



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

25.8.2025 г.

X ОВОС-126-2/25.08.2025

РЕГ. №

Signed by: SVETLANA IVANOVA KOEVA-RALEVA

ДО
Г-Н АЛЕКСАНДЪР ВЕЦКОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ №110
1233 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-23799/18.07.2025 г.

КОПИЕ:
МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение „Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЕЦКОВ,

Във връзка с постъпило уведомление в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) по чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС)* с вх. № ОВОС-126/18.07.2025 г. от ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.)* за горесцитираното



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ и „б“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение за „Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената информация с инвестиционното предложение се предвижда изграждането на 20 броя автоматични прелезни устройства (АПУ) на прелези, които досега са били с ръчни бариери или за които автоматичните устройства са амортизирани.

Прелезите на които се предвижда да бъдат изградени АПУ, са следните:

- На км 94+357 по 24-та жп линия, намиращ се в района на гара Ловеч, се предвижда ръчната бариера да се замени от автоматично прелезно устройство.
- На км 35+990 по 23-та жп линия, намиращ се в района на гара Сомовит, се предвижда ръчната бариера да се замени от автоматично прелезно устройство.
- На км 105+710 по 28-ма жп линия, намиращ се в района на гара Кардам, се предвижда ръчната бариера да се замени от автоматично прелезно устройство.
- На км 3+990 в междугарието Симеоновград - Любеново предавателна, по 83-та жп линия, се предвижда ръчната бариера да се замени с автоматично прелезно устройство.
- На км 10+205 в междугарието Долна Махала-Хисар на 82.1 жп линия, се предвижда ръчната бариера да се замени с автоматично прелезно устройство.
- На км 173+782 по 5-та главна жп линия, намиращ се в района на гара Струмани, се предвижда ръчната бариера да се замени с автоматично прелезно устройство.
- На км 93+520 в междугарието Медковец-Брусарци по 7-ма главна жп линия, се предвижда ръчната бариера да се замени с автоматично прелезно устройство.
- На км 100+102 в междугарието Брусарци-Дреновец по 7-ма главна, еднопътна електрифицирана жп линия, се предвижда ръчната бариера да се замени с автоматично прелезно устройство.
- На км 176+687 в междугарието Трявна - Плачковци по 4-та главна жп линия, се предвижда съществуващото автоматично прелезно устройство тип автоматична бариера (АПБ) да се подмени с изцяло нова външна и вътрешна апаратура.
- На км 179+550 в междугарието Трявна - Плачковци по 4-та главна жп линия, се предвижда подмяна на прелезната апаратура с изцяло нова външна и вътрешна апаратура за автоматична бариера (АПБ).
- На км 180+125 в междугарието Трявна - Плачковци по 4-та главна жп линия, се предвижда подмяна на прелезната апаратура с изцяло нова външна и вътрешна апаратура за автоматична бариера.
- На км 181+370 междугарието Трявна - Плачковци по 4-та главна жп линия, се предвижда подмяна на прелезната апаратура с изцяло нова външна и вътрешна апаратура за автоматична бариера (АПБ).
- На км 136+036 в междугарието Карлуково - Червен Бряг на двупътен, електрифициран участък по 2-ра жп линия, се предвижда подмяна на

прелезната апаратура с изцяло нова външна и вътрешна апаратура за автоматична бариера (АПБ).

- На км 155+300 в междугарието Червен Бряг - Телиш на двупътен участък по 2-ра жп линия, се предвижда подмяна на съществуващо автоматично прелезно устройство тип Автоматична бариера, с изцяло нова вътрешна и външна апаратура.
- На км 160+400 в междугарието Телиш - Горни Дъбник по 2-ра главна жп линия, се предвижда подмяна на прелезната апаратура с изцяло нова външна и вътрешна апаратура за автоматична бариера (АПБ).
- На км 59+934 в междугарието Долни Раковец – РП Гълъбник по 5-та главна жп линия, се предвижда подмяна на прелезната апаратура с изцяло нова външна и вътрешна апаратура за автоматична бариера (АПБ).
- На км 58+650 в междугарието Бойчиновци - Мърчево по 7-ма главна жп линия, се предвижда подмяна на прелезната апаратура с изцяло нова външна и вътрешна апаратура за автоматична бариера (АПБ).
- На км 99+151 в междугарието Брусарци - Дреновец по 7-ма главна жп линия, се предвижда подмяна на прелезната апаратура с изцяло нова външна и вътрешна апаратура за автоматична бариера (АПБ).
- На км 12+080 в междугарието Александър Димитров - Земен по 6-та главна жп линия, се предвижда изграждане на автоматично прелезно устройство тип автоматична бариера (АПБ).
- На км 42+090 в района на гара Раждавица по 6-та главна жп линия, се предвижда изграждане на автоматично прелезно устройство тип Електрическа бариера (ЕБ).

Като част от дейностите по подмяна на съоръженията на железопътните прелези се предвижда монтаж на системи за видеонаблюдение и архивиране на информация, като освен на гореизброените жп прелези ще бъде монтирано видеонаблюдение и на още 2 прелеза по 4-та главна жп линия, съответно на км 175+785 и на км 178+994. Инвестиционното предложение не предвижда изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Така заявените в уведомлението дейности не попадат в обхвата на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда. В тази връзка, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС - преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС или задължителна такава.

При извършена проверка, относно местоположението на участъците в които са предвидени дейностите, се установи, че не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ). Част от тях попадат в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) - BG0000611 „Язовир горни дъбник“, обявена със Заповед № РД-302/21.03.2021 г. на МОСВ, обн. (ДВ, бр. 49/2021 г.), BG0001012 „Земен“, обявена със Заповед № РД-328/31.03.2021 г. на МОСВ, обн. (ДВ, бр. 53/2021 г.), BG0000214 „Дряновски манастир“, обявена със Заповед № РД-312/31.03.2021 г. на МОСВ, обн. (ДВ, бр. 50/2021 г.), BG0001014 „Карлуково“, обявена със Заповед № РД-329/31.03.2021 г. на МОСВ (ДВ, бр. 53/2021 г.), BG0000366 „Кресна-Илинденци“, обявена със Заповед № РД-264/31.03.2021 г. на МОСВ, обн. (ДВ, бр. 41/2021 г.), BG0000503 „Река Лом“, обявена със Заповед № РД-323/02.05.2023 г. на МОСВ (ДВ,

бр. 42/2023 г.), BG0000294 „Кършалево“, обявена със Заповед № РД-576/27.06.2024 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр. 60/2024 г.) - за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и BG0000332 „Карлуковски карст“, обявена със Заповед № РД-788/29.10.2008 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр. 105/2008 г.) – за опазване на дивите птици.

При извършената проверка за допустимост по реда на чл.12, ал. 2 и ал. 3 във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС се установи, че предвидените дейности не противоречат на режима на защитени зони BG0000611 „Язовир горни дъбник“, BG0001012 „Земен“, BG0000214 „Дряновски манастир“, BG0001014 „Карлуково“, BG0000366 „Кресна-Илинденци“, BG0000503 „Река Лом“, BG0000294 „Кършалево“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и BG0000332 „Карлуковски карст“ за опазване на дивите птици, определени със заповедите за обявяването им **и са допустими.**

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените с инвестиционното предложение дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така *заявеното инвестиционно предложение за „Изграждане на 20 бр. автоматични прелазни устройства“* **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретното инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

25.8.2025 г.

X

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник-министър

Signed by: VIKTOR HRISTOV ATANASOV