



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

30.4.2026 г.

X ОВОС-128-7/30.04.2026

РЕГ. №

Signed by: MINISTERSTVO NA OKOLNATA SREDA I VODITE

ДО
ИНЖ. ЙОРДАН ВЪРБАНОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ №110
1233 ГР. СОФИЯ

КОПИЕ:
МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

На Ваш изх. № ЖИ-12138/22.04.2026 г.

Относно: *Инвестиционно предложение (ИП) за „Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км 21+890 в гара Маноле по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2 – Етап II“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪРБАНОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-128-5/22.04.2026 г. на МОСВ писмо от ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



Инвестиционното предложение за „Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км 21+890 в гара Маноле по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2 – Етап II“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС .

Изграждането на нов пътен надлез на км 21+890 в село Маноле е част от Компонент 2: „Премахване на прелези и изграждане на надлези/подлези за железопътния участък Пловдив – Бургас“ от Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 2-2/2018 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение за „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“, с възложител ДПНКЖИ.

Съгласно представената информация, във връзка с изпълнението на договор с предмет „Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км 21+890 в гара Маноле“ по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2 – Етап II“ е възникнала необходимост от измествания на следните въздушни и кабелни електропроводи в с. Маноле, община Марица, област Пловдив:

- Изместване на въздушна линия ниско напрежение (ВЛНН) 0,4 кВ „Извод А“ от стълб 6 до стълб 6.3. За изместването се предвижда стълбове с номера от № 6.1 до № 6.3 да бъдат демонтирани заедно с електромерно табло и хранящите кабели, като ще се изправят 5 бр. нови стълба.

- Изместване на кабелна линия ниско напрежение (КЛНН) 1 кВ „Извод Г“. В зоната на надлеза и ул. „58-ма“ съществуващата КЛНН „извод Г“ ще се демонтира и за целите на реконструкцията ще се изградят 4 бр. кабелни шахти.

- Изместване чрез кабелиране на въздушна линия средно напрежение (ВЛ СН) 20 kV „Маноле“. За тази цел ще се кабелира участък от въздушна линия „Маноле“ между нов стълб № 52/2А и трафопост (ТП) „БДЖ“, чрез изграждане на нов стоманорешетъчен стълб в обхвата на новия надлез.

- Изместване на кабелна линия (КЛ) 20kV „Рогош“. Предвижда се реконструкция на кабелната линия от км 0+000 до км 0+020 и изграждане на три броя кабелни шахти.

Съгласно изложената информация, реализацията на предвидените промени не изисква допълнително отчуждаване на земи, тъй като дейностите по реконструкцията и изместванията на въздушни и кабелни електропроводи в с. Маноле се извършват в терени, предвидени за разполагане на транспортна инфраструктура, в рамките на вече отчуждените имоти за изграждане на новите пътни надлези и железопътна инфраструктура, и в обхвата на съществуващия сервитут на самите преминавания. Не се изисква и осигуряване на допълнителни площи за временни дейности по време на строителството. Природните ресурси, суровините и материалите, които ще се използват при изпълнението на предвидените промени, не се различават по вид и количество от тези по одобрения технически проект и оценени с Решение по ОВОС № 2-2/2018 г. на министъра на околната среда и водите. Дейностите не са свързани с използването на води. Не се очаква формирането на отпадъчни водни потоци. Видовете и количествата отпадъци, които се очаква да се образуват, неорганизираните емисии на прах и отпадъчни газове от работата на двигателите на строителната техника и на товарните пътни превозни средства при извършване на товаро-разтоварни работи на насипни материали и строителни отпадъци и шумовите нива по време на строителството също няма да се различават от вече оценените такива, при проведената процедура по ОВОС, в резултат на която е издадено Решение № 2-2/2018 г.

Така заявените в уведомлението дейности не попадат самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1 или Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла

на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, поради което **няма основание да се изисква провеждане на регламентирания в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС.**

При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на инвестиционното предложение се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение за „*Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км 21+890 в гара Маноле по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2 – Етап II“* **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретното ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

30.4.2026 г.

X

МАЛИНА КРУМОВА
Заместник-министър
Signed by: MALINA VALENTINOVA KROUMOVA