



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-112-2.../.....2025 г.

ДО
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА „АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3
1606 ГР. СОФИЯ

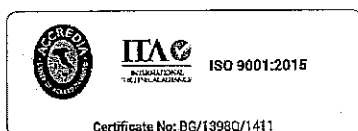
Относно: *Инвестиционно предложение за „Изграждане на шумозащитни съоръжения, във връзка с реализиране на АМ „Европа“ и изработване на технически проект по част Акустика и част Конструктивна на шумозащитни стени за път I-8 „Калотина - Софийски околовръстен път“ участък от км 32+447.20 до км 48+903.00“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-112/11.11.2024 г. на МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение за „Изграждане на шумозащитни съоръжения, във връзка с реализиране на АМ „Европа“ и изработване на технически проект по част Акустика и част Конструктивна на шумозащитни стени за път I-8 „Калотина - Софийски околовръстен път“ участък от км 32+447.20 до км 48+903.00“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционно предложение (ИП) „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околовръстен път (СОП)“ в участъка от км 1+000 до км 48+270“ е проведена процедура по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие. С Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 5-3/2013 г. на министъра на околната



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25



среда и водите се одобрява осъществяването на цитираното ИП по комбинация от червен вариант от км 1+000 до км 32+550 и по вариант червен пунктир до км 48+329.77.

С Решение № 3-ПР/2022 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е преценено „да не се извършва ОВОС“ за ИП „АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447.20 (край на ПУП-ПП за обект „Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина - СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 32+447.20, одобрен със Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014 г. на МРРБ“) ≡ 32+449.08 (по технически проект от 2019 г.) до км 48+611.93 (начало на пътен възел при пресичането на път II-18 „Софийски околоръстен път“ със „Северна скоростна тангента“) – изграждане и реконструкция на инженерни мрежи“.

ИП за „Изграждане на шумозащитни съоръжения във връзка с реализиране на АМ „Европа“ и ИП за изработване на технически проект по част Акустика и част Конструктивна на шумозащитни стени за път „I-8 „Калотина - Софийски околоръстен път“, участък от км 32+447.20 до км 48+903.00“: подучастък от км 32+447.20 до км 39+600.00 и подучастък от км 45+300.00 до км 48+903.00“, по конкретно от км 38+000 до км 38+220 (ляво); от км 38+440 до км 38+540 (дясно); от км 45+860 до км 46+900 (дясно); от км 48+280 до км 48+730 (дясно) е съгласувано с писмо изх. № ОВОС-16-2/01.03.2024 г. на МОСВ, съгласно, което не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Изменението на шумозащитните съоръжения се налага във връзка със съгласувателна процедура с Министерство на здравеопазването, като са нанесени промени в дължината на шумозащитните стени.

Промените се отнасят за шумозащитни екрани в подучастък от пътя: от км 45+400 (стар км 45+860) до км 46+900 и от км 48+278 (стар км 48+280) до км 48+730.

И двата екрана частично попадат в зоните на пътни възли. По тази причина се предвижда части от тях да са от прозрачни панели, за да се осигури видимост за водачите при включване в автомагистралата. Също така, общата дължина не съвпада с разликата в километражите, защото екраните трябва да бъдат застъпени в зоната на включване.

Предвидено е изграждане на шумозащитни стени от км 45+400 до км 46+900, дясно с височина 2,5 м и от км 48+278 до км 48+730, дясно с височина 3 м.

Предлага се транспортното шумозащитно съоръжение да бъде изградено от сглобяема конструкция - метални панели и плексиглас, като металните панели ще бъдат звук поглъщащи (с перфорация от източника на шума), и ще заемат поне 70% от площта на конструкцията, а като подходящо плексигласът ще се постави на височина над 1,5 м.

Предвидените подучастъци, в които ще се разположат шумозащитните съоръжения попадат в землищата на с. Хераково, Община Божурище, с. Мрамор и с. Волуяк, Столична община, район Връбница и ще се реализират изцяло в обхвата на одобрения ПУП-ПП.

Така предвидените дейности по изграждане на шумозащитните съоръжения на път I-8 „Калотина - Софийски околоръстен път“, в подучастък от пътя: от км 45+400 (стар км 45+860) до км 46+900 и от км 48+278 (стар км 48+280) до км 48+730, не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС. Не намираме основание предложените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като предвижданията не са свързани с изграждане на нови или реконструкция на съществуващи инженерни мрежи, не се предвиждат изкопни работи и използване на взрив. За изграждане на шумозащитните съоръжения ще бъдат използвани предимно готови строителни материали - бетонови разтвори, шумозащитни панели, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси, като същите ще бъдат осигурявани, въз основа

на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди. Участъците се намират извън населени места. Не се очаква засягане на обекти на културното наследство. По време на строителството не се очакват допълнителни емисии на вредни вещества в атмосферния въздух, освен оценените в екологичните процедури за основния обект. Не се очаква емитиране на приоритетни и/или опасни вещества, при които да се осъществява или е възможен контакт с води. Генерираните отпадъци в процеса на строително-монтажните работи ще бъдат в ограничени количества. Отпадъците със строителен характер ще бъдат предавани на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейности. Организацията по извозване на отпадъците ще се осъществява от лицензирана за такъв тип дейност фирма. Намерението не е свързано с генериране на отпадъчни води. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. Местоположението на шумозащитните съоръжения не е свързано с трансгранични въздействия.

Предвид гореизложеното, заложените дейности не подлежат на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.

При извършена проверка, относно местоположението на съоръженията се установи, че не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за предвидените в ИП дейности за „Изграждане на шумозащитни съоръжения, във връзка с реализиране на АМ „Европа“ и изработване на технически проект по част Акустика и част Конструктивна на шумозащитни стени за път I-8 „Калотина - Софийски околовръстен път“ участък от км 32+447.20 до км 48+903.00“ **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретното ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите