките на допустимото. След въвеждането в експлоатация на обекта, ще се съществува временен дискомфорт само за персонала, извършващ планови ремонти и реагиращ на аварийни ситуации.

Както при изграждането на обекта, предмет на инвестиционното предложение, така и при неговата експлоатация отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт за околната среда. Инвестиционното предложение е ситуирано, в по-голямата му част, извън населени места – основно в земеделски земи.

е) Риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение:

Предлаганото инвестиционно предложение не съдържа дейности и съоръжения, които могат да доведат до инциденти, застрашаващи околната среда. Възможни са последици от възникване на следните бедствия:

Земетресение – България се намира в Егейската сеизмична зона, която е част от средиземноморски земетръсен пояс. В резултат на сеизмичното действие в отделни райони или по цялата територия на страната, за енергосистемата е възможно да възникне аварийна обстановка, свързана с прекъсване на преносни електропроводи.

Ураганен вятър, снегонавявания, заледряване, обледяване – възможни са широкообхватни аварии, които засягат главно съоръженията и мрежите на преносната система. Могат да се получат различни степени на деформация на стълбовете и скъсване на проводниците.

Аварии – обектът не е застрашен от пожар и експлозия. Всички габаритни разстояния от ВЛ до и над сгради, съоръжения, запалителни материали и др. са съгласно Наредбата за устройство на електрическите стълбове и електропроводните линии, Наредбата за техническата експлоатация на електрическите централи и мрежи, Правилника за техническа безопасност.

Въздушните електропроводни линии представляват надземно изградена система от проводници и стълбове, предназначени за пренос на електрическа енергия с високо напрежение. Всички работи се извършват на открито при атмосферни условия. При обходите и огледите е

необходимо да се има в предвид, че въздушната линия е под напрежение. Задължително условие е заземяването на проводниците и мълниезащитно въже при монтажа и регулацията им с преносими заземители.

Възможни са аварии и неприятни инциденти при неспазване на технологични изисквания за безопасна работа и експлоатация на електропровода. Необходимо е спазване на указанията, дадени в Правилника за безопасност при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи по електрически мрежи.

Не се очаква риск от аварии и бедствия по време на строителството и експлоатацията на обекта. В близост до трасето на електропровода няма предприятия с висок/нисък рисков потенциал от авария съгласно чл. 103 от ЗООС:

- В границите на община Чирпан няма предприятия с нисък или висок рисков потенциал, попадащи в обхвата на глава VII, раздел I от ЗООС.
- На територията на община Димитровград се намира само едно предприятие по глава VII, раздел I от ЗООС с висок рисков потенциал – „Неохим“ АД, ЕИК 836144932.

Съгласно публичния регистър на МОСВ, „Неохим“ АД е най-близко разположеното предприятие с рисков потенциал от авария по глава VII от ЗООС до трасето на ВЛ 110 kV, предмет на настоящото инвестиционно предложение. То се намира на **над 4.2 км** по права линия.



ж) Рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето:

От изброените в § 1, т. 12 от ДР на 33 фактори на жизнената среда, риск за човешкото здраве в резултат на изпълнението на инвестиционното предложение, може да възникне в резултат на шум и електромагнитно поле.

Шум:

Транспортните и строителните дейности, изкопните и монтажните работи и свързана с това техника ще бъдат източник на шум, но под нивото на максимално допустимите стойности. Шумът ще има ограничен обхват и време на въздействие.

Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощието и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум. Изкопните дейности ще се извършват за кратко време, а изкопаната земна маса няма да се извозва (ще се използва за обратното засипване на терена), а автотранспортът за доставяне на строителни материали ще е ограничен до минимално необходимите курсове и шумът няма да има неблагоприятен ефект върху здравето на населението.

Обикновено нивото на шума е около границите на горните гранични стойности за предприемане на действия (85 dB/A). Водачите на изкопните и автотранспортните камиони ще бъдат експонирани на шумови нива в диапазона 80-90 85 dB/A. Продължителната експозиция на такива шумови нива може да доведе до увреждане на слуховия апарат и развитие на професионална твърдоухост. По-ниските шумови нива оказват въздействие на нервната система и могат да причинят разстройство на съня и развитие на неврозоподобни състояния. За да се избегнат тези въздействията, работниците ще са снабдени с лични предпазни средства. Следва да се има предвид, че с оглед естеството на строителството, експозицията на работниците на такива шумови нива ще е краткотрайна.

Електромагнитно поле:

Електромагнитните въздействия при високи стойности ЕМП въздействат върху хората по следните начини: индукционно – чрез индуктиране на напрежение в изолирани метални предмети и директно – при продължително излагане на човек на електромагнитно въздействие.

В сервитута на електропровода, където се очаква и най-голямо въздействие на електромагнитните полета, няма постоянно пребиваващи хора. Най-близко разположените сгради са извън обхвата на сервитутната зона, където не се очакват отрицателни въздействия. Здравен риск за населението не би могъл да се очаква, тъй като дори и при неограничен престой в близост до линията, интензитета на електромагнитното поле е под 5 kV/m.

Проектираният електропровод с номинално линейно напрежение 110 kV създава ЕМП с честота 50 Hz. Експозицията по отношение на електрическата компонента на полето, освен от напрежението, зависи и от разстоянието на проводниците до земята, а за магнитната компонента „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД

експозицията зависи от разстоянието и от големината на електрическия ток. Съгласно Наредба № 3 за устройство на електрическите уредни и електропроводни линии, разстоянието на проводниците до земята е минимум 6 m.

При избраната конструкция на стълбовете, проектната минимална височина на проводниците над прилежащия терен (6 m) и токовото натоварване в проводниците, интензитетът на електрическото поле на височина 1.8 m над терена е по-малко от 5 kV/m, тоест интензитета на ЕМП на нивото на човешки ръст е значително по-малък от нормираният. Това е гранична стойност на интензитета, която не може да бъде надхвърлена за електропровода, тъй като разстоянието 6 m е валидно само за най-ниската точка от повесената крива на най-ниско разположеният проводник — за всички останали точки интензитетът ще бъде по-нисък.

За трифазна система, каквато е електропроводът, полетата от отделните проводници се сумират векторно, т.е. резултантната магнитна индукция не може да надвиши аритметичната сума на индукциите, създавани от единичните проводници, чиято реална височина е и по-голяма от минималната и създаденото от тях ЕМП над терена е по-слабо.

ЕМП на електропровода няма вредно въздействие върху хората и околната среда. Като цяло може да се направи заключението, че с изграждането и функционирането на предвидената ВЛ 110 kV няма да се създават натоварващи вредни лъчения. Поради отдалечеността си, ВЛ няма да оказва негативно и смущаващо въздействие върху жилищни зони.

За недопускане излагане на населението на здравен риск от въздействието на ЕМП, не трябва да се допуска строителство в хигиенно защитната зона на електропровода. За всички имоти, попадащи в зоната на сервитута на електропровода, ще бъде въведен проектен режим на ограничение за електропровод 110 kV, съгласно Закона за енергетиката и Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти.

Здравен риск за населението представлява евентуална авария на електропровода, свързана с нарушаване целостта на проводниците, само при положение, че човек се намира непосредствено под проводника по време на аварията. По време на строителството, рисковете от инциденти зависят от вида на извършваните дейности (транспортни, разтоварни, изкопни, строителни, монтажни и т.н.). Основните рискове за строителните работници са свързани с възможността за трудови злополуки и травматизъм при извършване на строително-монтажните работи, а също и с въздействие на специфични фактори, свързани с вида на извършваните дейности (прах, шум, работа на открито, изгорели газове от транспортната и строителната механизация и т.н.). По време на строителството, рисковете от инциденти са свързани основно с евентуални нарушения от страна на работниците на изискванията за безопасност, правилата за работа с механизацията и съоръженията и повреди по оборудването.

Изграждането и експлоатацията на ВЛ не представлява потенциален риск за промяна в здравословния статус на населението в района. Поради ниската мощност на емисиите при монтажа

„Електроенергиен системен оператор“ ЕАД

на ВЛ и значителната територия, на която ще се осъществи този монтаж, не могат да се очакват значими кумулативни въздействия.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството:

Трасето на въздушните електропроводи високо напрежение 110 kV от нова подстанция в поземлен имот с идентификатор 78330.63.13 по КККР на с. Целина, общ. Чирпан, обл. Стара Загора до подстанция „Димитровград“ в поземлен имот с идентификатор 21052.1007.78 по КККР на гр. Димитровград, общ. Димитровград, обл. Хасково в предложението за изпълнение вариант преминава през землищата на:

- с. Целина, общ. Чирпан, обл. Стара Загора, код по ЕКАТТЕ 78330;
- с. Златна ливада, общ. Чирпан, обл. Стара Загора, код по ЕКАТТЕ 31070;
- гр. Мерицлери, общ. Димитровград, обл. Хасково, код по ЕКАТТЕ 47843;
- гр. Димитровград, общ. Димитровград, обл. Хасково, код по ЕКАТТЕ 21052.

Общата дължина на трасето е 16 999.252 линейни метра до имотната граница на поземлен имот с идентификатор 21052.1007.78 по КККР на гр. Димитровград, в който е разположена подстанция „Димитровград“ и ще се изгради с 70 бр. стълбове. Географски координати на стъпките на стълбовете и на чупките на трасето и сервитута на електропровода представяме като координатни регистри за всяко от землищата.

Новата ВЛ 110 kV започва от линеен портал на ОРУ на нова повишаваща подстанция, находяща се в землището на с. Целина, общ. Чирпан, обл. Стара Загора и се отправя в източна посока успоредно на 220 kV „Тракия“, северно от нея, като в междустълбие № 1-2 пресича ВЛ 20 kV „Целина“.

От стълб № 10 трасето сменя посоката си на югоизток до стълб № 12, като пресича ВЛ 220 kV „Тракия“, ВЛ 220 kV „Румелия“ и ВЛ 400 kV „Иван Попов“. Участъкът е с намалено натягане.

От стълб № 12 трасето рязко сменя посоката си на изток и върви успоредно на ВЛ 400 kV „Иван Попов“, южно от него до стълб № 21.

След това променя посоката си на югоизток до стълб № 24 и върви южно, успоредно на ВЛ 110 kV „Крачолов“, като в междустълбие № 27-28 и № 32-33 го пресича два пъти.

Отново промяна на юг-югоизток, като в междустълбие № 38-39 пресича третокласен път III-663 и ВЛ 20 kV „Мерицлери“, а в № 39-40 пресича ВЛ 400 kV „Садово“. В междустълбие № 48-49 трасето пресича третокласен път III-663, а в № 49-50 пресича ВЛ 20 kV „Мерицлери“ и ВЛ 20 kV „Строителни изделия“. Река Марица се пресича в междустълбие № 52-53, а в № 53-54 пресича ВЛ 20 kV „Скобелево“, ВЛ 20 kV „Технически води“ и ВЛ 20 kV „Добрич“. В междустълбие № 56-57 трасето пресича ВЛ 110 kV „Аида“, а в № 57-58 ВЛ 20 kV „Технически води“.

От стълб № 58 трасето сменя рязко посоката на североизток. В междустълбие пресича ВЛ 20 kV „Скобелево“, ВЛ 20 kV „Технически води“ и ВЛ 20 kV „Добрич“, а в следващото отново река Марица и ВЛ 20 kV „Меричлери“. В междустълбие № 64-65 преминава над IV ж. п. линия и ВЛ 110 kV „Аида“ – отклонение, а в № 65-66 – ВЛ 110 kV „Прима“. В междустълбие № 67-68 пресича ВЛ 20 kV „Скобелево“, ВЛ 20 kV „Технически води“, ВЛ 20 kV „Добрич“, ВЛ 20 kV „Пирин2/Крепост2“ и ВЛ 20 kV „Димитровград“, след което достига портал на п/ст „Димитровград“.

Участъкът от трасето на новата ВЛ 110 kV е равнинен терен и е с дължина 16 999.252 м.

Описание на трасето през землището на с. Целина, общ. Чирпан, обл. Стара Загора, код по ЕКАТТЕ 78330:

Дължината на трасето на ВЛ 110 kV на територията на землището на с. Целина, общ. Чирпан, е **3347.704 линейни метра**, като е предвидено изграждането на 14 броя стълбове. **Общата засегната площ от трасето на ВЛ 110 kV, заедно с неговите сервитути на територията на с. Целина, е 78.778 декара.** Балансът на територията е както следва:

Баланс по видове територии по предназначение	
Селско стопанство	59.634 дка
Горско стопанство	17.837 дка
Повърхностни води	0.756 дка
Транспорт	0.551 дка
Баланс по видове собственост	
Публична държавна собственост	1.087 дка
Частна държавна собственост	17.421 дка
Публична общинска собственост	28.429 дка
Частна общинска собственост	4.972 дка
Частна собственост	23.975 дка
Собственост на обществени организации	2.894 дка
Баланс по начини на трайни ползване	
Ниви	24.395 дка
Пасища, мери	33.751 дка

Полски пътища	1.488 дка
Широколистни дървесни видове	17.837 дка
Водни течения	0.756 дка
Пътища I клас	0.331 дка
Местни пътища	0.220 дка
Баланс по категории земя	
Без категория	2.668 дка
III трета	2.766 дка
V пета	55.342 дка
VI шеста	17.145 дка
IX девета	0.857 дка

Описание на трасето през землището на с. Златна ливада, общ. Чирпан, обл. Стара Загора, код по ЕКАТТЕ 31070:

Дължината на трасето на ВЛ 110 kV на територията на землището на с. Златна ливада, общ. Чирпан, е **210.171 линейни метра**, като е предвидено изграждането на 1 стълб. **Общата засегната площ от трасето на ВЛ 110 kV, заедно с неговите сервитути на територията на с. Златна ливада, е 3.719 декара.** Балансът на територията е както следва:

Баланс по видове територии по предназначение	
Селско стопанство	3.705 дка
Транспорт	0.014 дка
Баланс по видове собственост	
Публична общинска собственост	0.194 дка
Частна собственост	3.525 дка
Баланс по начини на трайни ползване	
Ниви	3.525 дка
Полски пътища	0.180 дка
Местни пътища	0.014 дка
Баланс по категории земя	

Без категория	0.194 дка
V пета	3.525 дка

Описание на трасето през землището на гр. Мерицлери, общ. Димитровград, обл. Хасково, код по ЕКАТТЕ 47843:

Дължината на трасето на ВЛ 110 kV на територията на землището на гр. Мерицлери, общ. Димитровград, е **3596.534 линейни метра**, като е предвидено изграждането на 15 броя стълбове.

Общата засегната площ от трасето на ВЛ 110 kV, заедно с неговите сервитути на територията на гр. Мерицлери, е 69.359 декара. Балансът на територията е както следва:

Баланс по видове територии по предназначение	
Селско стопанство	69.263 дка
Транспорт	0.096 дка
Баланс по видове собственост	
Публична общинска собственост	2.695 дка
Частна общинска собственост	7.364 дка
Частна собственост	48.868 дка
Собственост на обществени организации	10.432 дка
Баланс по начини на трайни ползване	
Ниви	59.931 дка
Пасища, мери	6.733 дка
Полски пътища	2.599 дка
Местни пътища	0.096 дка
Баланс по категории земя	
Без категория	2.695 дка
IV трета	45.634 дка
V пета	21.030 дка

Описание на трасето през землището на гр. Димитровград, общ. Димитровград, обл. Хасково, код по ЕКАТТЕ 21052:

Дължината на трасето на ВЛ 110 kV на територията на землището на гр. Димитровград, общ. Димитровград, е **9 844.837 линейни метра**, като е предвидено изграждането на 40 броя стълбове. **Общата засегната площ от трасето на ВЛ 110 kV, заедно с неговите сервитути на територията на гр. Димитровград, е 213.594 декара.** Балансът на територията е както следва:

Баланс по видове територии по предназначение	
Селско стопанство	167.538 дка
Горско стопанство	23.784 дка
Населени места	2.468 дка
Повърхностни води	19.031 дка
Транспорт	0.800 дка
Баланс по видове собственост	
Неустановена	0.546 дка
Публична държавна собственост	5.291 дка
Частна държавна собственост	27.834 дка
Публична общинска собственост	18.201 дка
Частна общинска собственост	16.785 дка
Частна собственост	117.131 дка
Собственост на обществени организации	4.752 дка
Религиозна	3.985 дка
Изключителна държавна собственост	14.074 дка
Стопанисвано от общината	4.976 дка
Съсобственост	0.019 дка
Баланс по начини на трайни ползване	
Ниви	7.775 дка
Други посевни площи	123.842 дка
Пасища, мери	25.243 дка
Полски пътища	6.376 дка
Дървопроизводителни горски площи	0.390 дка

Широколистни дървесни видове	22.527 дка
Нелесопригодни площи	2.106 дка
Други територии на горското стопанство	1.257 дка
Територии, заети от други видове зелени площи	0.546 дка
Трамвайни линии	0.315 дка
Водни течения	16.231 дка
Отводнителни канали	0.207 дка
Находища на пресни подземни води	0.735 дка
Територии на водостопански, хидромелиоративни съоръжения	1.263 дка
Други територии, заети от водни течения и водни площи	0.595 дка
Пътища I клас	0.478 дка
Електропроводи и съоръжения към тях	0.007 дка
Дерета	1.914 дка
Параграф 4	1.704 дка
Електроенергийно производство	0.083 дка
Баланс по категории земя	
Без категория	26.734 дка
IV четвърта	115.028 дка
V пета	2.424 дка
VI шеста	36.145 дка
VIII осма	33.263 дка

Трасето на ВЛ 110 kV засяга защитени зони от екологична мрежа „Натура 2000“, а именно BG0000578 „Река Марица“. Други разположени в близост, но незасегнати, защитени зони са BG0000287 „Меричлерска река“ и BG0002081 „Марица – Първомай“. Инвестиционното предложение отстои на близо 1 километър от BG0000287 „Меричлерска река“ и на близо 2 километра от BG0002081 „Марица – Първомай“.

Подробно са изследвани всички възможни начини трасето да засяга по минимален начин защитени зони, като предложеният вариант е единственият технически изпълним вариант за осъществяване на връзката с мрежата.

Трасето на ВЛ 110 kV не преминава през защитени територии. Най-близко е разположена Защитена местност „Нощувка на малък корморан“. Тя се намира в землището на гр. Димитровград и с. Радиово, община Димитровград. Обявена е за защитена със Заповед № РД-539/12.07.2007 г. на МОСВ. ЗМ „Нощувка на малък корморан“ отстои на над 3.5 километра от крайната точка на обекта в подстанция „Димитровград“. Реализацията на инвестиционното намерение няма да засегне по никакъв начин тази, а и други защитени територии и природни забележителности.

При разработеното трасе, стълбовете, които трябва да се изградят, се предвижда да са разположени в поземлени имоти с кадастрални идентификатори, както следва:

№ стълб	Имот
1	78330.63.13
2	78330.62.15
3	31070.21.4
4	78330.58.78
5	78330.58.76
6	78330.58.76
7	78330.58.69
8	78330.67.30
9	78330.58.69
10	78330.58.68
11	78330.69.5
12	78330.69.16
	78330.69.17
13	78330.73.2
14	78330.72.8
15	78330.72.7
16	47943.83.134
17	47843.83.107

18	47843.83.54
19	47843.83.549
20	47843.85.3
21	47843.85.20
22	47843.87.20
23	478743.88.18
24	47843.92.14
	47843.92.15
25	47843.92.28
26	47843.93.19
27	47843.140.24
28	47874.141.13
29	47843.141.62
30	47843.141.89
31	21052.5.4
32	21052.22.34
33	21052.22.11
34	21052.22.7
35	21052.7.1
36	21052.7.27
37	21052.8.27
38	21052.9.4
39	21052.62.21
40	21052.62.25
41	21052.61.3
42	21052.95.52
43	21052.56.11

44	21052.53.2
45	21052.97.8
46	21052.97.23
47	21052.100.4
48	21052.100.16
49	21052.101.34
50	21052.102.32
51	21052.104.11
52	21052.104.25
53	21052.114.19
54	21052.115.18
55	21052.116.5
56	21052.116.52
57	21052.116.24
58	21052.117.24
59	21052.117.24
60	21052.321.13
61	21052.322.13
62	21052.302.6
63	21052.246.104
64	21052.246.88
	21052.246.91
65	21052.248.27
66	21052.249.70
67	21052.249.97
68	21052.249.93
69	21052.249.93

Съгласно удостоверения от Националния институт за недвижимо културно наследство, няма данни за наличие на недвижими културни ценности в границите на изброените имоти. Инвестиционното намерение не засяга обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, не се очаква трансгранично въздействие и не се внасят промени в съществуващата пътна инфраструктура. Трасето на ВЛ не преминава през установени и регистрирани в националния геофонд находища на подземни природни богатства. Влияние върху природните обекти и минералното разнообразие не се очаква.

Териториалният обхват на въздействие, в резултат от реализацията на инвестиционното предложение ще е преди всичко по време на строителството и ще е ограничен и локален. Характера на инвестиционното предложение не предполага въздействие и не застрашава здравето на населението. Трансграничен характер на въздействието няма.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС:

Въздушната линия е линеен елемент на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия с напрежение 110 kV. Електропроводът е предвиден да се изгради със стълбове болтова конструкция, поцинковани от съществуващата гама, използвана и одобрена съгласно типови проекти на „ЕСО“ ЕАД за една тройка проводници, с триъгълно разположение на проводниците и едно мълниезащитно въже.

Фазовите проводници на новата въздушна линия е планирано да бъдат 1x3xАСО-400 (в сноп от три проводника), отговарящи на Български държавен стандарт (БДС) 1133-89, като мълниезащитното въже ще бъде едно, с вградени 24 броя оптични влакна, тип “OPGW”.

Дължината на съоръжението ще е близо 17 километра, като ще бъде изградено посредством 70 стоманорешетъчни поцинковани стълбове с болтово-заваръчна конструкция. Точната необходима площ за стълбовете ще бъде определена в работен проект.

Монтажът на стълбовете предполага изграждане на фундаменти. За изграждането на фундаменти се предвижда извършване на изкопни работи с механизация. Дълбочината на изкопите варира според типа на почвата и фундамента и е предмет на конкретно техническо решение в технически или работни проекти от „ЕСО“ ЕАД, съгласно геоложката специфика на почвата. Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете, съгласно одобрените технически или работни проекти. Полагането, видът на армировката и избора на фундамент ще се определят от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност за всеки от терените, върху който ще се монтира стълб.

Строителството ще се извърши едноетапно. В процеса на строителството ще бъдат извършени следните строително-монтажни работи: трасиране на линията, изпълнение на фундаменти за стълбовете, монтаж и изправяне на новите стълбове, заземление, монтаж на изолатори и други съоръжения по линията, довършителни работи, благоустройство и замерване. По време на строителството ще се използват строителни материали като кофраж, бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, бои, лакови покрития, машинно оборудване и др.

Защита от пренапрежение и заземяване:

Защитата от атмосферни пренапрежения ще се осъществи с едно мълниезащитно въже тип OPWG. Всички стълбове от ВЛ ще бъдат заземени с типови двуколови заземители. Всички елементи от заземлението ще бъдат горещопоцинковани. Мълниезащитното въже ще се заземи по предписание на доставчика, но обикновено това става с фабричен мост към конструкцията на всеки стълб, посредством специална клема.

На основание чл. 570, т. 1 от Наредба № 3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии, се предвижда защита на проводниците от вибрации.

Антикорозионна защита:

Предвижда се използването на изолаторни вериги и арматура с висока степен на сигурност – високи общи механически и електрически характеристики и устойчивост на удар, динамични, температурни и електродръгови въздействия. Изготвени са схеми на изолаторни вериги – единична носителна и единична опъвателна. Над всички единични носещи вериги ще се монтират устройства срещу кацане на птици.

По време на реализацията на инвестиционното намерение не се очаква да са налични опасни химически вещества. Няма да се използват вещества, определени като опасни в действащото законодателство. Предложението не е свързано с изграждане и експлоатация на нови предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, съгласувани по реда на ЗООС, за случаите по чл. 104, ал. 3, т. 3 ЗООС.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Няма нужда от изграждане на допълнителна инфраструктура за целите на извършване на строителството. За изграждането на електропровода не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Ще се използват максимално съществуващите пътища от общинска и републиканската пътна мрежа, както и пресичаните полски пътища. Те ще служат и като временни подходи към стълбовете.

Подземни комуникации в близост до проектите места на стълбовете не са установени.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване:

Програмата за дейностите включва три основни етапа:

- Строителство
- Експлоатация
- Закриване и рекултивация

Строителство

С предложения план няма да се извършва монолитно строителство, свързано с отстраняване на голямо количество хумусен почвен слой и големи по обем изкопни работи. Строителството ще се изпълнява едноетапно. За изграждане на електропровода е необходимо да се извършат следните видове СМР:

- Трасиране на линията
- Подготовка на площадката
- Изпълнение на фундаментите за стълбове
- Монтаж и изправяне на новите стълбове
- Заземление, монтаж изолатори, разединители и др. Съоръжения по линията
- Изтегляне и регулиране на фазовите проводници и м.з въже тип orgw
- Довършителни работи, благоустрояване, замерване

Строително-монтажните работи (СМР) ще се изпълняват при спазване изискванията на Правилника за приемане на електромонтажните работи, Наредба № 3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии, Наредбата за техническата експлоатация на електрическите централи и мрежи и Правилника за техническа безопасност.

Започването на строителството зависи от одобрението на инвестиционното предложение от страна на компетентните органи. Изкопните работи ще се извършват по време на строителството, а изкопните земни маси ще се използват за обратни насипи и ландшафтно оформление. Остатъчните изкопни земни маси, ако има такива, ще бъдат извозени до отпадно депо, в съответствие с указанията на съответните общини.

С оглед подобряване на икономическата, социална и екологическа ефективност на обекта, при проектирането и планирането на строежа и последващата му експлоатация следва да се спазват изискванията за рационално използване на земята, по-добра организация на строителството, ограничаване вредното влияние на електромагнитните полета и минимално увреждане на

ландшафта. При строителството на електропровода не се допускат ерозионни и свлачищни процеси.

Необходимите строително-монтажни дейности ще бъдат изпълнени според Правилника за изпълнение и приемане на СМР и Указанията за изпълнение на СМР за въздушни електропроводни линии ВН. Проводниците ще бъдат изтеглени след изграждането на стълбовете.

Стълбове – При изпълнението на трасето на електропровод 110 kV ще бъдат монтирани предвидения в настоящото инвестиционно предложение брой стълбове – 70 бр.

Фундаменти – Закрепването на стълбовете ще се изпълнява посредством фундаменти. Предвижда се всички фундаменти да се изпълнят монолитно, чрез отливане на място. Оползотворяването на изкопаните остатъчни земни маси ще се осъществява чрез разхвърлянето им около фундаментите на стълбовете, при оформянето на площадките им.

Иззетият по време на изкопните работи хумусен (почвен) слой се депонира в близост до изкопа. След приключване на всички СМР и обратната засипка около тях същият се връща и разстила в рамките на площадката на стълба с оглед възстановяване на естествената повърхностна почвена структура на околния терен.

Проводници и м.з. въже – Изтеглянето на новите проводници и мълниезащитно въже ще се извърши в съответствие с изискванията на приложимите стандарти. Използваните машини, оборудване и средства за безопасност на труда също ще отговарят на изискванията на стандартите. Не се допуска използване на методи с подвижен и неподвижен барабан (проводник на земята).

Експлоатация

Предвижда се пускане в експлоатация през 2024-2025 г. По време на експлоатацията на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати нови площи. Работните площадки ще бъдат рекултивирани.

Технологичният процес на ВЛ е пренасяне на електрическа енергия, а на новия оптичен кабел – осигуряване на оптична свързаност.

Закриване и рекултивация

Предвижда се експлоатацията на ИП да продължи над 50 години, поради което към момента няма нормативно изискване за изготвяне на проект за закриване и рекултивация. При отпадане на необходимостта от обекта, закриването и рекултивацията ще бъдат изпълнени в следната последователност:

- Демонтаж на оборудването и предаване на фирми за рециклиране;
- Подравняване на площадките и засипването им с плодороден слой почва
- Залесяване/затревяване

Закриването и рекултивацията ще бъдат напълно съобразени с изискванията на Наредба № 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт.

6. Предлагани методи за строителство:

Светлото разстояние между проводниците и терена позволява безопасното преминаване на хора и животни. Технологичният процес на ВЛ е пренасяне на електрическа енергия.

Стълбове

Електропроводът е предвиден да се изгради със стомано-решетъчни стълбове болтова конструкция с антикорозионна защита „горещо поцинковане“ (от съществуващата гама, използвана и одобрена съгласно типови проекти на „ЕСО“ ЕАД) за една тройка проводници, с триъгълно разположение на проводниците и едно мълниезащитно въже.

Новите стълбове използвани за изграждане на електропровод 110 kV са проектирани за фазови проводници марка АСО-400, болтова конструкция с предвидена антикорозионна защита чрез горещо поцинковане, съгласно БДС EN ISO 1461:2009 или еквивалент.

Н.В – носителен стълб с триъгълно разположение на фазовите проводници, с активна височина за нормалния стълб 16 метра при носителна верига с дължина 1.65 м. Вертикално междуфазно разстояние 3.5 м.

СН.В – специален носителен стълб с триъгълно разположение на фазовите проводници, с активна височина за нормалния стълб 16 метра при носителна верига с дължина 1.65 м. Вертикално междуфазно разстояние 5.25 м.

30.В – ъглов стълб за чупки до 30° с разположение на фазовите проводници тип „делта“, с активна височина за нормалния стълб 16 метра.

60.В – ъглов стълб за чупки до 60° и краен с разположение на фазовите проводници тип „делта“, с активна височина за нормалния стълб 16 метра.

90.В – ъглов стълб за чупки до 90° с разположение на фазовите проводници тип „делта“, с активна височина за нормалния стълб 16 метра.

СЕН2 – специален стълб с хоризонтално разположение на фазовите проводници, с активна височина за нормалния стълб 27 метра. Стълбът се базира на носителен за 400 kV, но е преработен в опъвателен.

Стълбове № 1 и № 70 се ориентират като крайни за линията.

Избраните стълбове и фундаменти ще отговарят на изискванията на НУЕУЕЛ, на нормите за проектиране на стоманени и стоманобетонни конструкции и другите действащи нормативни документи, отнасящи се до този тип конструкции.

Фундаменти

Монтажът на стълбовете предполага изграждане на фундаменти. За изграждането на фундаментите се предвижда извършване на изкопни работи с механизация. Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете, съгласно одобрените технически или работни проекти. Полагането, видът на армировката и избора на фундамент ще се определят от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност за всеки от терените, върху който ще се монтира стълб.

Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране категоризирани на здрава почва и 100% ВП.

Проводници и мълниезащитно (м.з.) въже

Фазовите проводници на новата въздушна линия е планирано да бъдат 1x3xАСО-400 (в сноп от три проводника), отговарящи на Български държавен стандарт (БДС) 1133-89. Проводниците са оразмерени по метода на „фиктивните напрежения“ с максимално допустимо механично напрежение на опън $\sigma_{\max} = 92,77$ МПа. Направено е електромеханично оразмеряване съгласно изискванията на НУЕУЕЛ.

Новото мълниезащитно въже с вградени оптични влакна ще бъде изградено от еднослоен стоманен алуминизиран проводник, в който има метална тръбичка с изтеглени в нея оптични влакна. Същите работят при дължина на вълната 1550 nm. Оптичната част дава възможност да се монтират 48 оптични влакна. Влакната да бъдат тип „Non-Zero dispersion- shifted single mode optical fiber“, отговарящи на спецификациите по ITU-TI-G.655.

За оптичното мълниезащитно въже по целия електропровод се предвижда активна защита от вибрации с виброгасители „Стокбридж“. Същите трябва бъдат монтирани на разстояния съгласно указанията на производителя.

Изолаторни вериги и арматура

В зависимост от максимално допустимото механично напрежение в проводниците и реализираните междустълбия, веригите ще бъдат единични носителни и опъвателни. За осигуряване на необходимите коефициенти на сигурност по отношение на механичните натоварвания е достатъчно максимално допустимото механично напрежение на опън на изолатора и арматурата да не бъде по-малко от 120 kN без значение от вида на изолаторната верига – носителна или опъвателна.

Примерен изолатор осигуряващ, желаните изолационни и механични характеристики е модел (с рога), с който са изготвени приложените чертежи. Допустимо е използване на изолатор с еквивалентни или по-добри характеристики, като минимално допустимите габарити не се нарушават при вариране на строителната дължина на изолатора в границите от 1100 до 1450 mm.

Силиконовите изолятори следва да са защитени от действието на електрическата дъга при пробив при атмосферни пренапрежения. Защитата се предвижда със защитни искрови междини („рога“). Обиците и кратунките на изолаторните вериги се предвиждат с отвори за монтаж „рог“.

Сервитути

Един от основните фактори за надеждно и качествено електрозахранване на консуматорите е свеждане до минимум на възможностите за възникване на аварии по електропроводите високо напрежение и възможностите за тяхното бързо и безпрепятствено отстраняване. За целта по трасето на електропровода се учредяват ограничителни условия в зоната, разположена в близост до трасето в полза собственика на ВЛ 110 kV (сервитутни права по смисъла на чл. 64 от Закона за енергетиката). Формата и размерите на сервитута на електропровода са определени според изискванията на Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти.

Ще се спазват стриктно изискванията за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при строително-монтажни работи и на предписанията в плана за безопасност и здраве, който ще е част от техническите проекти. Изискванията ще се спазват както по отношение на общата организация на строителния обект, така и при изпълнението на всеки конкретен вид работа – изкопни работи, фундиране, монтиране на конструкции, монтиране на изолация, проводници и мълниезащитно въже. Строителните работи ще се извършват в следната последователност:

- Пикетаж на новите стълбове
- Разчистване на площадките
- Кариране на основите на новите стълбове
- Направа на изкопи
- Полагане на основите и извършване на кофражните работи
- Фундиране на основите на всички нови стълбове
- Изпълняване на заземителите на стълбовете
- Извършване на обратна засипка с трамбоване
- При достигане необходимата якост на бетона на основите, от складовата база се извозват новите стълбове до местата за монтаж
- Изправяне/градеж на всички нови стълбове
- Измерване на заземленията на всички стълбове
- Присъединяване на заземителите към стълбовете

- Арматурните части за окачване на мълниезащитното въже, проводници и изолаторните елементи се извозват по места, където се окомплектоват изолаторните вериги и се монтират по стълбовете
- Изключват се от напрежение пресичаните ВЛ високо, средно и ниско напрежение
- Изтеглят се и се регулират последователно мълниезащитното въже и фазовите проводници
- Монтират се виброгасители
- Монтират се мостовите съединения на всички опъвателни стълбове
- Поставят се ОЖ табели и се номерират всички стълбове
- Обход и оглед на линията и необходимите измервания
- Новата ВЛ се поставя под напрежение за 72 часова проба

Тези операции се изпълняват поетапно по отделни опъвателни полета с цел вземане на мерки за предотвратяване на евентуални кражби на проводниците.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Съгласно Становище за условията и начина на присъединяване на обект на производител на електрическа енергия от ВЕИ към преносната електрическа мрежа с изх. № ЦУ-ЕСО-8354#4/20.01.2022 г., издадено от „ЕСО“ ЕАД и подписания въз основа на него Предварителен договор № ПРД-ПР-110-1039/30.12.2022 г. за присъединяване на обект на производител на електрическа енергия към преносната електрическа мрежа, е предвидено изграждането на нов присъединителен електропровод 110 kV от подстанцията на централата (в ПИ 78330.63.13) до подстанция „Димитровград“, собственост на „ЕСО“ ЕАД (в ПИ 21052.1007.78).

Реализирането на инвестиционното предложение изпълнява подписания предварителен договор за присъединяване, подписан между „ЕСО“ ЕАД и „Чирпан Солар Планта“ ЕООД.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях:

Проектирането на цялото трасе е с цел засягане на колкото е възможно повече нискодобивни и непродуктивни земи и по-малко чувствителни и защитени територии и зони. Засягат се пряко земеделски земи, пасища, мери и горски фонд, общинска, държавна и частна собственост на територията на община Чирпан, област Стара Загора и община Димитровград, обл. Хасково.

Инвестиционното намерение не засяга обекти, подлежащи на здравна защита. Трасето на ВЛ 110 kV засяга защитени зони от екологична мрежа „Натура 2000“, а именно BG0000578 „Река „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД

Марица“. Няма други засегнати защитени зони или територии. Най-близките са на разстояния от порядъка на 2 km.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение:

Трасето на електропровода преминава през поземлени имоти на територията на землищата на:

1. с. Целина, общ. Чирпан, обл. Стара Загора, код по ЕКАТТЕ 78330;
2. с. Златна ливада, общ. Чирпан, обл. Стара Загора, код по ЕКАТТЕ 31070;
3. гр. Меричлери, общ. Димитровград, обл. Хасково, код по ЕКАТТЕ 47843;
4. гр. Димитровград, общ. Димитровград, обл. Хасково, код по ЕКАТТЕ 21052.

За всички имоти, попадащи в зоната на сервитута ще бъдат учреди сервитутни права по смисъла на чл. 64 от Закона за енергетиката във връзка с Наредба № 16 от 09.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти. Инвестиционното намерение ще се реализира върху поземлени имоти – държавна, общинска и частна собственост. Прилагаме регистър на всички засегнати имоти от сервитута на електропровода, както и номерата на имотите, в които се предвижда изграждането на стълбовете.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа:

Трасето на ВЛ 110 kV не засяга обекти на културното наследство, обекти, подлежащи на здравна защита, и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и водоизточниците на минерални води.

Трасето не засяга защитени територии. Най-близко е разположена Защитена местност „Нощувка на малък корморан“. Тя се намира в землището на гр. Димитровград и с. Радиово, община Димитровград. Обявена е за защитена със Заповед №РД-539/12.07.2007 г. на МОСВ. ЗМ „Нощувка на малък корморан“ отстои на над 3.5 километра от крайната точка на обекта в подстанция „Димитровград“. Реализацията на инвестиционното намерение няма да засегне по никакъв начин тази, а и други защитени територии и природни забележителности.

По отношение на защитени зони от мрежата Натура 2000, трасето преминава през BG0000578 „Река Марица“. Обектът пресича р. Марица на две места. При избор на трасето бяха направени всички възможни проучвания за алтернативно преминаване на въздушния електропровод, но поради голямото количество съществува надземна инфраструктура в процесния

участък (над 6 въздушни електропровода СрН и ВН), то единственият възможен начин за преминаване е избраният в настоящото инвестиционно намерение.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство):

- Добив на строителни материали – Не
- Нов водопровод – Не
- Добив или пренасяне на енергия – Да, пренос на електрическа енергия с високо напрежение
- Жилищно строителство – Не
- Третиране на отпадъчни води – Не

По време на строителството, експлоатацията, закриването и рекултивацията на инвестиционното предложение, не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързани с тях нови съоръжения. Съгласно инвестиционното предложение, не се предвижда заустване на отпадъчни води в канализация и/или воден обект. По време на строителството ще бъде инсталирана екооталетна, която ще се обслужва от фирмата доставчик. По време на експлоатацията няма да се формират битови и производствени отпадъчни води.

Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура, тъй като трасето на проектния електропровод в максимална степен е съобразено със съществуващата пътна инфраструктура и за обслужването му ще се използват вече съществуващите пътища за достъп

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение:

За осъществяването на настоящото инвестиционно предложение е необходимо изработването и одобряването на подробен устройствен план – парцеларен план по смисъла на чл. 110, ал. 1, т. 5 от Закона за устройство на територията, който да определи трасето на електропровода, необходимите сервитути и засегнатите имоти.

Инвестиционният проект за изграждане на въздушния електропровод ще бъде изработен след одобряването на подробен устройствен план – парцеларен план. Проектите ще бъдат съгласувани и с останалите заинтересовани централни и териториални администрации, специализираните контролни органи и експлоатационните дружества. Всички части на инвестиционните проекти, които са основание за издаване на разрешение за строеж, се оценяват за съответствието им с основните изисквания към строежите, като в случая оценката се извършва като комплексен доклад, съставен от регистрирана фирма - консултант, несвързана с проектанта на основание чл. 142, ал. 6, т. 2 ЗУТ. След съгласуването и оценката за съответствието на

инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, проектът подлежи на одобряване, а одобреният инвестиционен проект е основание за издаване на разрешение за строеж съгласно чл. 142, ал. 1 ЗУТ. Предвид това, че обектът е разположен на територията на повече от една област – област Стара Загора и област Хасково, разрешението за строеж ще бъде издадено от министъра на регионалното развитие и благоустройството на основание чл. 148, ал. 3, т. 2, б. „а“ ЗУТ.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

Трасето на въздушните електропроводи високо напрежение 110 kV от нова подстанция в поземлен имот с идентификатор 78330.63.13 по КKKP на с. Целина, общ. Чирпан, обл. Стара Загора до подстанция „Димитровград“ в поземлен имот с идентификатор 21052.1007.78 по КKKP на гр. Димитровград, общ. Димитровград, обл. Хасково в предложението за изпълнение вариант преминава през землищата на:

1. с. Целина, общ. Чирпан, обл. Стара Загора, код по ЕКАТТЕ 78330;
2. с. Златна ливада, общ. Чирпан, обл. Стара Загора, код по ЕКАТТЕ 31070;
3. гр. Мерицлери, общ. Димитровград, обл. Хасково, код по ЕКАТТЕ 47843;
4. гр. Димитровград, общ. Димитровград, обл. Хасково, код по ЕКАТТЕ 21052.

Трасето не преминава през територии, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност, гъстонаселени райони, ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност, територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

1. Съществуващо и одобрено земеползване:

С ПУП-III ще се определят териториите, които ще бъдат засегнати от сервитута на енергийния обект, съгласно Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти. Трасето на ВЛ 110 kV е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи и земи горска територия извън регулацията на населените места.

Съгласно чл. 17а, ал. 2 от Закона за опазване на земеделските земи **не се изисква** утвърждаване на трасе за проектиране и промяна на предназначението на земеделски земи за изграждането на въздушни електрически кабели 110 kV, тъй като те не са разположени на повърхността на терена и необходимата площ на всяко едно от прилежащите към тях съоръжения, разположени на терена, е до 100 кв. м.

2. Мочурища, крайречни области, речни устия:

Обектът пресича р. Марица на две места – в междустълбия № 52-53 и № 62-63. При избор на трасето бяха направени редица проучвания за алтернативно преминаване на въздушния електропровод, но поради голямото количество съществува надземна инфраструктура в процесния участък (над 6 въздушни електропровода СрН и ВН), то единственият възможен начин за преминаване е изборът в настоящото инвестиционно намерение.

Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да повлияе значително върху абсорбционния капацитет на водозависимите екосистеми, като с осъществяването на инвестиционното предложение няма да се наруши способността за възстановяване на водозависимите екосистеми.

3. Крайбрежни зони и морска околна среда:

Трасето на електропровода, предмет на инвестиционното предложение, не преминава в близост до крайбрежните зони и морската околна среда.

4. Планински и горски райони:

Инвестиционното предложение не засяга планински райони. Трасето засяга отделни имоти, представляващи горски територии, съгласно регистрите на засегнатите имоти. Общата площ на засегнатите от електропровода и сервитутите му горски територии е 41.621 дка, което представлява под 14% от общата засегната площ от трасето електропровода и сервитутите, определени по реда на Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти.

5. Защитени със закон територии:

Трасето на ВЛ 110 kV не преминава през защитени територии. Най-близко е разположена Защитена местност „Нощувка на малък корморан“. Тя се намира в землището на гр. Димитровград и с. Радиено, община Димитровград. Обявена е за защитена със Заповед №РД-539/12.07.2007 г. на МОСВ. ЗМ „Нощувка на малък корморан“ отстои на над 3.5 километра от крайната точка на обекта в подстанция „Димитровград“. Реализацията на инвестиционното намерение няма да засегне по никакъв начин тази, а и други защитени територии и природни забележителности.

С инвестиционното предложение не се засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа:

Трасето на ВЛ 110 kV засяга защитени зона от екологична мрежа „Натура 2000“, а именно BG0000578 „Река Марица“. Не се очаква значително неблагоприятно въздействие върху защитената зона предвид естеството и свойствените характеристики на обекта – електропроводът не е разположен на земята и необходимите за него съоръжения, разположени на повърхността на земята, са с площ до 100 кв.м.

Инвестиционното предложение не е свързано с генериране на емисии и отпадъци по вид и количество, които да окажат отрицателно въздействие на видове, които са предмет и цел на опазване в защитените зони. Няма вероятност да се окаже отрицателно влияние върху предмета и целите на опазване на защитените зони.

7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

Въздействията от реализацията на инвестиционното предложение са разгледани в тяхната цялост и включват въздействията, оказани върху ландшафта от обекта в неговата цялост. Въздействието върху ландшафта е постоянно, свързано с натоварване на територията с нов обем, видимостта и визуалното въздействие на електропровода. Основният тип ландшафти няма да се промени.

Въздействие върху ландшафта по време на строителство

Възможните въздействие по време на строителството на инвестиционното предложение са свързани с:

- Частично нарушаване на релефни форми
- Частично разрушаване на растителната покривка и промяна в естествената топография в границите на работния коридор
- Фрагментация на гори
- Строителен трафик по пътища за достъп до и от строителните площадки, вкл. транспорт на строителна техника
- Временно складиране на материали
- Изкопно-насипни дейности

Изборът на тип на стълбовете ще бъде направен така, че да се вложат оптимални инвестиции и да се засегнат минимално количество обработваеми земеделски площи и горски насаждения. Площта, заета от стълбовете и сервитута, е в рамките на нормативите. Изграждането на ВЛ 100 kV изисква направата на изкопи за фундаменти за стълбовете, Земните маси се изкопават селективно, като хумусният хоризонт се заделя и се разстила и подравняване върху прилежащия терен, след зариване на основите на стълбовете с останалата пръст.

Въздействие върху ландшафта по време на експлоатация

Възможните въздействие по време на експлоатацията предложение са свързани с:

- Въздействие върху ландшафта при периодична поддръжка на сервитутната ивица и при транспорт на работници по поддръжка на съоръженията
- Въздействие върху визуалните особености на ландшафтите

При строителството и експлоатацията на обекта, предмет на инвестиционното ни предложение, не се допуска засилване на ерозионните и свлачищните процеси в района. Възстановяването, съхранението и оползотворяването на хумуса от площите, засегнати от строителството, ще се извършва по установения ред.

Трасето на ВЛ 100 kV не засяга обекти на културното , архитектурното, историческото и археологическото наследство. Проведени са предварителни проучвания за имотите, в които ще се разполагат стълбовете, защото само на тези места ще се извършват строителни дейности, които са от естество да застрашат културни ценности. Съгласно представени с уведомлението удостоверения от Националния институт за недвижимо културно наследство трасето на електропровода не засяга регистрирани обекти, представляващи недвижими културни ценности, както и охранителни зони към такива обекти.

8. Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

Трасето на ВЛ 110 kV, не засяга обекти, подлежащи на здравна защита, СОЗ около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и водоизточниците на минерални води.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии:

1.1. Въздействие върху населението и човешкото здраве:

Въздействията от реализацията на инвестиционното предложение са разгледани в тяхната цялост и включват въздействията оказани върху човешкото здраве на населението от ВЛ 110 kV в неговата цялост.

По време на строителството на ВЛ не се очаква въздействие от рисковите енергийни източници. Експлоатацията на инвестиционното предложение е свързана с пренос на електрическа енергия. Свързаните с това въздействия основно се дължат на генерираните от електропровода електромагнитни лъчения, шум и вибрации, които не са над пределно-допустимите норми. В сервитутната зона на електропровода, където се очаква най-голямо въздействие, няма постоянно пребиваващи хора и жилищни сгради.

По отношение на населението може да съществува дискомфорт от:

- Очакване на евентуални аварии

- Увеличен транспортен трафик в района (за периода на строителство)

При спазване на подходящи мерки, не се очаква дискомфорт по отношение на населението и работниците. Обслужващият персонал на електропровода и работниците при отстраняване на аварии е необходимо да спазват нормите заложи в БДС 12.1.002/78. За недопускане на излагане на населението на здравен риск от въздействието на електромагнитното поле не трябва да се допуска строителство в сервитутната линия на електропровода, както ще бъде определена с ПУП-ПП.

Здравен риск за населението представлява евентуална авария на електропровода, свързана с нарушаване на целостта на проводниците, само при положение, че човек се намира непосредствено под проводника. Като цяло, здравен риск за населението не би могъл да се очаква, тъй като и при неограничен престой в близост до линията, интензитета на електромагнитното поле е под 5 kV/m.

Инвестиционното намерение не е свързано със значителни емисии на замърсители на въздуха в района. С изключение на краткотрайните и минимални въздействия по време на строителството, инвестиционното предложение не е свързано с източници на замърсяване на атмосферния въздух по време на експлоатацията.

1.2. Въздействие върху материалните активи:

Въздействието върху материалните активи ще бъде положително – ще се увеличи, модернизира и подобри състоянието на електропреносната мрежа 110 kV на страната. Не се очаква разрушаване или повреждане на съществуващи материални активи.

Очакваните вибрации при транспортиране на елементите на ВЛ са значително по-ниски от препоръчаните и са в рамките на 0,1mm/s и не може да се очаква каквото и да е въздействие върху съоръженията, разположени около трасето.

1.3. Въздействие върху културно наследство:

Не се очаква неблагоприятно въздействие върху културното наследство в района на инвестиционното предложение предвид естеството и собствените характеристики на обекта – електропроводът не е разположен на земята, а необходимите за него съоръжения, разположени на повърхността на земята, са предвидени за изграждане в имоти, в които няма обекти, представляващи културни ценности и които не попадат в охранителни зони на такива обекти.

В района на инвестиционното предложение няма реализирани паметници на културно-историческото наследство и строителството не засяга такива паметници.

1.4. Въздействие върху въздуха:

Трасето попада на територията на две общини – община Чирпан (землищата на с. Целина и с. Златна ливада) и община Димитровград (землищата на гр. Меричлери и гр. Димитровград).

Въздействията от реализацията на инвестиционното предложение са разгледани в тяхната цялост и включват въздействията, оказани върху атмосферния въздух от ВЛ 110 kV.

Замърсяване на атмосферния въздух по време на строителство:

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизираните емисии - основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до обособените строителни площадки, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от допустимите.

Замърсяване на атмосферния въздух по време на експлоатация

По време на строителството, експлоатация и закриването и рекултивацията на инвестиционното предложение не се очакват организирани източници на емисии. Възможно е генерирането на неорганизираните емисии при извършване на ремонтни дейности, но тяхното въздействие ще бъде незначително.

В резултат на реализацията на инвестиционното предложение, **не се очаква промяна** в характеристиките и динамиката на развитие на компонентите на атмосферния въздух. Качеството на атмосферния въздух на територията на засегнатите от реализацията на инвестиционното предложение територии, няма да бъде повлияно.

1.5. Въздействие върху водата

Засегнатата от инвестиционното предложение територия попада в териториалния обхват на Басейнова Дирекция „Източнобеломорски район“. Източнобеломорският район обхваща водосборите на реките Марица, Тунджа и Арда. И трите реки са трансгранични, като Арда и Тунджа са част от международния речен басейн на р. Марица., която се влива в Егейско море.

По-малки реки, самостоятелно пресичащи границата на Република България, са р. Атеринска от международния речен басейн на р. Арда, р. Фишера от международния речен басейн на р. Тунджа, р. Бяла от международния речен басейн на р. Марица.

Въздействията от реализацията на инвестиционното предложение са разгледани в тяхната цялост и включват въздействията, оказани върху водите от ВЛ 110 kV. Обектът пресича р. Марица на две места – в междустълбия № 52-53 и № 62-63.

Въздействие върху водите по време на строителство

По време на строителството на ВЛ 110 kV се предвижда изкопаване на земната повърхност с цел полагане на фундаменти на стълбовете. Същите такива е предвидено да се ситуират на места, които не са в непосредствена близост до повърхностни водни източници.

Повърхностните и подземните водни ресурси на територията на трасето няма да бъдат обект на въздействие от осъществяването на ИП. В частта от трасето, където се пресича р. Марица, стълб

№ 52 отстои на над 180 m от коритото на реката, стълб № 53 – на над 100 m, стълб № 62 отстои на над 240 m от коритото на реката, стълб № 63 – на около 50 m.

При направата на изкопните работи максималната дълбочина, на която стъпва първата стъпка на фундамента е 2.40 m.

Изграждането на инвестиционното предложение няма да предизвика изменение в режима на водните течения и няма да повлияе отрицателно върху общото състояние на водните екосистеми. При изграждането и експлоатацията на ВЛ 110 kV не се налагат корекции на реки, хидротехнически съоръжения и др. Изграждането не е свързано с водопотребление и няма да оказва никакво влияние върху съществуващите водоизточници.

Въздействие върху водите по време на експлоатация

Не се очакват изменения в режима на водните течения, тъй като съгласно параметрите на инвестиционното предложение не се предвиждат водоползване, корекции на реки, хидротехнически съоръжения и др. Проводниците на ВЛ 110 kV ще преминават надземно по цялото трасе, на носещите ги стълбове, над коритото на р. Марица.

Експлоатацията на обекта няма да се окаже влияние върху количествения режим и качествата на повърхностните и подземните води, общото състояние на водните екосистеми и процесите на самоочистване в условията на нормални и сухи години.

Не се очаква изменение в хидроложките и хидрогеоложките изменения на водите от реализирането на проекта. Инвестиционното намерение не предполага замърсяване на подземните и повърхностите води в района.

1.6. Въздействие върху почвата

Въздействието върху земите и почвите ще бъде пряко и еднократно, свързано със строителството на новите стълбове. Нарушаването на почвената покривка при строително-монтажните работи е свързано с извършването на определени количества земно-изкопни работи, както и отъпкване на почвата в сервитутната зона. Всички временни подходи до стълбовете и временни площадки ще бъдат възстановени.

Не се очаква промяна на геоложката основа въз основа на строително-монтажните работи. Малката площ на фундаментите, както и предвидената при строителството своевременна рекултивация на нарушените от строителството площи, ще намали вероятността от протичане на ерозионни процеси.

Не се очакват отрицателни въздействия при експлоатацията на обекта, предмет на инвестиционното предложение. Нарушения върху земите и почвите по време на експлоатацията не се очакват. Такива могат да възникнат, но не в големи мащаби, при евентуални ремонтни работи, при извънредни климатични ситуации – ураганни ветрове, късане на проводници при

обледеняване, при евентуални злонамерени действия или нещастни случаи. При тези ситуации може да се получат евентуални утъпквания на малки участъци там, където се провеждат ремонтните работи.

Въздействията от реализацията на инвестиционното предложение са разгледани в тяхната цялост и включват въздействията, оказани върху почвите от ВЛ 110 kV.

1.7. Въздействие върху земните недра

Въздействие върху земните недра по време на строителство

Въздействие върху земните недра оказват единствено фундаментите. Закрепването на стълбовете ще се изпълнява посредством фундаменти. Стъпките на стълбовете ще са с площ до 100 m².

Изграждането на електропровода, избраните методи на строителство и теренът не предполагат образуване на свлачища. Въздействието върху земните недра ще бъде минимално, само на участъците, в които се навлиза в скалната основа. Това е лесно възстановимо при рекултивация на нарушените участъци, която ще се извършва за всяка площадка своевременно.

На по-слабите в геоложко отношение терени ще бъде направено допълнително фундиране, което ще ги укрепи. Това ще доведе до положителни въздействия върху земните недра.

Въздействие върху земните недра по време на експлоатация

По време на експлоатацията се извършват дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг на електропреносната мрежа. Въздействие върху земните недра не се очаква.

Трасето на ВЛ не преминава през установени и регистрирани в националния геофонд находища на подземни природни богатства. Не се очаква влияние върху природните обекти и минералното разнообразие.

1.8. Въздействие върху ландшафта

Въздействията от реализацията на инвестиционното предложение са разгледани в тяхната цялост и включват въздействията, оказани върху ландшафта от ВЛ 110 kV. Въздействието върху ландшафта е постоянно, свързано с натоварване на територията с нов обем, видимостта и визуалното въздействие на електропровода. Основният тип ландшафти няма да се промени.

Въздействие върху ландшафта по време на строителство

Възможните въздействия по време на строителството на инвестиционното предложение са свързани с:

- Частично нарушаване на релефни форми
- Частично разрушаване на растителната покривка и промяна в естествената

- Топография в границите на работния коридор фрагментация на гори
- Строителен трафик по пътища за достъп до и от строителите площадки, включително и транспорт на строителна техника
- Временно складиране на материали изкопно-насини дейности

Въздействие върху ландшафта по време на експлоатация

Възможните въздействия по време на експлоатацията на инвестиционното предложение са свързани с(ъс):

- Структурни промени при периодична поддръжка на сервитутната ивица и при транспорт на работници по поддръжка на съоръженията
- Въздействие върху визуалните особености на ландшафтите

1.9. Въздействие върху климата

Климатът на района е преходно-континентален, до средиземноморски. Въздействията от реализацията на инвестиционното предложение са разгледани в тяхната цялост и включват въздействията, оказани върху климата от ВЛ 110 kV.

Не може да се очаква въздействие върху климата от каквото и да е естеството, доколкото характеристиките на обекта не предполагат климатични промени. Качеството на атмосферния въздух (КАВ) се определя от две групи фактори: количеството на емисиите и начина на тяхното отделяне в атмосферата и географско-климатичните и инфраструктурни особености на района.

Новата ВЛ 110 kV ще бъде оразмерна за условията на III кл. p. $V_1 = 30 \text{ m/s}$; $V_2 = 15 \text{ m/s}$.

С реализирането на инвестиционното предложение по същество се осигурява техническа възможност за функционирането на фотоволтаична централа. Това би довело до положително въздействие върху качеството на атмосферния въздух, тъй като с увеличаването на дела на енергия от възобновяеми източници в енергийния микс на страната е с една основа цел – въглеродно неутрална икономика. Производството на енергия от ВЕИ спестява изхвърлянето на тонове въглеродни емисии в атмосферата.

1.10. Въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи

Въздействията от реализацията на инвестиционното предложение са разгледани в тяхната цялост и включват въздействията, оказани върху флората, растителността, местообитанията и фауната, от ВЛ 110 kV.

Флора, растителност и местообитания

Въздействие по време на строителство

Ограничения обхват на строителите дейности, както и бавната скорост на строителната техника, не предполагат смъртност на индивиди от видовете, предмет на опазване в зоните. С оглед на тези факти, **кумулятивен ефект по време на строителството не би могъл да възникне**. По време изграждане на площадките на стълбовете се очаква унищожаване на растителността и преобразуване на местообитанията на отделните площадки на площ до 100 m².

Въздействие по време на експлоатацията

По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В участъците от електропровода, които преминават през дървесна растителност в сервитутните ивици ще се поддържа определена височина на дървесните и храстови видове (до 4 метра).

Фауна (без птици)

Въздействие по време на строителство

По време на изграждането на обекта, предмет на инвестиционното предложение, са възможни преки физически въздействия върху животинските видове в района на трасето на електропровода. Разчистването на основата на стълбовете и сервитутна ивица от растителност ще окаже въздействие върху местообитания на фауната в границите на строителното трасе. Въздействията ще бъдат основно върху местообитания както на обикновени и широко разпространени видове, така и върху животински видове, защитени по българското или международно/европейско законодателство. Тези въздействия се оценяват като ограничени, временни и локални.

Потенциалните въздействия включват обезпокояване на фауната, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване. Източници на шум и вибрации се предполага да бъдат строителни машини и техника. Очакват се кратковременни вибрации от използвана земекопна и строителна техника. Предполага се, че те ще са локализирани на самите площадки и няма да се разпространяват извън тях.

При реализиране на инвестиционното предложение не се очаква въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи в защитените територии.

Усвояването на нови терени при изграждането на предвидените в инвестиционното предложение стълбове ще доведе до **незначително** влошаване на качеството на местообитания поради повишени нива на шум . Въздействията по време на строителството са обратими, краткотрайни и със строго локален характер.

Въздействията, които ще бъдат оказани върху фауната по време на строителството ще бъдат до голяма степен компенсирани чрез прилагане на подходящи смекчаващи мерки. Реализирането на ИП няма да доведе до остатъчни въздействия със средна или висока значимост върху местообитанията на животинските видове. Смекчаването включва редица мерки, които са „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД

разработени с цел минимизиране на въздействията и целят да гарантират, че строителният процес се извършва в съответствие с всички смекчаващи мерки за опазване на околната среда.

Въздействие по време на експлоатацията

Поради характера на инвестиционното предложение, по време на експлоатацията не се очакват негативни въздействия като дългосрочно безпокойство и прогонване на видове.

Птици

Въздействие по време на строителство

Очакват се отрицателни въздействия върху някои видове птици, гнездящи в района, което ще се осъществени единствено по време на строителството.

Потенциалните въздействия включват обезпокояване на приземно гнездящи пойни видове птици, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване. Въздействията по време на строителство са обратими, краткотрайни и с локален характер.

Въздействие по време на експлоатацията

Потенциалните въздействия върху птиците от изграждане на ВЛ 110 kV са преки и са свързани с риск от сблъсъци на птици в жиците на въздушната линия. Предвид характера на инвестиционното предложение не се очаква значително негативно въздействие върху птиците.

Реализация на ИП няма да доведе до негативно въздействие върху птиците при изграждане на ВЛ 110 kV.

1.11. Въздействие върху защитените територии

Избраното трасе на ВЛ 110 kV не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и не граничи с такива. Предвидените за изграждане съгласно настоящото инвестиционно предложение стълбове, не засягат защитени територии и не граничат с такива.

Най-близко е разположена Защитена местност „Нощувка на малък корморан“. Тя се намира в землището на гр. Димитровград и с. Радиено, община Димитровград. Обявена е за защитена със Заповед №РД-539/12.07.2007 г. на МОСВ. ЗМ „Нощувка на малък корморан“ отстои на над 3.5 километра от крайната точка на обекта в подстанция „Димитровград“. Реализацията на инвестиционното намерение няма да засегне по никакъв начин тази, а и други защитени територии.

Предвид характера на инвестиционното предложение и отдалечеността му от най-близко разположените защитени територии, не се очакват преки и косвени отрицателни въздействия върху такива територии.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение:

Защитени зони, съгласно Закона за биологичното разнообразие

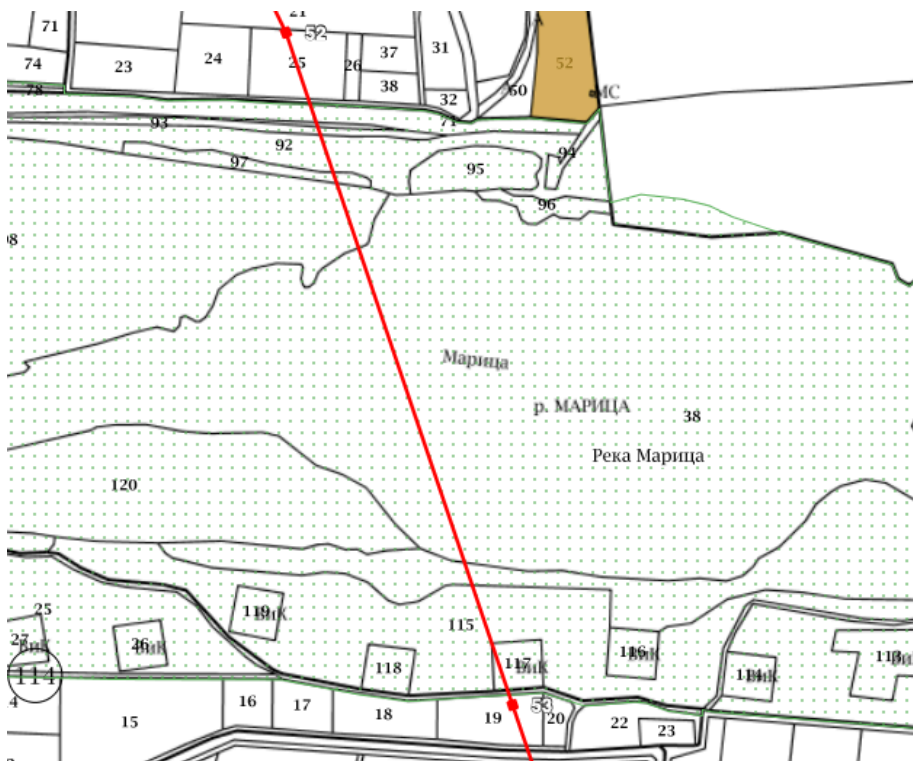
Част от трасето, предмет на инвестиционното предложение, попада в границите на защитена зона от екологична мрежа „Натура 2000“, а именно **BG0000578 „Река Марица“**. Площта на защитена зона BG0000578 „Река Марица“ е 14693.1 хектара и е разположена на територията на общо 18 общини, разположени в 4 области.

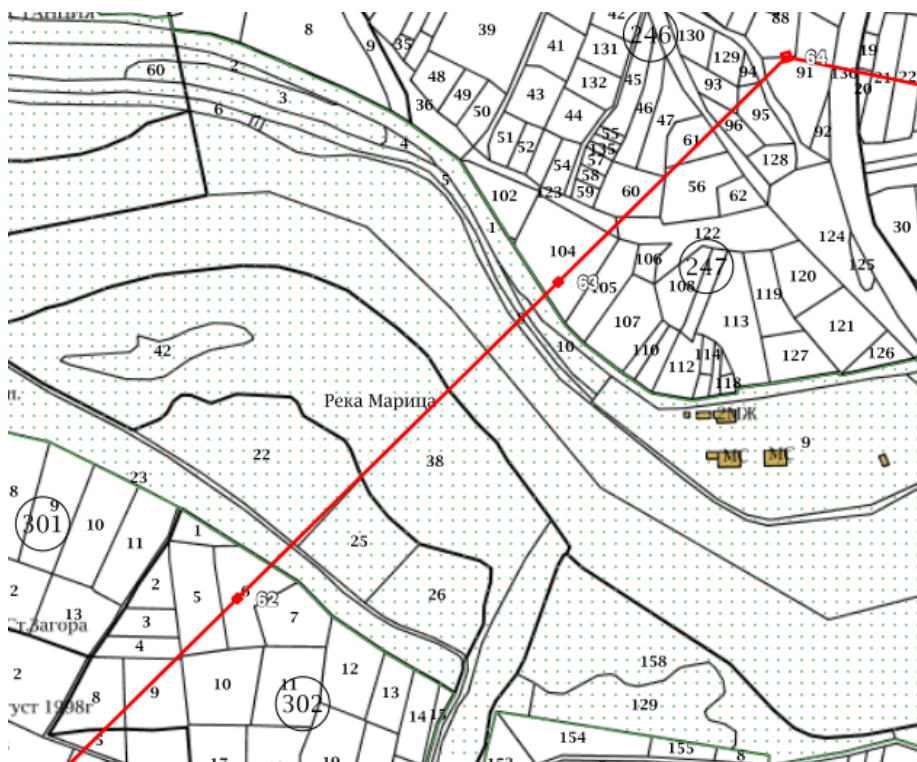
Защитена зона „Река Марица“ (BG 0000578) обхваща поречието на р. Марица в участъка ѝ от областите Пазарджик, Пловдив, Стара Загора и Хасково (от гр. Белово до границата с Република Турция.). Зоната е важен биокоридор, свързващ зоните в цяла южна България. Зоната е определена по Директивата за хабитатите.

Сред най-сериозните заплахи за речното биоразнообразие е промяната на естествения воден режим, дължащо се на корекции на речното корито, поливане на посеви, сеч на гори. Силно негативно влияние оказват и заплахи, като изземане на инертни материали, строеж и експлоатация на мини ВЕЦ и корекции на речното корито.

Нито една от посочените дейности не влиза в обхвата на настоящото инвестиционно предложение. В границите на защитената зона не се предвижда изграждане на необходими за ВЛ 110 kV стълбове. През защитената зона преминават единствено проводниците, като носещите стълбове са разположени извън границите на защитената зона, за да се минимизира въздействието, което ще се окаже в периода на строителство.

При първото пресичане на р. Марица в междустълбие № 52-53, трасето на ВЛ 110 kV е с дължина от близо 510 m.

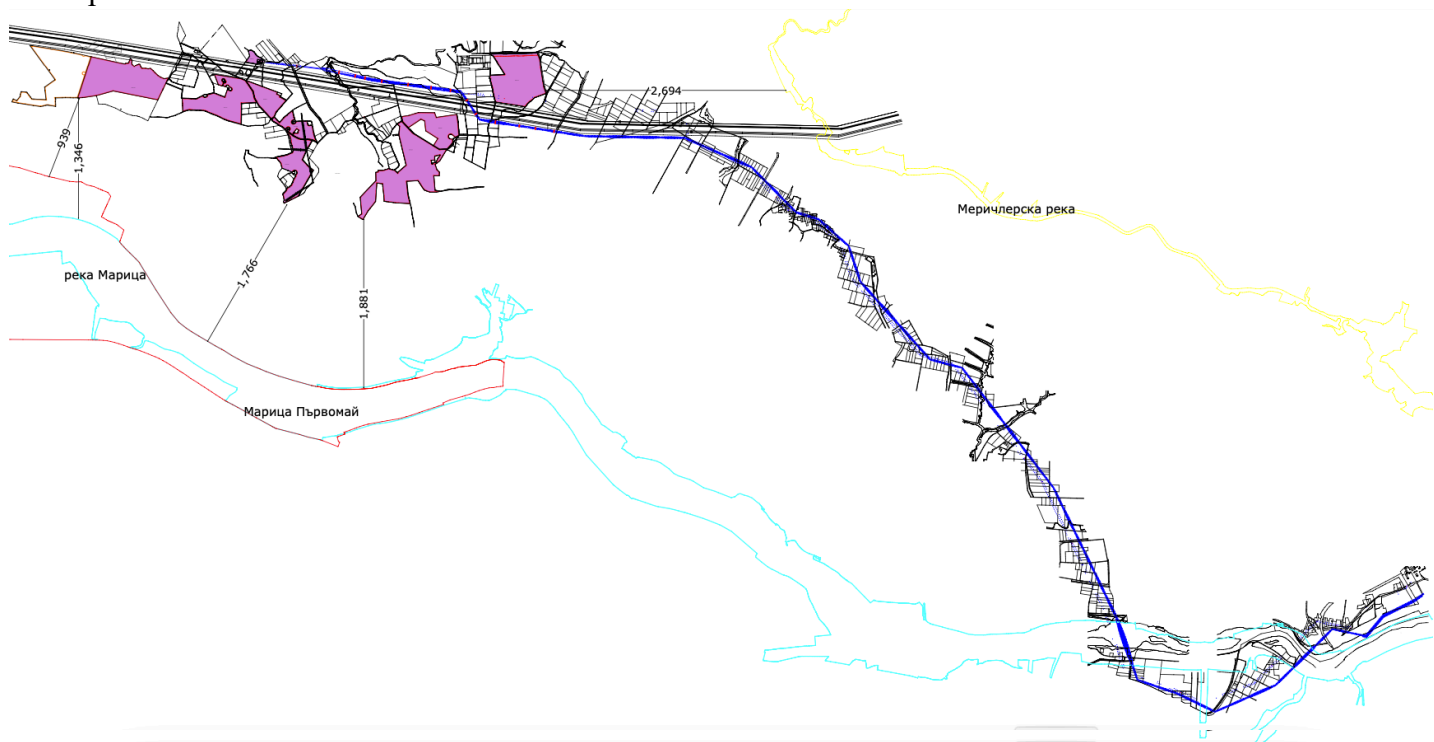




При второто пресичане на р. Марица в междустълбие № 62-63, трасето на ВЛ 110 kV е с дължина от близо 320 m.

Подробно са изследвани всички възможни начини трасето да засяга по минимален начин защитени зони, като предложеният вариант е единственият технически изпълним вариант за осъществяване на връзката с мрежата.

Други разположени в близост, но незасегнати, защитени зони са BG0000287 „Меричлерска река“ и BG0002081 „Марица – Първомай“. Инвестиционното предложение отстои на близо 1 километър от BG0000287 „Меричлерска река“ и на близо 2 километра от BG0002081 „Марица – Първомай“.



Характерът на инвестиционното предложение предполага, че не се очакват преки и косвени отрицателни въздействия върху разглежданите защитени зони, техните предмет и цели на опазване, при реализиране на инвестиционното предложение. Инвестиционното предложение попада в една защитена зона от НАТУРА 2000 – BG0000578 „Река Марица“ по Директивата за хабитатите. Реализацията няма да доведе до значително негативно въздействие. Ще бъдат приложени и мерки, които да минимизират въздействията до степен за осигуряване на нейната функционална цялост.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия:

- Дейностите по предотвратяване, намаляване и ликвидиране на последствия от бедствия и аварии включат:
- Идентифициране на опасностите и оценяване на риска от възникване на извънредни ситуации и аварии
- Планиране и провеждане на действия за предотвратяване на извънредни ситуации и аварии
- Планиране и подготовка за действия при аварийни ситуации
- Обучение и проиграване на аварийни планове
- Организиране на действия при възникнали аварийни ситуации
- Ликвидиране на последиците от тях
- Разследване на причините за възникнали аварийни ситуации

Действията за предотвратяване и ликвидиране на незначителни за хората и околната среда аварийни ситуации се регламентират със съответните експлоатационни и технологични инструкции. За възможни значими аварийни ситуации се разработват и проиграват аварийни планове.

При настъпили значителни аварийни ситуации се уведомяват териториалните и националните органи за защита на населението и опазването на околната среда. След приключване на действия по ликвидиране на аварийна ситуация се разследват причините за появата ѝ, оценяват се щетите, предлагат се и се провеждат мерки за недопускане или ограничаване на последствията от повторно проявление.

При редовно извършване на техническо обслужване и съответно поддържане на съоръжението, опасността от аварийни ситуации по време на експлоатация ще бъде сведена до минимум.

Оценка на потенциалните рискове за персонала

Опасност за персонала съществува при върхова ревизия и ремонт и при монтаж и демонтаж, при качване на монтьорите по стълбовете. Опасностите са: падане от стълб, допиране до част под напрежение при неизключване или погрешно включване на ВЛ 110 kV или от напрежение от атмосферен произход.

Мерки за предотвратяване на потенциалните рискове за персонала

В работния проект е задължително да бъдат спазени изискванията на НУЕУЕЛ и НТЕЕЦМ, както по отношение на качването по стълбовете, така и по отношение натоварване от монтьори и съоръжения, включително:

- Използване на лични предпазни средства: каска, ръкавици, обувки, предпазни колани и др.
- Качването по стълбовете да става с изправен предпазен колан, като преди започване на монтажните работи, работникът го закачва на подходящо място на стълба
- При качване на стълба необходимите инструменти да се носят в монтажни чанти, преметнати през рамо
- Забранява се качване на неукрепени стълбове, както и при дъжд, силен вятър, гръмотевична обстановка, снеговалеж, заледяване;
- Извършването на работи с повдигателна платформа (вишка) задължително да става след позиционирането и заземяването ѝ, а преместването на коша да става само когато монтажникът в него е клекнал
- Задължително заземяване на проводниците и м.з. въже с преносими заземители
- Окачване на необходимите табелки

Защитни мероприятия при изпълнение на строително-монтажните работи на ВЛ са:

- Заземяването на всички стоманорешетъчни стълбове с **постоянни** заземители и употребата на преносими заземители при монтажа на проводниците и м.з. въже
- Заземяването на проводниците и м.з. въже с преносими заземители при изтеглянето и регулацията им. Поставянето и свалянето на преносими заземители на фазови проводници, мълниезащитното въже и пилотно въже се извършва със заземителна щанга и диелектрични ръкавици в съответствие с изискванията на ПБЗРЕУЕТЦЕМ.
- Използването на лични предпазни средства при монтажа като предпазните каски, колани и/или сбруи, които следва да бъдат доказано (с изпитания) изправни. Всички работници са длъжни да бъдат оборудвани с лични предпазни средства при монтажа, демонтажа и експлоатацията са предпазните колани, каски и диелектрични ръкавици.
- На всички стълбове по ВЛ се монтират предпазни табелки „ОЖ“.

Съоръженията за поддържане и ремонт като вишки, преносими заземители, платформи и пр. са инвентар на експлоатационното предприятие и не се предвиждат в проекта.

Електропроводът ще бъде защитен от ел. претоварване, къси съединения, ел. пробиви в изолацията и др. посредством съответната комутационна и защитна апаратура монтирана в полетата на ОРУ в присъединителните подстанции.

Противопожарна защита

Всички габаритни разстояния от ВЛ до и над сгради, съоръжения, запалителни материали и пр. са съгласно НУЕУЕЛ, НТЕЕЦМ и НСТПНОБП. ВЛ не е застрашена от пожар.

Предвидени мерки за защита от преки попадения на мълнии чрез изграждане на мълниезащита по цялата дължина на трасето. Предвидено е заземление при фундаментите на всеки стълб. Предотвратяването на пожар се постига като не се допускат условия за образуване на пожароопасна среда. Това се реализира със следните способности:

- Използване на негорими материали
- Изграждане на мълниезащита
- Заземителна инсталация за защита от вторична поява на мълнии
- Монтаж на вентилни отводи за защита от пренапрежения в крайните подстанции
- Релейни защиты и автоматика осигуряващи изключване на съоръженията при нарушаване нормалния режим на работа и вътрешни повреди включително при к.с.

Противопожарната защита на обекта се постига чрез:

- Прилагане на обемно-планировъчни решения и средства, осигуряващи ограничаване на разпространението на пожар
- Осигуряване на евакуационни пътища, удовлетворяващи изискванията за безопасна евакуация на хора при пожар
- Използване на основни строителни материали и конструкции с граница на огнеустойчивост и с клас на пожарна опасност, съответстващ на изискванията
- Използване на средства за първоначално гасене на пожари в помещения

В процеса на строителството трябва да бъдат осигурени:

- Приоритетно изпълнение на противопожарни мероприятия
- Съблюдаване на изискванията за пожарна безопасност
- Пожаробезопасно изпълнение на строително-монтажните работи
- Наличие на изправни средства за пожарогасене

- Възможност за безопасна евакуация на хората

В процеса на експлоатация е необходимо:

- Да се осигури състоянието на строителите конструкции в съответствие с изискванията на проектната и техническата документация
- Да не се допуска изменения на конструктивните и обемно-планировъчните и инженерно-техническите решения без проект, разработен в съответствие с действащите нормативни документи по пожарна безопасност
- Трасето на ВЛ като цяло да се поддържа в съответствие с изискванията за пожарна безопасност
- При извършване на ремонтни работи да не се допуска използване на конструкции и материали, неотговарящи на изискванията на действащите норми.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно):

В таблица 4.1. са представени въздействията по време на строителството, за отделните компоненти на околната среда и човешкото здраве.

Табл. 4.1.

№	Компонент	Въздействие								
		Пряко	Непряко	Кумулативно	Краткотрайно	Дълготрайно	Постоянно	Временно	Положително	Отрицателно
1	Атмосферен въздух	◆	-	-	◆	-	-	◆	-	◆
2	Повърхностни и подземни води	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Земни и почви	◆	-	-	-	◆	-	-	-	◆
4	Геоложка основа и земни недра	◆	-	-	-	◆	-	-	-	◆
5	Ландшафт	◆	-	-	◆	-	-	-	-	◆
6	Природни обекти - защитени територии	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Защитени зони	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Биологично разнообразие	◆	-	-	-	-	-	◆	-	◆

9	Отпадъци	◆	-	-	◆	-	-	◆	-	◆
10	Вредни физични фактори	◆	-	-	◆	-	-	◆	-	◆
11	Здравно-хигиенни аспекти на средата	-	◆	-	-	-	-	◆	-	◆
12	Минерално разнообразие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Архитектурно и културно-историческо наследство	-	-	-	-	-	-	-	-	-

◆ Очаквано въздействие

- Липса на въздействие

В таблица 4.2. са представени въздействията по време на експлоатацията, за отделните компоненти на околната среда и човешкото здраве.

Табл. 4.2.

№	Компонент	Въздействие								
		Пряко	Непряко	Кумулативно	Краткотрайно	Дълготрайно	Постоянно	Временно	Положително	Отрицателно
1	Атмосферен въздух	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Повърхностни и подземни води	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Земи и почви	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Геоложка основа и земни недра	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Ландшафт	◆	-	-	-	◆	-	-	-	◆
6	Природни обекти - защитени територии	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Защитени зони	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Биологично разнообразие	◆	-	-	-	◆	-	-	-	◆
9	Отпадъци	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Вредни физични фактори	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Здравно-хигиенни аспекти на средата	-	-	-	-	-	-	-	-	-

12	Минерално разнообразие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Архитектурно и културно-историческо наследство	-	-	-	-	-	-	-	-	-

◆ Очаквано въздействие

- Липса на въздействие

5. Степен и пространствен обхват на въздействието – географски район, засегнато население, населени места (наименование, вид – град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.):

Въздействието по време на строителството по териториален обхват ще бъде локално – в границите на строителната площадка, предвидена за изпълнение на инвестиционното предложение. Засегнати от инвестиционното предложение са землищата на 4 населени места, разположени на територията на две общини в две области, както следва:

- с. Целина, общ. Чирпан, обл. Стара Загора, код по ЕКАТТЕ 78330;
- с. Златна ливада, общ. Чирпан, обл. Стара Загора, код по ЕКАТТЕ 31070;
- гр. Мерицлери, общ. Димитровград, обл. Хасково, код по ЕКАТТЕ 47843;
- гр. Димитровград, общ. Димитровград, обл. Хасково, код по ЕКАТТЕ 21052.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието:

Въздействието при строителството е временно, до приключване на изграждане на стълбовете, предвидени за изграждане. Въздействията при експлоатацията са постоянни за периода на експлоатация.

Не се очаква поява на отрицателно въздействие при реализация на инвестиционното предложение върху здравето на хората.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието:

Отрицателните въздействия върху околната среда по време на строителството ще бъдат само в рамките на продължителността на строителните дейности. Отрицателните въздействия, върху околната среда по време на експлоатацията, ще са свързани с нарушение на естетическия облик на засегнатите площи – компонент ландшафт.

По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В участъците от електропровода, които преминават през дървесна растителност в сервитутните ивици ще се поддържа определена височина на дървесните и храстовите видове (до 4 метра).

При спазване на посочените смекчаващи мерки, отрицателните въздействия, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията ще бъдат сведени до минимум.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения:

Инвестиционното предложение е част от националната електропреносна мрежа. Ще бъдат извършени всички съгласувания със заинтересуваните централни и териториални администрации, специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

Настоящото инвестиционно предложение има връзка с инвестиционното предложение на „Чирпан Солар Плант“ ЕООД, ЕИК 205958959, за изграждане на: **1. фотоволтаична централа** в поземлени имоти с идентификатори 30819.47.592, 30819.47.593, 30819.47.594 по КKKP на с. Зетъово, общ. Чирпан, 31070.1.231, 31070.19.304, 31070.24.309, 31070.60.187 по КKKP на с. Златна ливада, общ. Чирпан и 78330.63.15, 78330.71.28, 78330.67.40 по КKKP на с. Целина, общ. Чирпан, **2. електрическа подстанция** в поземлен имот с идентификатор 78330.63.13 по КKKP на с. Целина, общ. Чирпан, **3. подземни електропроводи и оптични кабели** за присъединяване на фотоволтаичната централа към подстанцията и прилежащата техническа инфраструктура, която да осигури функционирането на обекта. За инвестиционното предложение на „Чирпан Солар Плант“ ЕООД, ЕИК 205958959, е проведена приложимата екологична процедура пред РИОСВ – Стара Загора.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията:

По време на строителството

По време на строителството, с цел минимизиране на въздействието върху компонентите на околната среда, които могат да бъдат засегнати, ще бъдат предприети следните мерки:

Въздух

За намаляване на концентрациите на фини прахови частици и други замърсяващи вещества, отделяни от специализирания автомобилен парк, използван по време на строителството, ще бъде използвана изправна техника, която ще се придвижва по регламентирани маршрути, като се избягва напълно работата на празен ход, с цел минимизиране на отделяните вредни газове в атмосферата.

Поради извършването на строителството на големи открити пространства, не се очаква повишаване на концентрациите на замърсяващи вещества във въздуха.

Води

По време на строителната фаза не се очаква генерирането на отпадъчни води.

Почви

По време на строителството, за да се избегне уплътняването на почвата на прилежащата територия, движението на специализирания автопарк ще се извършва само по предназначенията за това трасета. При генериране на строителни отпадъци, те ще съхраняват, до тяхното изнасяне на организирани за това места, за да се избегне безразборното замърсяване на повърхностните почвени пластове.

Вредни физични фактори

По време на строителните дейности източници на шум ще са промишлената техника, която ще се използва при строително-монтажните дейности. Евентуалното въздействие ще бъде локално, на територията на обособените строителни площадки. Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощие и няма да повлияят върху нормите за дневен и нощен шум. За избягване на вредните физични въздействия, специализирания строителен персонал ще бъде снабден с лични предпазни средства (антифони).

Строителните дейности няма да доведат до промяна в параметрите на околната среда, които да имат неблагоприятен здравен ефект или да причиняват дискомфорт на населението.

По време на строителството шумът и неблагоприятните климатични условия могат да имат неблагоприятен здравен ефект върху работниците. Това са конвенционални фактори и към тях има добре отработени и широко приложени в практиката профилактични средства, които ограничават и намаляват здравния риск.

По време на експлоатацията

Въздух

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент въздух по време на експлоатацията.

Води

Инвестиционното предложение няма отношение към компонент води по време на експлоатацията.

Вредни физични фактори

По време на експлоатация на електропровода ще се генерират шум, вибрации и електромагнитни полета, които са характерни за процеса на пренос на електрическа енергия. Свързаните с това въздействия основно се дължат на генерираните от електропровода електромагнитни лъчения, шум и вибрации.

Инвестиционното предложение няма да доведе до влошаване на здравния статус на населението в района на реализацията му вследствие на влиянието на вредните физични фактори. Трасето на електропровода минава извън жилищни територии.

По време на експлоатацията климатични условия могат да имат неблагоприятен здравен ефект върху работниците по поддръжката и ремонта. В определен случаи те могат да бъдат експонирани и на наднормени ЕМП полета. Това са конвенционални фактори на работната среда. Към тях има разработени нормативи и добре отработени и широкоприложими в практиката профилактични средства. Тяхното спазване ограничава и намалява здравния риск.

При условия на правилно експлоатиране на ВЛ не се очаква застрашаване на здравното състояние на населението от районите в относителна близост до инвестиционното предложение.

По време на строителството не се очаква въздействие от рисковите енергийни източници. Експлоатацията на обекта, предмет на инвестиционното предложение, не е свързана с отделянето на шум над пределно-допустимите норми за градска среда. Експлоатацията на обекта не е свързана с излъчването на йонизиращи, ултравиолетови и други лъчения. Реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания и препоръки няма да доведе до негативни въздействия върху здравето на хората.

Проектираната ВЛ 110 kV няма да емитира вредни вещества при нейното функциониране, поради което не се налага наблюдение и контрол върху състоянието на компонентите на околната среда.

10. Трансграничен характер на въздействието:

Предвид местоположението и характера на инвестиционното предложение, **не се очаква трансгранично въздействие** при реализацията му.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве:

Описание на мярката	Период/Фаза	Резултат
Използване на изправна техника	Строителство	Намаляване на количеството емисии от изгорели газове
Незасягане на площи извън предвидените в проектната документация и сервитутна зона	Строителство	Опазване на почвите, местообитанията, флората, фауната
Движение на строителна техника само по предвидените за това трасета	Строителство	Опазване на почвите, местообитанията, флората, фауната

Транспортиране на отпадъците съобразно нормативните изисквания	Строителство	Предотвратяване на замърсяване на територията на обекта
Предаване на отпадъците на лица, притежаващи регистрационни или разрешителни документи по ЗУО	Строителство	Предотвратяване на замърсяване на територията на обекта
Използване на лични предпазни средства от строителните работници на обекта	Строителство	Опазване на здравето на хората
Използване на промишлена техника, покриваща европейските стандарти	Строителство	Опазване на здравето на хората; Намаляване на шумовите емисии
Недопускане на инцидентно преминаване извън регламентираните територии, в които ще се извършват строителни дейности	Строителство	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
Недопускане на унищожаване на растителност и местообитания чрез засипване и утъпкване като се съблюдава спазването на технологията за строителство	Строителство	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
След приключване на строителните работи, където е необходимо, да се извърши възстановяване на нарушените територии	Строителство	Възстановяване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии
Строителните дейности да се провеждат само в светлата част на денонощието	Строителство	Намаляване на степента на въздействие и ефекта от влошаване на качеството на местообитанията на видове прилепи
При провеждане на аварийни ремонти по електропровода, в етапа на експлоатация, да се спазват трасетата за достъп до аварирания участък, като се отчитат и наличните природни местообитания	Експлоатация	Опазване на благоприятното природозащитно състояние на природните местообитания в прилежащите територии

В настоящата информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е представена същността на предвижданото инвестиционно предложение и очакваните основни резултати при неговата реализация. Въздействията от реализацията на инвестиционното предложение са оценени в тяхната цялост и включват въздействията, оказани върху околната среда и здравето на хората, от ВЛ 110 kV в неговата цялост. Разгледани са въздействията при реализация на инвестиционното предложение по компоненти и фактори на околната среда, които могат да се класифицират като незначителни, обратими, временни за периода на строителство, постоянни за периода на експлоатация, локални – с малък териториален обхват, под приетите нормативни изисквания, без предположения за негативни въздействия върху здравето на хората.

Въз основа на извършените анализи, прогнози и оценки са предложени препоръки и мерки, които имат за цел да гарантират реализацията и експлоатацията на обекта, предмет на инвестиционното предложение, да бъдат осъществявани в съответствие с най-добрите налични практики и да позволят да се минимизират и избегнат, където е възможно, отрицателните въздействия. При спазване на мерките за здравна защита и използването на лични предпазни средства, настоящото инвестиционно предложение, основано на най-добрите налични технологии, не се очаква да застраши здравето на работещите на територията на инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение е проектирано с минимален натиск върху компонентите на околната среда и здравето на хората. В тази връзка, при спазване на посочените смекчаващи мерки, се очаква влиянието върху компонентите на околната среда да бъде сведено до минимум.

В резултат от направените анализи и оценки, при спазване на предвидени мерки за предотвратяване, намаляване или компенсирание на значителните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, обектът няма да окаже значително отрицателно въздействия върху компонентите на околната среда и здравето на хората.

Отказ от изграждането на инвестиционното предложение би означавало, затрудняване снабдяването с електроенергия в региона и невъзможност да се пренася произведената енергия от възобновяеми източници от региона. Отказът от реализиране на инвестиционното предложение няма да даде възможност за присъединяване на фотоволтаичната централа, собственост на „Чирпан Солар Плант“ ЕООД и изпълнение на предварителния договор за присъединяване между „Чирпан Солар Плант“ ЕООД и „ЕСО“ ЕАД.

При нереализиране на инвестиционното предложение ще бъдат пропуснати следните ползи:

Икономически

- Подобряване ефективността на преноса на електроенергия от ВЕИ
- Ползи, свързани с опазване на околната среда за България и увеличаване на дела от ВЕИ в енергийния микс на страната

Технически

- Разрешаване на съществуващи технически ограничения, свързани със сигурността на доставките и гъвкавостта на електроенергийната система
- Подобряване на сигурността на захранването при аварийни ситуации и ремонтни схеми

Нереализирането на инвестиционното предложение ще доведе до затруднение при постигането на европейските и национални цели в областта на възобновяемата енергия и намаляването на промените в климата в дългосрочна перспектива (и след 2020 г.) По-добрата алтернатива от гледна точка на социално-икономическите условия в района е реализация на инвестиционното предложение.

Алтернативи по местоположение

В етапа на предпроектните проучвания са разгледани и други варианти по местоположение за цялото трасе на ВЛ 110 kV. Поради техническа невъзможност да бъдат изпълнени или поради по-значителното въздействие върху околната среда и биологичното разнообразие, част от тях отпадат като възможни за реализиране.

Трасето е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи и земи горска територия извън регулацията на населените места.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

В изпълнение на изискванията по чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД е информирало писмено компетентния орган (МОСВ), като инвестиционното предложение е обявено на интернет страницата на възложителя.

За инвестиционното предложение е уведомено и населението на населените места, през землищата на които преминава трасето на ВЛ 110 kV, чрез обявления, разгласени от общинските администрации на община Чирпан и община Димитровград. Към настоящия не са регистрирани запитвания, искания, възражения и становища във връзка с инвестиционното предложение.

Приложения *(на материален и на електронен носител):*

1. *.kml файл с трасето на електропровода и стъпките на стълбовете
2. Координатни регистри на стъпките на стълбовете и на чупките на трасето и сервитута на електропровода за всяко от землищата
3. Регистри на засегнатите имоти
4. Опорен план за трасето и сервитута на електропровода – 8 чертежа (включително цифров модел на електронния носител)
5. Схема за разстоянието до най-близко разположеното предприятие с висок/нисък рисков потенциал от авария по глава VII от ЗООС (включително *.kml файл на електронния носител)
6. Обзорна схема, показваща планираното местоположение на обекта и разположението му спрямо защитени зони в близост (включително цифров модел на електронния носител)
7. Извлечение от сайта на Възложителя