



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

20.8.2025 г.

X ОВОС-128-4/20.08.2025

РЕГ. №

Signed by: SAVINA EMILOVA ANGELOVA

ДО
Г-Н АЛЕКСАНДЪР ВЕЦКОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ №110
1233 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-23711/17.07.2025 г.

КОПИЕ:
МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Относно: Уведомление за изменение на инвестиционно предложение:
„Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЕЦКОВ,

Във връзка с постъпило уведомление в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) по чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС)* с вх. № ОВОС-128/23.07.2025 г. от ДП „Национална компания железопътна инфраструктура”, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.)* за горесцитираното изменение,



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Изменението на инвестиционното предложение: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2” попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

За инвестиционното предложение „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив – Бургас, фаза 2“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедурата по оценка за съвместимост (ОС) за която е постановено Решение № 2-2/2018 г. на министъра на околната среда и водите, с характер за одобряване на инвестиционното предложение.

Съгласно представената информация се предвижда промяна в инвестиционното предложение, която се отнася до изместване и преустройство на пресичания на съществуващата техническа инфраструктура (електропроводи, водопроводи и газопроводи) в обхвата на железопътния участък Оризово-Михайлово от км 43+029 до км 80+722. Всички строителни дейности ще са в сервитута на железопътното трасе или в обхвата на действащите сервитути на съществуващите електропроводи, водопроводи и газопроводи.

1. Електрически пресичания:

- *Частично кабелиране на участък от въздушен електропровод 20 kV ВсН 20 kV „Черна гора“ от П/СТ „Чирпан“ 110/20 kV в участъка: от ст. № 176 до ст. № 180.*

Във връзка с предвиденият за изграждане пътен надлез, пресичащ железопътната инфраструктура при жп км 44+231, община Братя Даскалови се засяга ВЛ 20kV, поради което се налага реконструкция на ВЛ 20kV „Черна гора“ с нова кабелна линия СрН 20kV при автомобилен път III-666, съответно при пътен км 4+080 и при пътен км 0+380.

- *Частично кабелиране на участък от въздушен електропровод 20 kV ВсН 20 kV „Черна гора“ от П/СТ „Чирпан“ 110/20 kV в участъка от ст. №140 до ст. №143*

При км 47+012.93 (Път 2) на територията на община Братя Даскалова трасето на новата жп линия се пресича от съществуваща ВЛ 20 kV. Въздушната линия ВЛ 20kV е на отстояние 3,85 м от оста на контактната мрежа на жп линията, поради което се налага реконструкция на пресичането и подмяна на съществуващата ВЛ 20kV с нова кабелна линия СрН 20kV при км 47+011.89 (Път 1).

- *Частична реконструкция на ВЛ НН 1 kV, находящ се в имоти УПИ III кв. 48 и ПИ 48.15*

Предвиденият за изграждане пътен надлез на път III-565, пресичащ железопътната инфраструктура при жп км 48+775.87 (по Път 2), община Братя Даскалови, засяга съществуваща ВЛ НН 1 kV в района на надлеза. Предвидена е подмяна на АС проводниците в участък от Ст. 1 до Ст. 5 с приблизителна дължина 121 м с нови усукани изолирани проводници тип ВЛУП и закабеляване на ВЛ НН 1 kV при самото пресичане с кабел НН и тръбна мрежа под бъдещата естакада на надлеза.

- *Частично кабелиране на участък от въздушни електропроводи: 20kV ВсН 20kV „Черна гора“ от П/СТ „Чирпан“ 110/2020kV в участъка от ст. №72 до ст. №73; 20kV ВсН 20kV „ВИК“ от „П/СТ „Чирпан“ 110/2020kV в участъка от ст. №72 до ст. №73; 20kV ВсН 20kV „Медово“ от П/СТ „Чирпан“ 110/2020kV в участъка от ст. №72 до ст. №73; 20kV ВсН 20kV „Найденово“ от П/СТ „Чирпан“ 110/2020kV в участъка от ст. №72 до ст. №73*

Проектното трасе на жп линията в участъка „Открит път жп гара Оризово - РП Чирпан Запад“ при км 52+236.46 и км 52+259.28 (Път 2), община Чирпан, се пресича от 2 броя двойни електропроводи на съществуващи въздушни линии ВЛ 20kV. Това налага реконструкция на двете двойни ВЛ 20 kV с нови кабелни линии СрН 20 kV при км 52+236 и при км 52+259 (Път 2).

- *Частично кабелване на участък от кабелен електропровод: 20 kV СрН 20 kV „Винпром“ от П/СТ „Чирпан“ 110/20 kV в участък между ТП-Мебел и ТП-ЖП*

Проектното трасе на жп линията при км 59+166.08 се пресича с кабелна линия СрН 20 kV, извод „Винпром“, която към момента е положена в кабелен изкоп и е част от електроразпределителната мрежа на град Чирпан. На засегнатата кабелна линия в участъка при пресичането ще се направи муфване от двете страни на участъка при гара Чирпан и изместването ще се реализира с ново пресичане при км 59+166,08.

- *Частично кабелване на участък от въздушен електропровод 20 kV ВсН 20 kV „Свобода“ от П/СТ „Чирпан“ 110/20 kV в участъка от стълб №38 до стълб №40*

Кабелните линии средно напрежение (СрН) 20 kV - изводи „Бъдещност“ и „Яворов“, захранват разпределителна уредба (РУ) СрН на Възлова станция „Бъдещност“ 20/0.4kV от П/СТ „Чирпан“ 110/20 kV. Кабелните линии пресичат съществуващата жп линия при км 60+607.72 и са положени под нея в тръбна мрежа и бетонови шахти от двете страни на линията. Предвижда се пресичането на тръбната мрежа с новото трасе на железопътната линия да бъде при км 60+602.28, като новата тръбна мрежа ще бъде под цялата жп инфраструктура в този участък, включително под дренажа, канавките и слаботоковата тръбна мрежа, за да се избегне засягането им.

- *Частично кабелване на участък от въздушен електропровод 20 kV ВсН 20 kV „Свобода“ от П/СТ „Чирпан“ 110/20 kV в участъка: от ст. № 38 до ст. № 40*

При км 62+800.67 (Път 2) е установено въздушно пресичане на ВЛ 20 kV с проектната разработка на железопътната линия. Предвижда се реконструкция на ВЛ 20 kV с нова кабелна линия СрН 20 kV при км 62+800 (Път 2), включваща съответното закабеляване на ВЛ 20kV.

- *Частична реконструкция на въздушен електропровод 20kV извод „Свобода“ в участъка от ст. №110/3 до ст. №110/4*

При км 65+723.36 (път 2) на територията на община Чирпан, е установено въздушно пресичане на ВЛ 20 kV с новата железопътна линия и по-специално стълба от южната страна на линията, което налага реконструирането на въздушната линия и промяната на стълбовете от двете страни на пресичането.

- *Частична реконструкция на въздушен електропровод 20 kV извод „Свобода“ в участъка от ст. № 105 до ст. № 104*

При км 66+296.50 (път 2) на територията на община Чирпан е установено въздушно пресичане на ВЛ 20 kV с новата железопътна линия, която в този участък е в изцяло ново трасе. Трасето на новата железопътна линия засяга единия стълб на съществуващата ВЛ 20 kV, който е ситуиран северно спрямо жп линията и попада в зоната на шарпата на железопътното трасе. Това налага съществуващата ВЛ 20 kV да се реконструира и да се подменят стълбовете от двете страни на пресичането. Разработено е ново въздушно пресичане на проектното трасе на жп линията.

- *Частично кабелване на участък от въздушен електропровод 20 kV ВсН 20 kV „Свобода“ от П/СТ „Чирпан“ 110/20 kV в участъка от ст. № 57/171 до № 57/172*

В участъка преди гара Михайлово на км 76+461.10 (Път 2) на територията на община Стара Загора е установено въздушно пресичане на ВЛ 20 kV с проектното трасе на железопътната линия. Предвижда се на съществуващ ЖР ст. 1, западно от км 76+461 (Път 2), да се монтира нов РОМЗк 24kV/400А с нови вентилни отводители (В.О.), като от там изцяло ще се реконструира участъка в северозападна посока с нов кабел 20 kV, изтеглен в нова тръбна мрежа, разположена в оста на съществуващата ВЛ 20 kV, която ще се демонтира.

- *Частична реконструкция на ВЛ 20 kV в землището на гр. Чирпан при надлез на жп км 59+315: извод „Малцера“ и „Плодовитово“; извод „Черна гора“ и „ВиК“; извод „Медово“ и „Найденово“; извод „Спасово“ и „Феникс“; извод „Малко Гръново“ и извод „Свобода“*

При модернизацията на железопътната линия и произтичащата реконструкция на Републикански път II-66 на км 98+100, км 98+124, км 98+154, км 98+172 и км 98+188 са установени въздушни пресичания на ВЛ 20 kV с проектната разработка за реконструкция на пътя. ВЛ 20 kV е съществуващ електропровод, изпълнен с АС проводници за две тройки проводници с ЖР стълбове в този участък от двете страни на пътя. Предвижда се за всяко от пресичанията двата съществуващи ЖР - Ст. 1 и Ст. 2, от двете страни на пътя да се подменят с нови ЖР стълбове тип ТМ-952. Новите ЖР стълбове ще бъдат изцяло в оста на съществуващата ВЛ 20 kV, без да се променя техния сервитут и ъгъл на пресичане с пътя.

2. ВиК пресичания

- *Частична реконструкция на водопровод Ø160 за консервен цех „Конекс-Тива“ в землището на с. Оризово*

При изкопни работи за обект „Подлез за селскостопански животни“, част от проекта за „Рехабилитация на жп линията Пловдив - Бургас ,Фаза 2“, в района на гара Оризово, е скъсан хранящия водопровод на Консервен цех на „Конекс-Тива“ ООД в гр. Оризово. трасето му съвпада с бъдещия подлез, поради което се налага изместване на трасето на водопровода. Проектното трасе на жп линията Пловдив - Бургас се пресича с водопровода при жп км 43+048,64.

- *Частична реконструкция на водопровод Ø225 в землището на с. Черна гора*

При км 47+663.00 новото трасе на жп линията Пловдив - Бургас пресича съществуващ водопровод Ø225 РЕ тръби, който е елемент от водоснабдяването на община Братя Даскалови към ВиК ЕООД Стара Загора, но е с неподходящо ситуационно разположение спрямо новото жп трасе.

- *Частична реконструкция на водопровод Ø300 етернит в землището на гр. Чирпан и частична реконструкция на водопровод Ø100 стомана в землището на гр. Чирпан и с. Рупките*

Съществуващите водопроводи Ø300 Етернит и Ø100 Стомана, които са елемент от водоснабдяването на водоснабдителна група Чирпан, пресичат жп трасето съответно на км 51+050.00 и км 56+600.74.

- *Частична реконструкция на водопровод ПЕВП Ø180 и битова канализация в землището на гр. Чирпан*

Новото трасе на жп линията Пловдив - Бургас пресича водопровод ПЕВП Ø180 при километър 59+889.70 и битова канализация при километър 59+887.20.

- *Частична реконструкция на водопровод Ø200 етернит в землището на с. Свобода и частична реконструкция на водопровод Ø140 РЕ в землището на с. Свобода*

Съществуващите водопроводи Ø200 Етернит и Ø140 РЕ, които са елемент от водоснабдяването на водоснабдителна група Чирпан, пресичат жп трасето съответно на км 64+824.40 и км 65+378.10.

- *Частична реконструкция на водопровод Ø150 в землището на с. Свобода; Частична реконструкция ведомствен водопровод Ø125 етернит в землището на с. Свобода; Частична реконструкция на водопровод Ø225 в землището на с. Свобода; Частична реконструкция на водопровод Ø200 в землището на с. Свобода; Частична реконструкция на водопровод Ø150 в землището на с. Свобода.*

Горесцитираните съществуващи водопроводи, които са елемент от водоснабдяването на водоснабдителна група Чирпан, пресичат железния път Пловдив – Бургас. Пресичанията са при км 65+109.15, км 65+422.35, км 65+782.36, км 66+016.05, км 66+999.50.

3. Газопроводни пресичания

- *Частична реконструкция на газопровод за цех „Конекс-Тива“ в землището на с. Оризово*

В обхвата на настоящата промяна на ИП се включва и пресичане между съществуващ газопровод за АГРС „Първомай“ и нова пътна връзка към надлез на км 44+231. Пътният надлез е в обхвата на железопътен участък Оризово - Михайлово част от проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас, Фаза 2“. Обектът се намира на км 3+710 по километража на автомобилния път към надлеза, намиращ се в община Братя Даскалови.

- *Частична реконструкция на газопровод, запазващ АГРС Първомай в землището на с. Партизанин*

Новото трасе на жп линията Пловдив - Бургас пресича газопровод, запазващ АГРС „Първомай“, в землището на с. Партизанин. За пресичането е разработена защита на газопроводното отклонение, запазващо станцията, чрез удължаване на защитния кожух.

Предвид посочените в уведомлението изменения, Ви информираме, че конкретните дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда. В тази връзка, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС - преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС или задължителна такава.

При извършена проверка, относно местоположението железопътния участък Оризово-Михайлово от км 43+029 до км 80+722, предмет на изменението на ИП, се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но пресича две защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) - защитена зона BG0000442 „Река Мартинка“, обявена със Заповед № РД-54/17.01.2024 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 13/13.02.2024 г.) и защитена зона BG0000443 „Река Омуровска“, обявена със Заповед № РД-52/17.01.2024 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 12/09.02.2024 г.), за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

При извършената проверка за допустимост по реда на чл.12, ал. 2 и ал. 3 във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС се установи, че предвидените дейности не противоречат на режима на защитени зони BG0000442 „Река Мартинка“ и BG0000443

„Река Омуровска“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определени със заповедите за обявяването им **и са допустими**.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените с изменението на инвестиционното предложение дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомявам, че за така *заявеното изменение на инвестиционно предложение: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“* **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за конкретното изменение на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

20.8.2025 г.

X

ВИКТОР АТАНАСОВ
Заместник-министър
Signed by: RENETA GEORGIEVA KOLEVA